

上海市交通委员会文件

沪交铁〔2025〕507号

上海市交通委员会 关于公布 2025 年海铁联运揽货 补贴退坡线路的通知

各相关单位：

根据《市交通委、市发展改革委、市财政局关于印发〈上海市推进海铁联运发展项目资金管理实施细则〉的通知》（沪交行规〔2025〕6号），为落实“对开行固定循环车底班列满两年线路或者前一年重箱箱量达到 2.5 万标准箱线路，扶持资金以每年 15% 的幅度退坡”的要求，经统计分析箱量和线路信息，并函询相关政府部门和企业，现将 2025 年度揽货补贴退坡线路名单通知如下：

一、海安站、苏州西站、常州站、无锡南站、湖州西站与芦潮港站间双向开行的 5 条线路，延续为 289 元/标准箱；

二、合肥北站与芦潮港站间双向开行的线路，调整为 289 元/标准箱；

三、长兴南站与芦潮港站间双向开行的线路箱量不足 2.5 万标准箱，且开行固定循环车底不足两年，不符合持续退坡条件，延续为 340 元/标准箱；

四、嘉兴东站、龙潭站与芦潮港站间双向开行的 2 条线路，调整为 340 元/标准箱。

特此通知。



信息公开属性：主动公开

上海市交通委员会办公室

2025 年 8 月 20 日印发
