

上海市交通委员会文件

沪交科函〔2020〕541号

上海市交通委员会 关于征集 2020 年度本市交通运输行业 重点节能低碳技术的通知

各有关单位：

根据《交通运输部办公厅关于征集 2020 年度交通运输行业重点节能低碳技术的通知》（交办规划函〔2020〕817号，以下简称《部通知》，文件附后），为进一步推进本市交通领域节能低碳技术成果的推广应用，现组织开展本市交通运输行业重点节能低碳技术征集工作，有关事项通知如下：

一、时间及报送安排。请根据《部通知》要求，符合条件的项目填写《交通运输行业重点节能低碳技术申报书》，于 2020 年 10 月 31 日前，将相关材料装订成册（1 份）邮寄至上海市交

通节能减排促进中心（上海城市交通设计院有限公司），并将申报材料电子版（word 版）发送至 jnjp@jtw.shanghai.gov.cn。

二、联系方式。联系人：付亚因；电话：021-63841572，13816487006；传真：021-63867310；邮寄地址：上海市建国东路 525 号巴士大厦 1317 室；邮编：200025。

附件：交通运输部办公厅关于征集 2020 年度交通运输行业重点节能低碳技术的通知



二〇二〇年七月二十三日

信息公开属性：主动公开

上海市交通委员会办公室

2020 年 7 月 24 日印发

中华人民共和国交通运输部办公厅

交办规划函〔2020〕817号

交通运输部办公厅 关于征集 2020 年度交通运输行业 重点节能低碳技术的通知

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团及计划单列市交通运输厅(局、委),中国交通建设、中国远洋海运、招商局集团,中国节能协会、中国道路运输协会、中国公路学会、中国航海学会、中国港口协会,部属各单位,部内各司局:

为更好服务加快建设交通强国战略,深入推进绿色交通发展,鼓励引导交通运输行业应用先进适用的节能低碳技术,促进能源高效利用、减少碳排放,根据《交通运输行业重点节能低碳技术推广目录推选工作细则》(交办规划〔2018〕107号),现就 2020 年度交通运输行业重点节能低碳技术征集有关事项通知如下:

一、征集原则

- (一)先进适用,至少达到国内先进水平,适合行业实际,不涉及知识产权,具有较强的可推广性。普及率较高的技术不再推荐。
- (二)技术成熟,在交通运输行业有一定成熟应用实例,并有实

交通运输部办公厅
2020年6月3日共 1份

际效果证明材料。能够反映节能低碳技术最新进展。

(三)节能降碳,具有显著的节能降碳效果、经济及社会效益,有利于促进交通运输行业绿色可持续发展。

二、征集范围

本年度重点节能低碳技术征集范围主要包括道路运输领域、公路领域、船舶运输领域、航道及港口领域。

鼓励交通强国建设试点单位积极申报在装备转型升级、运输服务高质量发展、先进基础设施建设、运输结构调整、数字交通发展、新能源清洁能源应用等方面有较好应用效果的节能低碳关键技术。

(一)道路运输领域。

在道路运输装备转型升级、道路运输新业态新模式、柴油货车污染防治攻坚战中得到应用的节能低碳关键技术。重点包括新能源和清洁能源运输装备应用、高效标准化车型应用、标准化换装转运设施设备、交通装备智能检测监测运维技术、共享交通、“互联网+”高效运输、智能仓储和分拣系统、绿色城配、运输组织优化创新,其他节能低碳关键技术。

(二)公路领域。

在提高基础设施立体互联水平、新型基础设施建设、智慧公路建设中得到应用的节能低碳关键技术。重点包括高速公路服务区

及物流园区升级改造、清洁能源和可再生能源应用、节能材料应用、节能工艺优化、废旧材料再生综合利用、车路协同、新型充电基础设施建设,其他节能低碳关键技术。

(三)船舶运输领域。

在打造智能航运系统,船舶运输装备转型升级,推动铁水、水水中转、江海直达和江海联运发展中得到应用的节能低碳关键技术。重点包括智能机舱、智能驾驶、船舶互联、高效低排放船舶应用、新能源及清洁能源动力船舶安全应用、信息化管理调度、船舶岸电设施改造、船舶节能改造、船舶节能操作、船舶绿色维修,其他节能低碳关键技术。

(四)航道及港口领域。

在打造绿色港口、国际海港枢纽、推进港口集疏运建设、推动绿色航道建设中得到应用的节能低碳关键技术。重点包括港口物流枢纽智能绿色改造、港口智能化调度、自动化码头、码头装卸工艺优化、清洁能源和新能源应用、港口岸基供电设施建设和检测、港作机械和车辆节能改造和应用、港口节能供电、工程船舶节能改造、绿色航道建设与生态修复、航道疏浚土综合利用,其他节能低碳关键技术。

三、申报条件

(一)申报单位应具备的条件。

1. 具有独立法人资格；
2. 具有健全并有效运行的能耗统计体系。

(二) 申报技术应符合的条件。

1. 节能低碳效果显著或对节能低碳有明显的促进作用；
2. 效果可计算、可量化，技术相关数据统计全面准确；
3. 无知识产权纠纷。

四、申报、推选与公布程序

(一) 申报程序。

1. 各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团、计划单列市交通运输厅(局、委)、各交通强国建设试点单位、部属各单位、各行业协会(学会)及中央交通企业为节能低碳技术申报的推荐单位。

2. 推荐单位根据通知要求，组织技术申报单位准备申报材料。

3. 申报单位按照“自愿申报、科学遴选”的原则，按照要求填写《交通运输行业重点节能低碳技术申报书》(附件1)，提交推荐单位。

(二) 推选及公布程序。

1. 推荐单位对申报材料进行初审，汇总整理符合条件的技术，填写《交通运输行业重点节能低碳技术推选汇总表》(附件2)，加盖公章后报交通运输部。

2. 交通运输部根据《交通运输行业重点节能低碳技术推广目

录推选工作细则》(交办规划[2018]107号)要求,组织节能低碳技术的推选与公布。

五、其他要求

(一)时间安排。

1. 申报截止日期:2020年11月30日。
2. 专家论证:2020年12月至2021年5月。

(二)受理机构。

交通运输部委托交通运输部公路科学研究院(中国节能协会交通节能专业委员会)负责2020年度重点节能低碳技术的受理申请和组织推选工作。

(三)材料报送要求。

1. 通知附件材料可在交通运输部综合规划司网站(<http://zizhan.mot.gov.cn/sj2019/zongheghs/>)或道路运输装备科技网(<http://rtest.rioh.cn/>)相关栏目下载。

2. 请各推荐单位按要求将相关材料装订成册(1份)邮寄至交通运输部公路科学研究院,并将申报材料电子版(word版)发送至 jiaotongjnzwh@163.com。

(四)联系方式。

联系人:李鼎、余海涛,联系电话:010-62079571。通信地址:北京市海淀区西土城路8号,邮编:100088。

附件：1. 交通运输行业重点节能低碳技术申报书

2. 交通运输行业重点节能低碳技术推选汇总表



(此件不公开)

附件 1

交通运输行业重点节能低碳技术 申报书

技术名称：_____

技术推荐单位：_____

技术申报单位：_____ (盖章)

年 月 日

重点节能低碳技术申报表

节能低碳技术基本情况	
技术名称	
所属领域	<input type="checkbox"/> 道路运输 <input type="checkbox"/> 公路 <input type="checkbox"/> 船舶运输 <input type="checkbox"/> 航道及港口
技术原理 及内容	
适用范围	
节能降碳效果	
技术应用现状 及产业化情况	
目前该技术行业 内应用比例(%)	
技术推广潜力 (5年后推广比例及 节能降碳能力)	
获奖情况	

<p>先进性指标 (证明材料)</p>	<p><input type="checkbox"/>国际领先 <input type="checkbox"/>国际先进 <input type="checkbox"/>国内领先 <input type="checkbox"/>国内先进</p>
<p>技术推广 障碍及建议</p>	
<p>应用项目介绍</p>	
<p>应用项目名称</p>	
<p>项目规模及条件</p>	
<p>实施内容</p>	
<p>项目节能量 (tce)</p>	
<p>项目降碳量 (tCO₂)</p>	
<p>经济、环境 及社会效益</p>	
<p>项目投资额 (万元)</p>	
<p>实施周期及 投资回收期</p>	

申报单位信息			
申报单位名称			
联系人姓名		职务/职称	
手机		联系电话	
E-mail		邮 编	
通信地址			
申报单位承诺	<p>我单位承诺：此次申报的技术产权明晰，无任何产权纠纷，上报的所有材料真实无误，并愿意承担相关由此引发的全部责任。</p> <p>负责人签字：</p> <p>（公章）</p> <p style="text-align: right;">年 月 日</p>		

申报书正文结构

一、技术概要

1. 申报单位基本情况。
2. 技术基本情况。(技术名称、适用范围等)

二、技术原理和内容

1. 技术原理。
2. 关键技术、工艺流程及主要设备等。(详细说明技术工艺流程,必要时可附结构图、流程图、示意图等)
3. 与同类技术相比的主要创新点。(与替代技术的对比,特别在节能降碳指标部分)
4. 技术可靠性。(技术成熟度,当前应用数量和年限)
5. 技术适用的专业领域。
6. 应用该技术时所需具备的各项条件。
7. 技术当前应用情况及应用比例。

三、技术应用情况

1. 应用项目介绍。(项目名称、应用规模、节能降碳效果、投资额、投资回收期等)

2. 实施方案和流程。

四、节能降碳效益测算评价

1. 节能降碳效益。(与行业平均水平或技术应用前进行对比,

注明相关数据来源及测算过程,统一换算为 tce 及 tCO₂)

2. 经济效益。(与行业平均水平或技术应用前相比的经济效益、单位节能降碳量投资额与静态投资回收期,注明相关数据来源及测算过程)

3. 社会效益。

五、推广建议

1. 推广价值。(技术应用后的推广潜力、预计投入、预计可形成的节能降碳能力)

2. 推广该技术存在的障碍及建议采取的支撑措施。

六、技术相关证明文件

1. 技术应用单位的营业执照和组织机构代码证等。

2. 与申报技术相关的鉴定文件(如技术认证、科技评价、项目验收、科技查新等)。

3. 具有专业资质的第三方机构出具的正式检测、认证报告等。

4. 技术产品专利证书复印件或知识产权声明(如知识产权为其他企事业单位所有或与其他企事业单位共有,需同时提供由该企事业单位出具的正式授权使用声明)。

5. 相关技术奖励证书。

6. 其他补充证明材料。

附件 2

交通运输行业重点节能低碳技术推选汇总表

推荐单位(盖章):

序号	技术名称	申报单位	所属领域	技术原理	适用范围	节能量(tce)/ 降碳量(tCO ₂)	投资额 (万元)	应用规模

各类能源折标煤系数按照下表计算,表中未涉及能源种类参照国标《综合能耗计算通则》(GB/T2589)计算

能源名称	折标煤系数	能源名称	折标煤系数
原煤	0.7143kgce/kg	煤油	1.4714kgce/kg
洗精煤	0.9000kgce/kg	柴油	1.4571kgce/kg
原油	1.4286kgce/kg	天然气	1.3300kgce/kg
燃料油	1.4286kgce/kg	电力(当量)	0.1229kgce/kg
汽油	1.4714kgce/kg	电力(等价)	0.3030kgce/kg

各类能源碳排放参考系数按照下表计算,表中未涉及能源种类参照国标《综合能耗计算通则》(GB/T2589)与《省级温室气体清单编制指南》(发改办气候[2011]1041号)计算

能源名称	二氧化碳排放系数	能源名称	二氧化碳排放系数
原煤	1.9003kg /kg	煤油	3.0179kg /kg
焦炭	2.8604kg /kg	柴油	3.0959kg /kg
原油	3.0202kg /kg	液化石油气	3.1013kg /kg
燃料油	3.1705kg /kg	炼厂干气	3.0119kg /kg
汽油	2.9251kg /kg	油田天然气	2.1622kg /kg

抄送：中国节能协会交通节能专业委员会。

