

上海市道路运输管理局文件

沪道运设养〔2023〕186号

关于 G1503 上海绕城高速部分附属设施提升整治 专项养护工程可行性研究报告的批复

上海市道路运输事业发展中心:

你中心《关于转报<G1503 上海绕城高速部分附属设施提升整治专项养护工程可行性研究报告>的请示》（沪道运事财〔2023〕374号）收悉。为落实高速公路设施服务品质提升要求，保障高速公路运营安全，改善高速公路整体形象，原则同意实施 G1503 上海绕城高速部分附属设施提升整治专项养护工程。经研究，批复如下：

一、工程范围和内容

工程范围：G1503 东环 K17+710 ~ K42+550，全长 24.84km；G1503 东南环 K42+550 ~ K93+260，全长 50.71km；G1503 南环 K93+260K ~ K121+810，全长 28.55km；G1503 同三 K121+810 ~ K168+145，全长 46.335km；G1503 北环 K168+145 ~ K206+920，全长 38.78km。

工程内容：更换部分路段水泥木屑板声屏障屏体，中分带开口带护栏更换等。

二、设计标准

- (一) 道路等级：高速公路。
- (二) 声屏障降噪系数：不小于 0.6。
- (三) 声屏障屏体使用年限：15 年。
- (四) 中分带开口活动护栏及波形梁护栏防护等级：SBm 级。
- (五) 防眩板间距采用 0.5m。

三、工程方案

(一) 总体方案

工程方案基本合理可行，编制深度基本达到初设要求的深度，原则同意本工程整治方案。

(二) 声屏障方案

拆除东南环外圈 K61+600 ~ K61+480、南环外圈 K93+960 ~ K93+804 等 6 处沿线已无住宅的路侧现状水泥木屑板声屏障。更换东南环外圈 K63+780 ~ K63+480、南环内圈 K93+260 ~ K93+372 等 25 处水泥木屑板声屏障屏体。保留基础立柱，对局部歪斜的立柱进行校正，对存在安全隐患的预埋件基础进行更换，对立柱下部预埋钢构件进行防腐覆涂。更换屏体为微孔铝面板屏体。

(三) 中央分隔带开口护栏

对中央隔离带开口护栏统一采用 SBm 级组合式高强度移动护栏及 SBm 级固定式波形梁护栏。护栏立柱设红白反光膜，间距 8m，波

形梁上设置轮廓标,间距 16m。中分带开口内设置防眩板,间距 0.5m,防眩板设黄色反光膜,间距 8m。

四、工程投资

本工程总投资为 3816.1 万元,其中建安费 3326.6 万元,其他基本建设费用 307.8 万元,预备费 181.7 万元。该工程项目法人为上海城投环城高速公路建设发展有限公司,经费自筹。

五、下阶段工作要求

请你中心指导项目法人:

- (一) 根据专家评审意见,进一步深化、完善设计方案。
- (二) 加强与交警部门的沟通协调,结合交通流量,细化施工工艺、工序,针对性制定交通组织方案。
- (三) 按照国家和本市相关规定和招投标法规严格执行招标程序。

上海市道路运输管理局

2023 年 11 月 10 日

信息公开属性: 主动公开

上海市道路运输管理局办公室

2023 年 11 月 10 日印发