

# 上海市交通委员会 上海市道路运输管理局 文件

沪交科〔2023〕414号

## 关于印发《上海市智慧公交三年行动计划 (2023-2025年)》的通知

各有关单位：

《上海市智慧公交三年行动计划（2023-2025年）》已经市交通委2023年第8次主任办公会议审议通过。现予印发，请遵照执行。

特此通知。



2023年6月5日

# 上海市智慧公交三年行动计划（2023—2025年）

推进本市智慧公交建设，是上海建设新型智慧城市和更高水平公交都市示范城市的重要举措之一，事关人民美好生活，事关城市智理进化，事关数字创新策源。为加快地面公交（以下简称“公交”）数智赋能，激发公交发展活力，依据《上海市智慧公交顶层设计方案》，制定本行动计划。

## 一、总体要求

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和党的十九届历次全会精神，深入落实交通强国、数字中国发展战略，坚持践行人民城市重要理念，持续实施公交优先发展战略，不断深化公交都市建设成果，遵循智慧公交“四全一新”发展思路，以高质量高水平发展为主题，以转型升级为主线，以改革创新为动力，以信息技术为支撑，以人民满意为根本，对标国际最高标准、最好水平，加快推进基础设施数智升级、信息资源汇聚共享，着力提升出行服务品质、企业运营水平、行业治理效能和智能公交应用，全面推进公交智慧化发展，使人民的获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。

## 二、基本原则

**坚持人本友好，提升服务品质。**通过智慧化手段，提供覆盖出行全过程的人本化服务，不断提升公交出行的安全性、预见性、能动性、协同性和主动性，进一步增强公交吸引力。

**坚持业务驱动，强化数据使能。**以业务需求为导向，有效驱动流程重塑，合理应用新一代信息技术，升级改造现有基础设施及装备，深化数据资源汇聚、共享、应用，持续提升运营、管理、决策的科学化、智能化、精细化水平。

**坚持协同融合，深化改革创新。**以五个新城、南北转型发展为契机，因地制宜谋划外围各区公交发展新思路，促进不同区域、不同出行方式的协同融合，促进制度创新、标准引领，探索智能公交等新模式、新场景赋能行业发展。

### **三、行动目标**

至 2025 年底，全市基础设施智能化建设改造基本完成，智慧公交基础底座及应用体系建设取得系统性成果。公众出行服务能力持续提升，综合信息服务和一体化支付服务建设取得明显成效，智能公交运营实现新突破。主城区公交运营管理实现从信息化向数字化、智能化转变，整体水平国内领先；外围各区公交信息化管理水平大幅提升，与主城区差距明显缩小，特色逐渐凸显。具体目标如下：

——**数字基座不断夯实。**完成场站、站点智能化建设标准制定，推进公交场站智能化能级进一步提升。五个新城公交电子站牌基本实现全覆盖。车辆 POS 机与车载智能终端数据实现互联，车载设备、线路进一步整合。公交行业全要素数字化采集，行业数据汇聚标准及反哺机制愈发完善，政企数据资源共享取得里程碑式突破。

——**服务质量显著提升。**公共出行领域全面实现“一码通

行”。全市公交站点 350 米范围内轨交线路信息显示 100%全覆盖，公交高峰运行车速不低于 15 公里/时。主城区公交到站信息预报准确率达 95%以上，五个新城达 90%以上。智能公交运营初步实现无人驾驶试点。

——**运营管理更加高效。**完成区级公交行业数字化监管场景建设导则编制。市区两级管理部门建成公交数字化监管场景。公交企业建成综合管理系统，集群调度系统应用深化，线网优化调整更科学，车辆运营调度更精准、维修保养更精细，驾驶安全提示更及时。

## **四、主要任务**

### **（一）夯实智慧公交发展根基**

#### **1. 智能升级基础设施**

久事公交和相关各区遵循应建尽建原则，积极提升场站智能化水平，推进视频监控等设备布设。推进公交场站智能化建设标准制定。大力推进外围各区公交电子站牌布设，除村村通等客流较低线路外基本实现全覆盖。加快制定公交站点智能化设施建设标准。着力推进主城区规划建设北横通道、南北高架地面道路等中运量，积极推进五个新城因地制宜规划建设合理制式的中运量，融合推进智能路侧基础设施建设。推进车载 POS 机升级，促进车载 POS 与智能终端数据互联互通。

#### **2. 数字映射行业要素**

以久事公交为试点，推进员工卡、线路卡等“多卡合一”，支撑从业人员数字化管理和客流推算。建立健全数据采集、传

输、存储、调用等管理规范与标准。加速汇聚全市人、车、线、场、站、路全要素相关数据，实现全要素全方位数字化，探索线、场、站、路要素数字化更新机制，建立数据标准，形成行业数据字典，制定数据分类分级保护基础制度。

### **3. 共享交互数据资源**

建立健全数据共享交互机制，率先打通管理部门与公交企业间的数据壁垒，推动行业管理数据反哺公交运营企业。进一步推动公交与轨交运营信息衔接，依托大数据资源平台，有序推动更大范围、更深层次的公交行业数据共享。

## **(二) 增强公交出行数智赋能**

### **4. 深化综合信息服务**

依托“随申行”APP，促进公交与多元出行方式的信息融合和衔接，串联多个出行场景，实现行前多组合、全方式的路径规划。拓展接入数据覆盖面，丰富接入数据内容，提高发布数据精度，实现动态发布车辆到站时间、车厢舒适度、公交与轨交班次衔接等运营信息，以及实时推送到站下车提醒、特殊天气、突发事件等个性化信息。依托绿色出行碳普惠平台数据，量化用户乘坐公共交通的碳减排量，促进碳交易达成，激励市民低碳绿色出行。

### **5. 扩大站点信息服务**

大力推进公交站点可视化信息服务，拓展车厢舒适度发布范围，提升公交到站时间预报准确率。强化两网信息融合，推进轨交站厅及出入口发布公交引导信息，公交站牌标明距离

350 米范围内轨交线路名称。结合公交站台无障碍改造，探索布设轮椅乘客专属服务按钮，辅助乘客提前获取来车信息，辅助车辆驾驶员提前获取站点无障碍等出行需求，促进公交站点与即将靠站的公交车辆形成“站车联动”，一键解决上下车困扰。依托枢纽智能化改造，提供综合信息自助查询服务，做好一屏多用。

## **6. 强化多元支付服务**

进一步整合升级二维码支付、关联健康信息等功能，扩大微信、支付宝等 APP 内“乘车码”的适用范围，提升“一码通行”、换乘优惠体验。探索无感支付、数字人民币支付等新形式，试点多种出行方式联票预付、先乘后付等服务。推进跨区域一体化支付服务，实现公交出行一码通、一票通。

### **（三）智塑企业营运业务流程**

## **7. 统筹业务综合管理**

建设和完善企业综合业务管理系统，搭建完善运营监管、应急指挥、数据应用和业财融合等模块，逐步实现一体化管理。重点聚焦安全管理，实现对公交车辆、线路、场站等的动态监测与安全应急响应，将异常事件“实时处置”逐步优化形成成熟的闭环管理模式。鼓励久事和浦东公交进一步优化完善信息系统架构，实现数据融合和共享，不断集成和拓展相关功能，打造“一网统管”的综合管理体系。

## **8. 鼓励增效运营管理**

加快推广和完善集群调度系统应用，进一步深化客流感

知与分析技术应用。鼓励久事、浦东、嘉定等有条件的公交企业，进一步提升调度智能化水平，积极探索推进时刻表自动编排和动态优化。鼓励在浦东、青浦、临港等有条件的地区，探索“泛公交”解决方案，提供需求响应型、出行预约制等新服务模式，提升公交运营效率和供应精准化水平。

### **9. 因势利导机务管理**

结合电动、氢能源车辆推广，建设和完善机务管理系统，实现车辆主要零部件状态远程动态监测。鼓励久事、浦东等有条件的公交企业积极推进车辆“管、用、养、修、供”全过程监管，进一步提升车辆运行状态远程监测及诊断能力，推进车辆及零部件智能管理、精准维保。

### **10. 智能集约场站管理**

建设和完善场站智能管理系统，重点加强车辆进出场和场内安全管理。鼓励久事和浦东公交率先打造智慧场站建设样板，深化车辆智能充电管理，提升场站精细化管理水平。鼓励有条件的郊区公交企业，进一步采集车辆运行和充电状态数据，深化数据分析应用，提升车辆充电效率。

## **（四）提升监管决策处置效能**

### **11. 迭代市级监管场景**

迭代构建“态势全面感知、风险监测预警、决策精准支撑、评估科学有效”的市级公交行业监管场景，实施集“监测分析-评估决策-应急指挥”于一体的行业监管数字化转型升级。依托基础设施智能化改造，汇聚公交行业全要素全方位信息。

构建不同场景的展示指标体系，结合 GIS 地图，形成面向不同用户的数据看板，展现公交行业运行体征、行业安全监管和闭环处置成果。进一步深化数据对行业管理的辅助支撑作用，推进公交线网诊断、优化、评估等模型建设，探索线路服务质量考核、企业成本规制等相关指标量化输出。

## **12. 推进区级监管场景**

依照区级公交行业数字化监管场景建设导则，实施市区两级管理的相关各区推进区级行业监管场景数字化转型升级。整合区内公交行业数据资源，实现全要素数字化管理，建立运行、评估、考核指标体系，构建综合分析、动态监测、考核管理、决策支撑、应急管理等功能模块，实时监测车辆运行状态，增强行业监管、决策分析与应急处置能力。各区可结合属地管理个性需求，增设相应特色功能模块。促进市区两级平台对接，强化数据共享交互。

### **（五）推进公交智慧网联创新**

## **13. 提档传统车辆智级**

推进车载摄像头、显示屏、智能终端、天线、线路等的整合复用研究，推进车辆大数据总线方案，减少硬件冗余，提升整车性能，推进《公交客车通用技术要求》制修订。强化车端客流数据采集能力，逐步推广高精度客流监测技术，为调度排班和线网优化提供数据支撑。增设充电接口、互动式导乘屏、残疾人靠背等车厢内人性化设施，提升乘客出行体验。探索布设智能车载导乘屏，发布实时路况、预测到站时间、介绍沿线



景点，提供在途伴随式信息服务。

#### **14. 集纳新型车辆科技**

推进车辆预装高级驾驶辅助系统（ADAS）、360 度全景环视系统、盲区监测、驾驶员状态监测（DSM）、电子稳定性控制系统、电子后视镜、电池智能温控等应用，进一步提升行车安全能级和车辆自动化水平。研发融合 5G 通信、V2X 通信、高精度定位、智能路由、车载以太网等于一体的网联终端，实现车路云互联互通。探索车辆远程接管、公交信号优先、路口红绿灯透视、车速诱导、道路交通事故信息推送等网联化应用。

#### **15. 加速智能公交发展**

鼓励临港、嘉定、奉贤、金桥积极推进智能公交发展，推进智能公交在一站式出行服务系统中的应用。不断深化临港环湖一路自动驾驶公交示范运营成果，探索无人驾驶公交运营模式。推进奉浦快线南桥汽车站至金汇站智能公交建设，强化车路协同应用。鼓励浦东公交等有条件的公交运营企业，积极探索无人场站建设，打造集成智能调度、自动进场、自助泊车、自动充电、一键发车等功能于一体的无人场站。推进《基于自动驾驶功能的营运公交技术要求》等标准制修订，加速智能公交发展。

### **五、保障措施**

**健全组织实施机制。**市交通委联合市道路运输局，统筹部署智慧公交推进工作。市区两级管理部门联动，指导和监督各项任务开展。建立项目进展报送机制，动态评估行动计划，

确保各项任务实施到位，目标顺利达成。

**强化资金用地保障。**保障公交场站等设施用地，进一步完善公共交通设施综合开发及反哺机制。探索车身广告、场站停车及充电资源共享收入。优化考核补贴机制，将智慧化建设情况与考核补贴挂钩。

**完善配套政策标准。**结合灵活调度、需求响应等新模式试点情况，适时启动相关管理制度、服务规范等文件的制修订工作，探索智能公交管理运营配套政策。建立健全标准体系，推进智能基础设施建设、数据管理应用等标准制修订。

**营造浓厚社会氛围。**最大限度调动社会各方的主动性、积极性、创造性，让社会公众一同参与到智慧公交的发展建设中。及时总结各方亮点成果，利用互动场馆、新媒体等平台开展科普宣传，提高智慧公交展示度。

- 附件：1. 2023-2025年本市智慧公交建设任务清单  
2. 2023-2025年本市智慧公交建设特色项目清单

## 附件 1

## 2023-2025 年本市智慧公交建设任务清单

序号	任务名称	任务内容	任务目标			实施单位
			2023 年	2024 年	2025 年	
<b>(一) 夯实智慧公交发展根基</b>						
1	推进公交场站智能化升级	推进全市公交场站智能化升级，布设视频监控等设备，支撑车辆进出场和场内安全管理。	/	/	久事公交、相关各区应建尽建	久事公交、相关各区（含临港）交通主管部门及公交企业
2	制定公交场站智能化建设标准	以推进场站视频监控设备等建设为依托，以提升场站智能化水平为目标，开展公交场站智能化建设标准编制工作，明确各公交场站智能化设施设备布设及功能、性能要求。	完成立项	完成标准征求意见稿	完成标准送审稿	市交通委、市道路运输局、市智能交通标委会
3	提高公交电子站牌覆盖率	大力推进外围各区公交中途站点电子站牌、电子站杆布设，除村村通等客流较低线路外基本实现全覆盖。	/	/	全市有条件区域全覆盖	久事公交、相关各区（含临港）交通主管部门及公交企业
4	制定公交站点智能化设施建设标准	梳理中心城区已建智慧公交站点情况，明确公交站点智能设施设备布设标准、功能要求，明确通信协议等标准。结合各区公交站点的信息化建设情况、公交信息服务发布需求及发布链路，明确站点智能设施设备编码规则等。	完成立项	完成标准征求意见稿	完成标准送审稿	市交通委、市道路运输局、市智能交通标委会
5	加快中运量公交系统规划建设	推进主城区北横通道、南北高架地面道路中运量规划建设，研究主城区中运量公交网络规划。	完成北横通道、南北高架地面道路中运量项建书上报	/	/	市交通委、市道路运输局、久事公交、公投

序号	任务名称	任务内容	任务目标			实施单位
			2023年	2024年	2025年	
6	优化完善公交行业数据底座	围绕城市道路和行业内企、人、车、线、场、站要素，梳理市区两级行业管理系统所需采集数据，明确字段名称、类型、数据来源、更新机制等内容，建立数据标准，提升数据质量，形成行业数据字典。研究形成跨部门数据共享目录，制定数据分类分级保护基础制度。	/	完成编制	/	市道运中心、市交研中心、久事公交、相关各区（含临港）交通主管部门及公交企业
7	推进公交行业全要素数字化	调研排摸全市地面公交站点、场站地理位置信息，完成城市道路和公交人、车、线、场、站数字化工作，结合地理信息，形成公交行业全要素一张图展示，明确各要素的更新机制。	完成存量公交站点、场站地理位置信息排摸，明确各要素更新机制	公交行业全要素全面数字化	/	市道运中心、久事公交、相关各区（含临港）交通主管部门及公交企业
<b>（二）增强公交出行数智赋能</b>						
8	升级随申行APP	拓展信息服务覆盖面，提升信息服务准确度，通过公交出行碳积分交易，促进绿色出行。	展码、实时到站信息覆盖上海市大多数公交线路、完善查询体验、串联其他出行方式与全生活生态圈场景，结合出行碳普惠，促进绿色出行	覆盖上海比邻公交主要公交线路	长三角一体化出行试点，实现公交出行服务互通	随申行
9	推进站点信息服务升级	明确公交车辆到站信息服务评估方法，推进外冈各区公交站点车辆到站预报信息服务，五个新城基本实现全覆盖。	/	/	基本全覆盖	市道路运输局、市道运中心、久事公交、相关各区（含临港）交通主管部门及公交企业

序号	任务名称	任务内容	任务目标			实施单位
			2023年	2024年	2025年	
10	推进多元、一体化支付服务研究	探索公交多元化票制，探索出行票务和景点票务打通，提供出行票务、景点票务一站式预约及下单服务。	试点多乘多惠票制，最终形成多元化票制方案	逐步推进多元化票制方案	基于 MaaS 理念推进多出行服务一键支付、月付款、先享后付等	市交通委、随申行
<b>(三) 智塑企业营运业务流程</b>						
11	建设综合业务管理系统	建设综合业务管理系统，搭建运营监管、应急指挥和数据应用等模块，重点推进公交车辆、线路、场站等的动态监测与安全应急响应。	/	/	完成功能开发	久事公交、相关各区（含临港）交通主管部门及一区一骨干公交企业
12	建设机务管理系统	建设机务管理系统，实现车辆主要零部件状态远程动态监测。	/	/	完成功能开发	久事公交、相关各区（含临港）交通主管部门及一区一骨干公交企业
13	建设场站管理系统	建设场站管理系统，重点加强车辆进出场和场内安全管理。	/	/	完成功能开发	久事公交、相关各区（含临港）交通主管部门及一区一骨干公交企业
<b>(四) 提升监管决策处置效能</b>						

序号	任务名称	任务内容	任务目标			实施单位
			2023年	2024年	2025年	
14	建设市级公交行业监管场景	推进企业、线路、车辆、人员、场站全要素数字化，构建“态势全面感知、风险监测预警、决策精准支撑、评估科学有效”于一体的市级公交行业监管场景，赋能运行监管、客流分析、企业考核等相关指标量化输出，支撑管理决策，形成跨行业、跨部门信息共享机制。	完成可研、项目申报及立项	完成功能开发	视情况升级功能	市道路运输局、市道运中心、市大数据中心
15	编制区级公交行业数字化监管场景建设导则	市级层面牵头，推进编制区级公交行业监管场景建设导则，明确区级平台必选基础功能及可选推荐功能，加强市级对区级平台建设的指导，提升区级主管部门数字化监管水平，促进市区两级信息交互。	研究编制	完成编制	/	市道路运输局、市道运中心、相关各区(含临港)交通主管部门
16	推进区级公交行业监管场景	实施市区两级管理的区级公交行业主管部门，按照市级要求，汇聚整合区内公交数据资源，建设完善区级公交行业监管平台，完成必选基础功能建设，并结合各区实际情况，推进可选推荐功能建设。	/	/	完成必选基础功能开发	相关各区(含临港)交通主管部门
<b>(五) 推进公交智慧网联创新</b>						
17	修编《公交客车通用技术要求》	规范公交零部件技术规范、以“减少硬件冗余，提高车辆整体性能”为技术标准制定导向，推动车载显示屏、摄像头、天线、线束的精简和一体化，规范数据传输通道、明确加装系统预留插口形式等。	完成立项	完成标准征求意见稿	完成标准送审稿	市交通委、市公交行业协会、申沃
18	编制《基于自动驾驶功能的营运公交技术要求》	提出符合“上海市智能网联汽车道路测试和示范应用管理办法”的自动驾驶公交车功能要求和试验方法，并适用于上海市规定的道路环境要求，促进自动驾驶公交车商业化运营。	完成标准送审稿	发布实施	/	市交通委、市智能交通标委会、上研智联、上汽检、

## 2023-2025 年本市智慧公交建设特色项目清单

序号	项目名称	项目内容	项目目标			实施单位
			2023 年	2024 年	2025 年	
<b>(一) 夯实智慧公交发展根基</b>						
1	推进浦东 公交停车 场智能化 升级	利用信息化手段提升公交停车场智能化能级。重点围绕人车分、车辆清、监管明、看好门、场站安全、加油站改造、非机动车棚改造、私家车停放等八个方面推进,采用成熟技术支持,配套先进管理模式,打造公交停车场信息化建设样板工程。	完成成山路停车场信息化建设样板工程	完善成山路停车场信息化建设样板工程,选取 1~2 家停车保养场推进信息化改建	选取 1-2 家停车保养场推进信息化改建	浦东公交
2	推进浦东 新区公交 场站监控 升级	推进对公交枢纽首末站智能安防建设,落实社会面安全防范同时开展场站安全、应急智慧化管理。	开展项目设计评审及概算评审,明确平台功能需求及建设点位,着力整合浦东新区公交场站监控资源,通过主动管理、智能分析、智能预警、可视化展示等技术手段,整体提升场站的信息化水平与管理标准	根据前期实施情况及新接管场站情况,排摸需实施推广的点位	根据前期实施情况及新接管场站情况,排摸需实施推广的点位,并开展实施效果评估	浦东新区建设 交通委
<b>(二) 增强公交出行数智赋能</b>						
3	推进松江 有轨电车 闸机二维 码改造	松江有轨电车增加二维码支付、核 算码查验等功能。	完成改造	/	/	上海松江有轨 电车投资运营 有限公司

序号	项目名称	项目内容	项目目标			实施单位
			2023年	2024年	2025年	
<b>(三) 智塑企业营运业务流程</b>						
4	建设久事公交监控指挥体系	围绕公交“线、车、人、场、站”资源要素，建设“全覆盖、全过程、全天候”的“一网统管”智慧云平台，打造集公交营运指挥、机务、场站、供电保障为一体的多网络多模式融合体系。	基本建成集团层面“智慧云”平台3.0，打造集团、公司两级营运监控指挥体系	完善“智慧云”平台3.0，打造公交营运与机务、场站、供电保障为一体的融合体系	完善“智慧云”平台3.0，探索新技术与智慧公交相结合的新型指挥监控场景应用	久事公交
5	建设久事公交智慧场站	以数字化为抓手，打造“智慧场站”集约化平台，建设公交停保场综合值班室集约化模式，加强对车辆进出、维修、充电、收胆等管控，实现场站管理提质增效。	完善“智慧场站”集约化平台，选取1-2个停保场建设综合值班室	完善“智慧场站”集约化平台，选取1-2个停保场建设综合值班室	完善“智慧场站”集约化平台，选取1-2个停保场建设综合值班室	久事公交
6	建设浦东公交运管中心	着重统一建立安全监管、服务监管、车辆监管、人员监管、场地监管、数据应用等方面的监督体系，实现“一网统管”、“一屏观全司”的统筹管理，将异常事件的“实时处置”逐步优化形成一套成熟的闭环管理模式。	完善对11个监管项，31个监管点的常态化管理	完成“浦东公交应急指挥体系”及相关应急指挥预案的建设，打造适用于不同场景的应急指挥平台	/	浦东公交
7	建设临港运营管理平台	计划在已有平台基础上，构建公共交通出行全场景方案“数字底座”。项目预期整体覆盖行业监管、企业管理、智能调度、应急指挥、信息发布等各个环节，形成集行业规划、建设、应用和监管为一体的综合平台。	实现信息数字化，转向流程数字化；推动流程数字化，趋向全面实现业务数字化	实现“深”“透”数字化转型，系统业务模式自生长	平台与市民乘客交互，实现智能调度、监管	临港公交



序号	项目名称	项目内容	项目目标			实施单位
			2023年	2024年	2025年	
<b>(四) 提升监管决策处置效能</b>						
8	建设浦东新区智慧交通云平台	以云平台一期的智慧大脑（雏形）为基础，根据浦东公交运营实际，开展浦东公交线网及规划线路的评估；开展浦东公交企业的监管指标监控和在线分析，以发现问题，及时整改，确保服务供应。	/	/	完成建设	浦东新区建设交通委
9	建设临港新片区公交行业监管信息化管理系统	全面采集临港新片区公交数据资源，搭建临港新片区公交行业监管系统，依托RFID、GPS等多源数据的融合分析，实现对公交车辆、线路、场站以及信息采集终端等的动态监测与安全应急响应，推进行业综合管理智能化，不断提高公交运营与管理效率，增强行业管理、决策与应急能力，强化企业服务质量动态考评，全面提升公交出行服务水平。	/	/	完成系统功能开发	临港建交中心
10	建设金山区交通运输中心综合管理平台	基于机构改革业务需要，在原路网中心信息系统的基础上进行整合升级，通过对新增的管理工作需求进行业务梳理，整合中心的各业务监管平台。	完成建设	/	/	金山区交通委

序号	项目名称	项目内容	项目目标			实施单位
			2023 年	2024 年	2025 年	
(五) 推进公交智慧网联创新						
11	试点推进奉贤分公新能源汽车第二终端	收集新能源车车辆运行状态数据和各部件状态、电池电量、温度数据和异常、报警数据，提供给公交企业管理系统统计分析。同时本设备提供车辆音视频及数据的灾备存储，防止火灾或其他灾害造成的数据损坏。	第二终端布设 25 辆次	第二终端布设 23 辆次	第二终端布设 82 辆次	奉贤区公交运营企业
12	推进奉贤浦快线 BRT 自动驾驶建设	建设南桥汽车站-金汇站区段 12.56 公里的 BRT 自动驾驶区段，涵盖 11 座车站。	完成揭榜挂帅任务	根据区政府部署，做好设施落地	试点运行	奉贤交能集团

---

信息公开属性：主动公开

---

上海市交通委员会办公室

2023年6月12日印发

---