

上海市道路运输管理局文件

沪道运设养〔2023〕175号

关于 G1503 上海绕城高速部分桥梁独柱墩加固 专项养护工程（二期）可行性研究报告的批复

上海市道路运输事业发展中心：

你中心《关于转报〈G1503 上海绕城高速部分桥梁独柱墩加固专项养护工程（二期）可行性研究报告〉的请示》（沪道运事财〔2023〕346号）收悉。为提升独柱墩桥梁抗倾覆能力，保障车辆行驶安全，原则同意实施 G1503 上海绕城高速部分桥梁独柱墩加固专项养护工程（二期）。经研究，批复如下：

一、工程总体评价

为落实交通部关于独柱墩桥梁运行安全提升专项要求，进一步消除本市高速公路部分桥梁独柱墩的安全隐患，在一期工程实施后，对 G1503 已建桥梁中含独柱墩未加固的桥梁联跨再次排查、验算的基础上，实施本工程是十分必要的，采用的主要技术标准及规范恰当合理。

二、工程范围和内容

工程范围：包括 G1503 东南段东大立交、南段新农立交、北段沪嘉立交等三个立交范围内，共计 34 个桥墩。

工程内容：增设混凝土立柱、增加辅助支座、增设抗拔销、绿化搬迁恢复等。

三、工程方案

（一）总体方案

工程方案基本合理可行，编制深度基本达到初步设计的要求，原则同意本工程整治方案。

（二）具体实施方案

方案一：增设混凝土立柱，增加辅助支座

对于中墩独柱的连续梁，通过在中墩两侧增设混凝土立柱，混凝土立柱顶设置辅助支座，既维持正常运营中现有支座仍起主要承载作用，又确保恒载作用下新增支座仅通过初压力与结构贴合，在出现偏载情况下能自行起到安全辅助作用，以提高桥梁的抗倾覆能力。

方案二：设抗拔约束装置

通过在边墩设置抗拔装置，避免因边支座的脱空而改变结构体系，增强横向抗倾覆性能。

四、工程投资

本工程总投资为 582.13 万元，其中建安费 457.17 万元，其他基本建设费用 97.24 万元，预备费 27.72 万元。该工程项目法人为上海城投环城高速公路建设发展有限公司，经费自筹。

五、下阶段工作要求

请你中心指导项目法人：

- （一）根据专家评审意见进一步深化、完善设计方案。
- （二）优化施工期间交通组织方案并征询交通管理部门意见。
- （三）严格执行招标程序。

上海市道路运输管理局

2023 年 10 月 27 日

信息公开属性：主动公开

上海市道路运输管理局办公室

2023 年 10 月 27 日印发