

## 财政项目支出绩效自我评价

项目名称		交通行业统计管理经费							
主管部门		上海市交通委员会		实施单位	上海市交通发展研究中心				
项目资金（万元）		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率	得分		
		年度资金总额		28.20	28.20	28.20	10.00	100.00	10.00
		其中：当年财政拨款		28.20	28.20	28.20	-	100.00	-
		上年结转资金		0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
其他资金		0.00	0.00	0.00	-	0.00	-		
年度总体目标		预期目标			实际完成情况				
		按照交通运输部，及本市交通行业管理部门需求，从国内外经济形势分析、交通行业相关业态未来发展走势研判等方面，形成《交通行业经济运行状况分析和预测》季度报告。完成日常数据报送，按交通部要求完成相关分析工作，相关保证交通运输部“一套表”统计等工作顺利开展。			完成《交通行业经济运行状况分析和预测》4期季度报告编制。按要求完成交通运输部“一套表”统计工作。				
一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析		
产出指标	数量指标	《交通行业经济运行状况分析和预测》季度报告	=4.00(份)	4.00(份)	10.00	10.00			
		完成月、季度报表催报	完成	达成指标	7.00	7.00			
	质量指标	通过专家组评审验收	通过	达成指标	10.00	10.00			
		统计数据上报率	≥95.00(%)	95.00(%)	7.00	7.00			
	时效指标	报告按计划进度及时完成（2、4、7、10月）	及时	达成指标	10.00	10.00			
		及时统计上报	及时	部分达成指标并具有一定效果	10.00	8.00	个别行业企业在交通运输部一套表信息系统初次填报时存在数据质量问题或解释不到位，需要二次报送，应进一步加强行业企业的培训。		
	成本指标	成本控制率	≥0.00(null)	100.00(null)	6.00	6.00			
效益指标	社会效益指标	提升经济指标预测预警水平	提升	部分达成指标并具有一定效果	6.00	4.00	预警监测不够到位，时效性不够强，应进一步加强信息收集，提高对数据的敏感度。		
		完善“一套表”统计工作	完善	部分达成指标并具有一定效果	6.00	4.00	对新加入行业的企业指导还不够及时，应进一步加强信息联动。		
	可持续影响指标	长效机制的建立健全	建立健全	部分达成指标并具有一定效果	6.00	4.00	数据统计和收集机制已经基本建立，但还需进一步加强行业沟通和信息交流。		
满意度指标	服务对象满意度指标	项目单位、委托单位满意度	≥90.00(%)	80.00(%)	6.00	5.00	管理单位希望能进一步提高统计分析的深度，更加体现行业指导性，应进一步提高人员技术水平和提升统计分析的质量。		
		培训对象满意度	>90.00(%)	80.00(%)	6.00	5.00	2023年虽然已开展了全面培训，但针对性培训相对较少，应进一步优化培训教材，关注针对性和实用性。		
					100	90			
评分等级		优							

# 财政项目支出绩效自评表

(2023年度)

项目名称		推进交通行业运行保障及发展经费						
主管部门		上海市交通委员会		实施单位	上海市交通发展研究中心			
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分	
		年度资金总额	51.46	51.46	51.46	10.00	100.00	10.00
		其中：当年财政拨款	51.46	51.46	51.46	-	100.00	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	编制形成《上海市交通行业发展报告(2022)》，为本市交通管理部门和其他相关部门的工作提供较可靠的数据积累，为分析综合交通运行，研判发展趋势提供科学依据。编制形成《上海交通行业运行核心指标季度分析》4个季度数据报表及年度报告，为交通行业客运、货运和港口航运方面的数字化转型发展奠定基础。根据市领导的工作要求，依据科技委章程和年度工作计划，顺利完成科技委的各项工			完成《上海交通行业运行核心指标季度分析》，完成《上海市交通行业发展报告(2022)》报告编制，从城市发展、交通设施、交通运营、交通服务业、交通管理安全与环境、综合交通精细化管理六大方面全方位、多业态总结展现了上海市2022年交通发展现状和进展情况。根据计划，顺利完成科技委年度工作。				
一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施	
产出指标	数量指标	完成报告份数	=1.00(份)	1.00(份)	5.00	5.00		
		完成数据卡片数量	=12.00(份)	12.00(份)	5.00	5.00		
		活动完成率	≥80.00(%)	75.00(%)	5.00	4.00	因部分委员工作繁忙，活动时间难以协调，活动延期举行。后续在制定计划时，提前与委员沟通，组织活动前先发预通知，再发正式通知，确保委员出席活动。	
		项目计划完成率	100	部分达成指标并具有一定效果	5.00	4.00	因部分委员工作繁忙，活动时间难以协调，项目计划存在延时完成情况。后续在制定计划时，提前与委员沟通，安排活动或会议前先发预通知，再发正式通知，确保委员出席项目工作会议。	
	质量指标	报告经专家组审查验收通过	通过	达成指标	5.00	5.00		
		学术活动质量	良好	部分达成指标并具有一定效果	5.00	4.00	部分学术活动参与人数不多，推广度有待提高。后续在组织学术活动时，提前发布活动通知，有针对性地将活动通知向行业相关单位发送，提高活动的知晓度。	
		专家评审通过率	通过	达成指标	5.00	5.00		
	时效指标	成果提交及时性	及时	部分达成指标并具有一定效果	5.00	4.00	为保证数据的准确可靠，数据需经行业部门核对和统计部门确认，通常数据需要在下半年完成定稿，最终影响成稿时间。	
		工作计划执行情况	及时	达成指标	5.00	5.00		
	成本指标	成本控制率	≥0.00(null)	0.00(null)	5.00	5.00		
效益指标	社会效益指标	对交通指标进行跟踪监测	完成	达成指标	5.00	5.00		
		对上海市交通行业发展情况	完整反映	达成指标	5.00	5.00		
		行业工作重点分析	提供有力支撑	达成指标	5.00	5.00		
		交通核心指标监测	持续跟踪监测	达成指标	3.00	3.00		
		行业异常情况监测	提供有力协助	达成指标	3.00	3.00		
	生态效益指标	提高科技委在交通行业的社会影响力	不断提升	达成指标	4.00	4.00		
满意度指标	服务对象满意度指标	长效机制的建立健全	建立健全	部分达成指	5.00	4.00	长效机制还需进一步建立健全	
		项目单位满意度	≥85.00(%)	88.00(%)	5.00	5.00		
		委员对科技委日常工作的满意度	≥85.00(%)	85.00(%)	5.00	5.00		
<b>总分</b>				100	95			
<b>评分等级</b>		优						

财政项目支出绩效自评价							
项目名称	项目绩效管理及评审经费						
主管部门	上海市交通委员会	实施单位	上海市交通发展研究中心				
项目资金（万元）		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率	得分
	年度资金总额	100.00	100.00	100.00	10.00	100.00	10.00
	其中：当年财政拨款	100.00	100.00	100.00	-	100.00	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	增强2023年度市属交通基础设施项目建设必要性、可行性、工程规模、技术标准的论证，合理优化工程方案和控制工程投资，有效提升前期方案研究成果的质量。确保评审项目建设必要性论证的充分性；确保设计方案为最优方案；节约工程总投资。			按委托要求较好完成交通基础设施项目前期方案专家预审，交通基础设施维护项目评审。增强2023年度市属交通基础设施项目建设必要性、可行性、工程规模、技术标准的论证，合理优化工程方案和控制工程投资，有效提升前期方案研究成果的质量。确保评审项目建设必要性论证的充分性；确保设计方案为最优方案；节约工程总投资。			
一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析
产出指标	数量指标	预审项目实施率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		实际完成率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
	质量指标	专家预审报告质量	≥95.00(%)	92.00(%)	7.00	6.00	部分项目复杂，涉及专业多，预审时间周期短，所邀请专家的匹配性不够精准。后续加强团队自身学习，提高专家遴选的精准性，不断提升预审报告质量。
		质量达标率	≥95.00(%)	95.00(%)	7.00	7.00	
	时效指标	完成及时性	2023年底前完成	达成指标	7.00	7.00	
		专家预审会议召开时间	在送审资料符合要求的前提下，5个工作日内	部分达成指标并具有一定效果	7.00	5.00	部分委托单开具时间早，设计单位的方案尚未最终稳定、延迟提交送审资料，使得会议时间顺延。后续做好与委托方以及设计单位的沟通。
成本指标	预审项目的开支成本	在预算额度控制范围之内	达成指标	7.00	7.00		
效益指标	经济效益指标	工程总投资节约	≥5.00(%)	5.00(%)	5.00	5.00	
	社会效益指标	预审报告的应用有效性	提升交通基础设施项目前期方案研究成果的质量	部分达成指标并具有一定效果	7.00	5.00	编制单位对预审意见的响应不够认真。后续将加强督促，要求编制单位按照评审意见进行认真响应和反馈。
		设计方案应用有效	≥85.00(%)	80.00(%)	7.00	6.00	编制单位对设计方案的优化完善力度不够。后续将加强督促，要求编制单位结合评审意见进一步做好设计方案的优化完善。
	可持续影响指标	预审工作完善情况	持续完善	部分达成指标并具有一定效果	7.00	5.00	部分项目内容复杂，涉及交通领域新技术，团队人员知识储备需要加强。后续将加强团队学习和培训，更好掌握专业技能和当前最新科技信息。
质量控制措施		可持续	达成指标	7.00	7.00		
满意度指标	服务对象满意度指标	预审委托方的满意度	≥90.00(%)	90.00(%)	7.00	7.00	
		实施方满意度	≥90.00(%)	90.00(%)	5.00	5.00	
评分等级					100	92	优