**2020年上海市收费公路统计公报解读**

根据《政府信息公开条例》的有关规定及交通运输部关于公布2020年度收费公路统计数据的工作部署要求，《2020年上海市收费公路统计公报》（以下简称《公报》）现已公布。为了便于社会公众更好的理解《公报》内容，下面从收费高速公路基本情况、收费政策、公报出炉、数据解读等方面，对公众可能关心的问题作了整理和答复。

**第一部分 基本情况**

# 上海市收费公路总体建设情况如何?

2020年，上海收费公路里程682.9公里，占上海市公路总里程12916.6公里的5.3%。收费公路为高速公路和独立桥隧，无一、二级公路。其中，政府还贷公路196.7公里，经营性公路486.2公里（包括独立桥隧25.5公里），分别占上海收费公路里程的28.8%和71.2%。

# 上海市收费公路总体投资情况如何？

2020年，上海市收费公路累计建设投资总额为781.7亿元，比2019年增加4亿元，主要为撤销省界收费站等建设费用。其中，财政性资本金投入为119.7亿元，非财政性资本金投入185.8亿元，举借银行贷款本金388.7亿元，举借其他债务本金87.6亿元，分别占收费公路累计建设投资总额的15.3%、23.8%、49.7%和11.2%。

# 上海市收费公路投资构成情况如何？

收费公路的建设投入资金主要来源于两个方面，一是资本金投入，二是债务性资金投入，两类资金投入约四六开比例结构。在债务性资金投入中，考虑到融资成本，公路建设贷款主要依靠银行贷款，举借银行贷款占收费公路建设总投资的49.7%；除银行贷款外，保险资金在内的多种融资渠道拓宽了收费公路投资范围，举借其他债务占投资总额达到11.2%。

# 上海市收费公路债务余额情况如何？

2020年，上海市收费公路年末债务余额为194.4亿元，较2019年底减少14.2亿元，减少6.8%。其中，年末银行贷款余额103.2亿元，年末其他债务余额91.2亿元，分别占收费公路债务余额的53.1%和46.9%。

# 上海市收费公路通行费收支情况如何？

2020年，上海市收费公路通行费收入为56.9亿元，较2019年底减少19.8亿元，下降25.8%。支出总额为52.3亿元，较2019年底减少6.6亿元，下降11.2%。通行费收支盈余4.6亿元，较2018年底减少13.2亿元。

# 上海市收费公路通行费减免情况如何？

2020年，上海市收费公路共减免车辆通行费42.7亿元。其中，鲜活农产品运输车辆减免10.4亿元，重大节假日小型客车免费通行减免4.2亿元，其他政策性减免28亿元，分别占通行费减免总额的24.4%、10%和65.6%。

**第二部分 收费政策**

# 上海收费公路的收费标准是如何确定的？

上海收费公路收费标准是根据沪交财〔2019〕1158号确定收费标准，除G40长江隧桥段外，客货车辆采用的均是按车型每车公里单价乘以计费里程的模式，G40长江隧桥段通行费按次计费。

高速公路（除G40长江隧桥段）车辆通行费车型分类收费标准表

单位:元/公里

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | **车型类别** | | **车型标准** | **收费标准** |
| 1 | 客车 | 1类客车 | 车长小于6000mm且核定载人数不大于9人 | 0.60 |
| 2 | 2类客车 | 车长小于6000mm且核定载人数为（10-19）人 | 0.60 |
| 3 | 3类客车 | 车长不小于6000mm且核定载人数不大于39人 | 0.90 |
| 4 | 4类客车 | 车长不小于6000mm且核定载人数不小于40人 | 0.90 |
| 5 | 货车 | 1类货车 | 2轴，车长小于6000mm且最大允许总质量小于4500kg | 0.60 |
| 6 | 2类货车 | 2轴，车长不小于6000mm或最大允许总质量不小于4500kg | 0.90 |
| 7 | 3类货车 | 3轴 | 1.02 |
| 8 | 4类货车 | 4轴 | 1.315 |
| 9 | 5类货车 | 5轴 | 1.428 |
| 10 | 6类货车 | 6轴 | 1.428 |
| 11 | 专项作业车 | 1类专项作业车 | 2轴车长小于6000mm且最大允许总质量小于4500kg | 0.60 |
| 12 | 2类专项作业车 | 2轴车长不小于6000mm或最大允许总质量不小于4500kg | 0.90 |
| 13 | 3类专项作业车 | 3轴 | 1.02 |
| 14 | 4类专项作业车 | 4轴 | 1.315 |
| 15 | 5类专项作业车 | 5轴 | 1.428 |
| 16 | 6类专项作业车 | ≥6轴 | 1.428 |

注：6轴以上货车按照6类货车收费标准执行。

G40长江隧桥段车辆通行费车型分类收费标准表

单位：元/车次

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | **车型类别** | | **车型标准** | **收费标准** | | |
| **长江隧道** | **长江大桥** | **合计** |
| 1 | 客车 | 1类客车 | 车长小于6000mm且核定载人数不大于9人 | 20 | 30 | 50 |
| 2 | 2类客车 | 车长小于6000mm且核定载人数为（10-19）人 | 20 | 30 | 50 |
| 3 | 3类客车 | 车长不小于6000mm且核定载人数不大于39人 | 30 | 45 | 75 |
| 4 | 4类客车 | 车长不小于6000mm且核定载人数不小于40人 | 30 | 45 | 75 |
| 5 | 货车 | 1类货车 | 2轴，车长小于6000mm且最大允许总质量小于4500kg | 25 | 35 | 60 |
| 6 | 2类货车 | 2轴，车长不小于6000mm或最大允许总质量不小于4500kg | 40 | 55 | 95 |
| 7 | 3类货车 | 3轴 | 45 | 60 | 105 |
| 8 | 4类货车 | 4轴 | 55 | 75 | 130 |
| 9 | 5类货车 | 5轴 | 60 | 85 | 145 |
| 10 | 6类货车 | 6轴 | 60 | 85 | 145 |
| 11 | 专项作业车 | 1类专项作业车 | 2轴车长小于6000mm且最大允许总质量小于4500kg | 25 | 35 | 60 |
| 12 | 2类专项作业车 | 2轴车长不小于6000mm或最大允许总质量不小于4500kg | 40 | 55 | 95 |
| 13 | 3类专项作业车 | 3轴 | 45 | 60 | 105 |
| 14 | 4类专项作业车 | 4轴 | 55 | 75 | 130 |
| 15 | 5类专项作业车 | 5轴 | 60 | 85 | 145 |
| 16 | 6类专项作业车 | ≥6轴 | 60 | 85 | 145 |

注：6轴以上货车按照6类货车收费标准执行。

# 公路收费期限是如何确定的？

《公路法》规定，政府还贷公路的收费期限按照收费偿还贷款､集资款的原则,由省､自治区､直辖市人民政府依照国务院交通主管部门的规定确定。经营性公路的收费期限按照收回投资并有合理回报的原则确定，但最长不得超过国务院规定的年限。

上海第一条收费公路是从1988年10月31日开始执行，当时作为S5沪嘉高速公路的收费年限为23年，收费截止日期2011年12月31日。目前本市现行的收费公路中，嘉浏高速于2019年3月与本市交通主管部门签署补充协议，收费结束时间由2022年12月31日延长至2032年6月30日，其余收费公路的期限按照《上海市人民政府关于同意本市高速公路收费站点设置及收费信息公开的批复》（沪府﹝2012﹞1号）规定执行。

**第三部分 《公报》出炉**

# 《公报》数据是如何获取的？

2021年4月底，交通运输部组织布置2020年收费公路统计工作。《上海市收费公路统计公报》已经连续发布7年，向全社会公布全市16个收费公路项目汇总数据，2017年，交通部对统计制度进行修订，不断完善收费公路统计公开工作。

《公报》数据严格按照交通部相关工作部署要求和法定程序进行统计，其中主要依据为交通部2017年最新修订的《交通部收费公路统计报表制度》（以下简称“报表制度”）。根据报表制度规定，上海市收费公路统计数据由上海市道路运输管理局负责组织行政区内的各家高速公路项目公司，以收费公路项目审批文件和年度财务报表为依据，按照《报表制度》要求和规定内容进行填报，项目公司填报后盖章上报市道路运输局，市道路运输局审核盖章后上报交通部。《公报》数据涉及16个高速公路收费项目，8家收费公路运营企业。

# 《公报》公布制度是否固定下来？

上海市按照交通运输部工作部署要求，每年公布收费公路统计数据。上海市公路系统统计工作的开展严格遵循《统计法》及交通部颁布的相关统计报表制度开展，后续《公报》数据的发布将继续遵循交通部相关工作和规定部署开展。

**第四部分 数据解读**

# 收费公路主要指标变化。

**里程：**与2019年相比，上海市收费公路总里程保持不变。

**投资：**与2019年相比，上海市收费公路累计建设投资总额增加4亿元，主要为撤销省界收费站等建设费用。

**债务余额：**与2019年相比，上海市收费公路年末债务余额为194.4亿元，较2019年底减少14.2亿元，减少6.8%。

# 收入支出情况。

**收入情况：**与2019年相比，上海市收费公路车辆通行费总收入由76.8亿元下降至56.9亿元，减少19.8亿元，下降25.8%。

**支出情况：**与2019年相比，上海市收费公路支出总额由58.9亿元下降至52.3亿元，减少6.6亿元，下降11.2%。其中，还本付息支出由27.9亿元下降至25.5亿元，减少2.4亿元，下降8.6%；养护经费支出由11.7亿元增加至14.9亿元，增加3.2亿元，增长27.7%；公路及附属设施改扩建工程支出由4亿元下降至0.7亿元，减少3.4亿元，下降83.4%；运营管理支出由6.9亿元下降至6.8亿元，减少0.1亿元，下降1%；税费支出由8.2亿元下降4.3亿元，减少3.9亿元，下降47.4%。

# 通行费减免总体情况如何？主要减免哪些费用？

2020年上海收费公路通行费减免额为42.7亿元，主要减免了三类车辆通行费。一类是鲜活农产品运输车辆绿色通道减免10.4亿元，这项减免是按照《国务院关于稳定消费价格总水平保障群众基本生活的通知》（国发﹝2010﹞40号），从2010年12月1日实施到现在已经八年多，主要是为了降低农副产品流通成本，完善鲜活农产品运输绿色通道。第二类是节假日小型客车免费通行减免4.2亿元。第三类是其他政策减免28亿元。其他政策减免是将除前述两类减免外的减免都包含其中，占通行费减免总额的65.6%，是减免最多的部分。

2020年通行费减免额与2019年相比有大幅增长，主要原因有以下三点：一是绿色通道减免金额增长。在取消省界收费站以前，本市核算减免金额按最短路径计算，取消省界收费站后，收费系统按照实际路径核算上海段优惠金额；二是集装箱减免金额增长，2020年之前集装箱车型以人工判定为准，2020年起以发行信息为准，且2020年之前集装箱仅享受弹性区间优惠，2020年后在弹性区间优惠基础上，新增全路段集装箱按3类货车计费收费；三是疫情期间高速减免收费。

# 《公报》数据主要来自哪里？是如何获取的？

本市政府还贷公路的债务及还本付息数据来自市财政局，其余数据主要来自各项目运营公司，每个单位对自己填报的数据负法律责任。按照相关统计制度规定，已经停止收费的公路项目,不在《公报》的统计范围。此次收费公布的内容除收支情况外还包括里程规模、累计投资、债务余额、站点数量。

**附：相关法律法规依据**

1、中华人民共和国公路法

2、中华人民共和国政府信息公开条例

3、《收费公路管理条例》

4、《上海市人民政府关于同意本市高速公路收费站点设置及收费信息公开的批复》（沪府﹝2012﹞1号）

5、关于对装载鲜活农产品的车辆免收通行费的通知（沪价费﹝2010﹞12号）

6、关于对A30（郊环）集装箱车辆实行弹性收费的通知（沪市政计﹝2006﹞120号、沪价费﹝2006﹞7号）

7、关于公布本市高速公路车辆通行费收费标准的通知（沪交财〔2019〕1158号）