

附表 2.综合货运枢纽“补链强链”项目

中央对地方转移支付区域（项目）绩效目标自评表

（2024 年度）

转移支付 （项目）名称	中央对地方转移支付——车辆购置税收入补助地方资金（综合货运枢纽“补链强链”项目）			
中央主管部门	交通运输部			
地方主管部门	上海市交通委员会	资金使用单位	上海市交通委员会及相关单位	
资金投入情况 （万元）		全年预算数 （A）	全年执行数（B）	预算执行率 (B/A*100%)
	年度资金总额	118969.00	117965.74	99.38%
	其中：中央财政资金	46666.00	45935.74	98.44%
	地方财政资金	-	-	-
	其他资金	72030.00	72030.00	100.00%
资金管理情况		情况说明		存在问题和改 进措施
	分配科学性	财政部根据《财政部关于下达 2024 年车辆购置税收入补助地方资金预算（第十四批）的通知》（财建〔2024〕351 号），将中央补助资金分配给上海市。上海市根据《关于报送中央财政 2024 年车辆购置税收入补助地方资金预算（第十四批）分配方案的通知》（沪财建〔2024〕113 号），按照《上海市综合货运枢纽补链强链中央奖补资金管理细则》（沪财建〔2024〕160 号）将补助资金分配给具体项目，上海市交通委为项目主管部门。项目严格按照转移支付管理制度以及资金管理办法规定的范围和标准分配资金，分配科学。		无
	下达及时性	财政部于 2024 年 9 月 30 日向上海市下达了中央资金，上海市交通委根据《上海市综合货运枢纽补链强链中央奖补资金管理细则》（沪财建〔2024〕160 号）规定，于 2024 年 10 月将资金分配到具体项目。项目资金严格按照预算法及其实施条例、转移支付管理制度规定以及资金管理办法规定的时限要求进行分解下达，下达及时。		无
	拨付合规性	严格按照国库集中支付制度有关规定支付资金，未出现违规将资金从国库转入财政专户或支付到预算单位实有资金账户等问题。		无
	使用规范性	资金专项用于批复的项目中，资金使用单位严格按照转移支付管理制度以及资金管理办法规定使用资金，严格按照下达预算的科目和项目执行，未出现截留、挤占、挪用或擅自调整等问题，资金使用规范。		无
	执行准确性	各子项目的资金使用单位及主管部门均严格按照上级下达和预算安排的金额执行，不存在执行数偏离预算数较多的情况。		无
	预算绩效管理情况	在细化下达预算时同步下绩效目标，将有关资金纳入本级预算或对下转移支付绩效管理，开展绩效监		无

		控和绩效评价				
		支出责任履行情况	对共同财政事权转移支付，按照财政事权和支出责任划分有关规定，足额安排资金履行本级支出责任		无	
总体目标完成情况	总体目标			全年实际完成情况		
	启动 2024 年国家综合货运枢纽补链强链工作，构建便捷顺畅、经济高效的综合货运枢纽体系，引导强化跨方式衔接、跨区域联动、跨领域融合，注重发展新质生产力，打通交通物流堵点卡点，保障产业链供应链运输链安全稳定畅通，推进交通物流降本提质增效。			2024 年上海市根据《上海市综合货运枢纽补链强链中央奖补资金管理细则（沪财建〔2024〕160 号）》等文件要求，对各项目进行考核，及时分配下达预算资金，项目实施单位结合实际需求，自筹或自有资金安排了其他资金，确保各子项目按照计划完成年度投资和进度任务，财政资金拨付到位，资金使用合规，保障了项目的顺利开展实施，总体目标完成，启动了 2024 年国家综合货运枢纽补链强链工作，10 个子项目在序时推进实施，构建便捷顺畅、经济高效的综合货运枢纽体系，引导强化跨方式衔接、跨区域联动、跨领域融合，注重发展新质生产力，打通交通物流堵点卡点，保障产业链供应链运输链安全稳定畅通，推进交通物流降本提质增效，受益服务对象满意度较高。		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	全年实际完成值	未完成原因和改进措施
	产出指标	数量指标	支持城市实施国家综合货运枢纽补链强链(个)	1	1	
			新增或改扩建集疏运线路项目个数(个)	≥2	2	
			新增或改造综合货运枢纽项目个数(个)	≥2	3	
		质量指标	打造综合货运枢纽的多式联运类型	优先支持陆空联运、铁水联运	通过实施“东方枢纽上海东站空铁物流联运预留工程”，可以优先支持陆空联运；通过实施“芦潮港中心站设施设备更新和扩能改造工程和洋山特综区进出口汽车分拨中心项目”工程，可以优先支持铁水联运	
		效率指标	投资计划完成率	序时进度	项目均在序时推进建设，施工工期从 2024 年-2026 年度，达到指标值	
			重点枢纽多式联运换装 1 小时完成率(%)	≥60	经“芦潮港中心站设施设备更新和扩能改造工程”和“洋山特综区进出口汽车分拨中心项目”的实施单位统计，芦潮港中心站集港车辆自铁路至港口转运换装大部分能在 1 小时内完成，均大于 60%	
			国际航空货运量年均增长率(%)	≥2	7.5%	
			集装箱铁水联运多式联运年增长率(%)	≥15	43.92%	

		成本指标	多式联运运输成本有所降低	成本有所降低	洋山汽车分拨中心为南港码头的重要组成部分，2024 年南港滚装码头年吞吐能力扩容至 200 万辆，建成专业化汽车物流园区，集成 PDI 检测、保税仓储等全产业链服务。通过推行“抵港直装”“船边直提”通关改革，单车物流成本下降降低 18%	
	效益指标	社会效益	社会发展贡献	在保通保畅、应急保障、安全稳定等方面发挥了重要作用	项目目前在在序时推进建设，建成后在保通保畅、应急保障.安全稳定等方面将发挥重要作用	
		生态效益指标	绿色低碳发展	推广应用一批清洁能源更新清洁能源、更新清洁能源装备	项目按“绿色三星”标准设计与建设，推广应用清洁能源更新清洁能源、更新清洁能源装备	
	满意度指标	服务对象满意度指标	改善通行服务水平和群众满意度	≥80%	92.5%	
说明	无					