

上海市交通委员会
上海市人力资源和社会保障局
上海市总工会
共青团上海市委
上海市妇女联合会
上海市科学技术协会

文件

沪交科〔2024〕231号

关于印发《第二届“上港杯”
长三角智能交通创新技术
应用大赛上海赛区》的通知

各有关单位：

为助推交通强国建设和长三角一体化发展，策应交通运输数字化转型发展需要，加强交通运输领域人才队伍建设，激发创新创造活力，促进交通运输领域的交流与合作，立足长三角、放眼全国、辐射全球，推动智能交通、数字

交通技术一体化创新发展，经协商决定，由三省一市交通运输厅（委）、三省一市人力资源和社会保障厅（局）、三省一市总工会、三省一市共青团省（市）委、三省一市妇女联合会、上海市科学技术协会、江苏省科学技术协会、江苏省综合交通运输学会联合举办第二届长三角智能交通创新技术应用大赛。

根据第二届“上港杯”长三角智能交通创新技术应用大赛（以下简称“大赛”）方案，为做好上海赛区相关工作，特制定以下工作方案：

一、比赛名称

第二届“上港杯”长三角智能交通创新技术应用大赛（上海赛区），上海赛区也列为上海市第二届“追求卓越向未来”中青年工程师创新创业大赛的智能交通赛道，本届大赛启动仪式2024年4月20日启动，10月底完成评审，2024年11月7日在进博会配套活动---第四届智能交通上海论坛上举行颁奖会议。

二、比赛主题

本届大赛以“数智交通，美好生活”为主题，旨在利用新一代数字化信息技术，推动智能交通发展，提升交通系统的效率和安全性，带来便捷、舒适的出行体验和运输服务，为人们的生活品质的提升提供更优质的服务，为经济社会的发展提供优质的物流保障。大赛将围绕工程建造、

管理运营、出行服务、安全等智能交通重要环节，整合行业创新资源，汇聚专家人才智慧，构建行业创新环境，发掘基于交通数字化、智能化的前沿技术，为行业创新成长提供动力，助力智能交通持续高质量发展。

三、上海赛区组织机构

主办单位：

上海市交通委员会

联合主办单位：

上海市人力资源和社会保障局

上海市总工会

共青团上海市委

上海市妇女联合会

上海市科学技术协会

承办单位：

上海市公路学会

上海市交通工程学会

上海市建筑信息模型技术协会

同济大学交通运输工程学院

上海交通大学交通运输工程系

上海海事大学交通运输学院

上海理工大学管理学院

特别支持单位：上海国际港务（集团）股份有限公司

四、上海赛区机构设置

为加强上海赛区的组织领导，在大赛组委会领导下，成立第二届“上港杯”长三角智能交通创新技术应用大赛（上海赛区）组委会，负责上海赛区方案的审定、重大问题的研究处理、上海赛区初赛结果的审定；组委会下设执委会，负责上海赛区的具体组织执行工作；执委会下设专家组和秘书处，具体负责上海赛区技术指导和日常组织、协调和推进工作。

（一）赛区组委会：

主 任：

于福林 上海市交通委员会党组书记、主任

副主任：

刘 斌 上海市交通委员会党组成员、副主任

李 炜 上海市人力资源和社会保障局党组成员、副局长

桂晓燕 上海市总工会党组成员、副主席

徐 豪 共青团上海市委副书记

李 铭 上海市妇女联合会党组成员、副主席

陈 馨 上海市科学技术协会党组成员、副主席

赵宪忠 同济大学副校长、党委常委

季倩倩 上海嘉定区副区长、上海市公路学会理事长

戴晓坚 上海市科协常委、上海市建筑信息模型技术协会会长

委 员:

李哲梁 上海市交通委员会科技信息处处长

祝颖华 上海市人力资源社会保障局专业技术人员管理处处长

潘 祺 上海市科学技术协会二级巡视员、学会学术部（科技创新服务部）部长

桂云林 上海市总工会基层工作部部长、一级调研员

葛银锋 共青团上海市委基层工作部部长

金伟清 上海市妇女联合会发展联络部副部长、二级调研员

凌建明 同济大学交通运输工程学院院长

刘钧伟 上海市公路学会副理事长兼秘书长

（二）赛区执委会:

主 任:

刘 斌 上海市交通委员会党组成员、副主任

副主任:

祝颖华 上海市人力资源社会保障局专业技术人员管理处处长

潘 祺 上海市科学技术协会二级巡视员、学会学术部（科技创新服务部）部长

桂云林 上海市总工会基层工作部部长、一级调研员
葛银锋 共青团上海市委基层工作部部长
金伟清 上海市妇女联合会发展联络部副部长、二级调研员

凌建明 同济大学交通运输工程学院院长
刘钧伟 上海市公路学会副理事长兼秘书长
委 员:

黄承明 上海市公路学会副秘书长
肖军华 同济大学交通运输工程学院副院长

(三) 赛区秘书处:

秘 书 长:

刘钧伟 上海市公路学会副理事长兼秘书长

副秘书长:

黄承明 上海市公路学会副秘书长

田海洋 上海市公路学会副秘书长

肖军华 同济大学交通运输工程学院副院长

张 双 上海市建筑信息模型技术协会副秘书长

赛区秘书处下设会务(商务)组、宣传组、技术组等三个工作组,具体负责赛区相关组织、宣传、协调等工作,保障赛事工作正常推进。

会务组组长:

田海洋 上海市公路学会副秘书长

宣传组组长:

郝伟伟 上海市公路学会副秘书长

技术组组长:

黄承明 上海市公路学会副秘书长

五、参赛对象及条件

(一) 参赛对象

从事公路、水运、轨道交通、航空、城市交通等专业领域智能交通研究、设计、实施、管理、产品研发的企事业单位、社会团体、相关高校的科技人才。

本次大赛采取自由组队方式，参赛团队不超过 10 人（含本数），每个参赛团队应明确第一完成人。第一完成人根据项目分工原则上不超过 3 人。其中：参赛人数在 5 人以下（含本数）的团队，第一完成人人数不超过 1 人；参赛人数在 6-8 人（含本数）的团队，第一完成人人数不超过 2 人；参赛人数在 9-10 人（含本数）的团队，第一完成人人数不超过 3 人。

有多个单位组团参赛的，以主要人员所在单位报名或独立命名团队名称后报名。参赛作品通过初赛后团队人员不得变更。

(二) 参赛要求

作品条件：根据本次大赛主题，大赛重点关注数字化、智能化在各类交通运输方式规划、设计、建造、养护、运

营管理各阶段及全生命期的创新应用，关注区块链、AI、人工智能、大模型、云计算、大数据、物联网、5G、等新技术在交通运输领域的落地应用，鼓励具有产业化前景、有推广应用价值的产品、系统参赛。

参赛作品须真实、健康、合法，无任何不良信息。参赛作品不得侵犯他人知识产权；所涉及的发明创造、专利技术、资源等必须拥有清晰合法的知识产权或物权；抄袭、盗用、提供虚假材料或违反相关法律法规一经发现即丧失参赛权利并自负一切法律责任。

六、比赛过程及时间安排

（一）赛区启动仪式

时间：2024年4月

长三角三省一市相关部门举办第二届“上港杯”长三角智能交通创新技术应用大赛的启动仪式。

（二）参赛报名阶段

时间：2024年4月中旬至6月中旬。

本次大赛采用网络报名方式。由参赛选手登录大赛官网 <https://www.yitsc.com.cn/> 报名注册，并按要求完整、准确、真实地填报参赛相关信息。

利用承办单位上海市公路学会、同济大学交通运输学院、上海市交通学会等相关资源开展行业发动。

赛区秘书处根据大赛统一安排做好报名资格审核工

作。

（三）作品提交阶段

时间：2024年6月中旬—7月底。

本次大赛采用网络提交作品方式，参赛选手在大赛统一官网提交参赛作品。作品可涵盖公路、水运、铁路、航空、邮政、快递、城市公共交通及其他新业态领域，可以是有应用前景的实物产品、系统软件，也可以是算法、模型等。

赛区秘书处根据大赛统一安排做好赛区答疑辅导、作品形式审查等工作。

（四）初赛评审阶段

时间：2024年8月

赛区秘书处负责初赛评审的具体组织工作。秘书处做好大赛作品统计分类，并根据作品情况提出具体评审方案，包括评审分组建议等，并报赛区执委会审议。

初赛评审方案经执委会审议通过后，由秘书处组织落实，专家组负责具体评审工作。

专家组根据初赛评审方案对所有作品完成评审后，提出推荐晋级名单及赛区奖项名单专家建议，并报赛区执委会审议。

赛区执委会对专家组建议进行审议，拟定推荐晋级名单及赛区奖项名单，并报赛区组委会审议。

赛区组委会对上海赛区推荐晋级名单及赛区奖项名单进行审定，并根据大赛要求报送推荐晋级作品。

（五）大赛复赛阶段

时间：2024年9月中旬。

大赛执委会组织专家对晋级复赛的作品进行评审，包括介绍、演示、问答等环节，全体评委根据评分标准对参赛作品进行打分排名，按规定比例确定进入大赛决赛阶段及授予优秀奖的作品。

（六）大赛决赛阶段

时间：2024年10月上旬

大赛执委会组织专家对晋级决赛的作品进行评审，包括介绍、演示、问答等环节，全体评委根据评分标准对参赛作品进行打分、排序，最终确定特等奖、一等奖、二等奖、三等奖获奖作品名单。

赛区秘书处根据大赛决赛阶段总体安排，组织专家组对晋级作品进行指导，并为大赛决赛提供相关支撑工作。

（七）颁奖及展示

时间：2024年11月上旬。

大赛颁奖仪式拟于2024年11月7日第四届智能交通上海论坛相结合。颁奖仪式邀请相关单位领导、嘉宾出席，并颁发大赛组委会设定的各类奖项。上海赛区将充分借助第四届智能交通上海论坛，开展上海赛区获奖作品颁奖礼

及优秀作品展示，进一步扩大赛事影响。

七、表彰奖励

(一) 奖项设置

上海赛区拟设置特等奖 1 名，一等奖 2 名，二等奖 3 名，三等奖 6 名，优秀奖若干名。具体数量视实际参赛作品数量确定，获奖作品总数不少于参赛作品总数的 10%，不超过参赛作品总数的 30%。赛区获奖作品由大赛上海赛区组委会颁发获奖证书并给予相应奖励。赛区奖项及奖励暂定如下表所示。

赛区奖项及奖励

序号	奖项	数量	奖励金额（元）
1	特等奖	1	30000
2	一等奖	2	20000
3	二等奖	3	10000
4	三等奖	6	5000
总计			130000

(二) 荣誉和赛事配套

1. 荣誉

本赛区参赛作品获得大赛二等奖以上奖项，第一完成人和优秀青年由上海市交通委员会、上海市人力资源和社会保障局、上海市总工会、共青团上海市委、上海市妇女联合会、上海市科学技术协会等联合主办单位择优推荐上海交通行业科技领军人才、上海交通行业青年拔尖人才、上海公路学会十佳工程师等荣誉。若获得长三角智能交通

大赛特等奖，第一完成人建议单位优先推荐“上海市五一劳动奖章”等荣誉。

2. 赛事配套

为进一步深化工程技术领域职称制度改革，创新人才评价机制，推进国家人社部数字技术工程师培育项目，加强创新型、应用型、技术型工程师队伍建设，建立“项目+人才”的特殊评价方式，进一步推动上海市智能交通专业人才培养，第二届“上港杯”长三角智能交通创新技术应用大赛（上海赛区）决赛作为上海市第二届中青年工程师创新创业大赛的“智能交通”赛道，并参加创新创业大赛的相应培训和培育，获得（上海赛区）决赛的特等奖、一等奖、二等奖、三等奖等项目，择优推荐参加第二届中青年工程师创新创业大赛决赛。同时，对第二届“上港杯”长三角智能交通创新技术应用大赛参赛人员鼓励参加交通工程中、高级职称评审。其中，符合条件的相关人员可以申请“直通车”或“绿色通道”。

八、赛区联系人

姓名：刘钧伟

单位：上海市公路学会

职务：副理事长兼秘书长

电话：13901877066

邮箱: liujwhighway@163.com



上海市交通委



上海市人力资源和社会保障局



上海市总工会



共青团上海市委
上海市委员会



上海市妇女联合会



上海市科学技术协会

2024年5月15日

信息公开属性: 主动公开

上海市交通委员会办公室

2024年5月22日印发
