

上海市交通委员会
上海市人力资源和社会保障局
上海市总工会
共青团上海市委员会
上海市妇女联合会
上海市科学技术协会

文件

沪交科〔2026〕213号

关于印发《第四届“新徽道杯”长三角
智能交通创新技术应用大赛上海赛区
工作方案》的通知

各有关单位：

为进一步深入贯彻长三角一体化发展和交通强国建设国家战略，全面落实交通运输行业数字化转型升级要求，深化智能交通技术创新应用，激发交通科技人才创新活力，搭建跨区域协同创新平台，由三省一市交通运输厅（委）、三省一市人力资源和

社会保障厅（局）、三省一市总工会、三省一市共青团省（市）委、三省一市妇女联合会、上海市科学技术协会、江苏省科学技术协会、江苏省综合交通运输学会联合举办第四届长三角智能交通创新技术应用大赛，为做好上海赛区相关工作，特制定以下工作方案：

一、大赛名称

第四届“新徽道杯”长三角智能交通创新技术应用大赛（上海赛区），上海赛区也列为上海（长三角）中青年工程师创新创业大赛的智能交通赛道，本届大赛启动仪式于2026年3月6日正式启动，拟于7月完成评审。

二、大赛主题

为深入贯彻交通强国发展战略，立足长三角一体化高质量发展新阶段，本届大赛以“数智赋能交通，创新引领未来”为主题，致力于激发“新质生产力”在交通领域的蓬勃涌现，鼓励跨界融合与协同创新，推进交通运输“一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型”。紧扣长三角区域交通运输高质量一体化发展中的痛点、难点问题，运用人工智能、大数据、云计算、区块链等前沿技术。着力引导研发应用具有自主知识产权、能显著提升通行效率、保障交通安全、优化出行体验、引领绿色低碳发展的关键技术和解决方案，共同擘画长三角“全域感知、高效协同、韧性可靠”的未来智能交通新图景。为长三角打造互联互通“一张网”、建设世界级综合交通体系、成为全国区域一体化发展示范提供有力支撑。

三、上海赛区组织机构

主办单位:

上海市交通委员会

联合主办单位:

上海市人力资源和社会保障局

上海市总工会

共青团上海市委员会

上海市妇女联合会

上海市科学技术协会

承办单位:

上海市公路学会

上海市交通工程学会

上海市建筑信息模型技术协会

同济大学交通运输工程学院

上海交通大学交通运输工程系

上海海事大学交通运输学院

上海理工大学管理学院

四、上海赛区机构设置

为加强上海赛区的组织领导，在大赛组委会领导下，成立第四届“新徽道杯”长三角智能交通创新技术应用大赛（上海赛区）组委会，负责上海赛区方案的审定、重大问题的研究处理、上海赛区初赛结果的审定；组委会下设执委会，负责上海赛区的具体组织执行工作；执委会下设专家组和秘书处，具体负责上海赛区

技术指导 and 日常组织、协调和推进工作。

(一) 赛区间委会:

主任:

肖 辉 上海市交通委员会党组书记、主任

副主任:

董爱华 上海市交通委员会党组成员、副主任(正局长级)

李哲梁 上海市交通委员会总工程师

李 炜 上海市人力资源和社会保障局党组成员、副局长

桂晓燕 上海市总工会党组成员、副主席

唐志宇 共青团上海市委副书记

李 铭 上海市妇女联合会党组成员、副主席

陈 馨 上海市科学技术协会党组成员、副主席

田赛男 上海市公路学会理事长

戴晓坚 上海市科协常委、市建筑信息模型技术协会会长

委员:

王大军 上海市交通委员会科技信息处副处长

祝颖华 上海市人力资源和社会保障局专业技术人员管理处(事业单位人事管理处)处长

曹宏亮 上海市总工会基层工作部部长

叶吉羊 共青团上海市委基层建设部部长

金伟清 上海市妇女联合会发展联络部部长

潘 祺 上海市科学技术协会二级巡视员、学会学术部(科技创新服务部)部长

（二）赛区执委会：

主任：

董爱华 上海市交通委员会党组成员、副主任（正局长级）

执行主任：

李哲梁 上海市交通委员会总工程师

副主任：

王大军 上海市交通委员会科技信息处副处长

凌建明 同济大学交通运输工程学院院长

王 莉 上海市公路学会副理事长兼秘书长

张建堂 上海市建筑信息模型技术协会副理事长兼秘书长

委员：

田海洋 上海市交通委员会

张本良 上海市公路学会

张 双 上海市建筑信息模型技术协会

赵 靖 上海理工大学管理学院

五、参赛对象及条件

（一）参赛对象

1. 在公路、水运、铁路、航空、邮政、快递、城市公共交通及其他新业态领域中从事智能交通研究、设计、实施、管理、产品研发的企事业单位、社会团体等管理、技术、技能人才。

2. 鼓励普通高等学校、高等职业技术学校等积极组织参赛，参赛作品纳入所在赛区评审。

3. 鼓励涉及智能交通行业的独角兽企业、瞪羚企业、专精

特新小巨人企业、小微企业参赛。

4. 鼓励开发研究人工智能、大数据、区块链、物联网等技术和产品的信息化企业参赛。

本次大赛采取自由组队方式，参赛团队不超过 10 人（含 10 人），每个参赛团队应明确第一完成人。第一完成人根据项目分工原则上不超过 3 人。其中：参赛人数在 5 人以下（含 5 人）的团队，第一完成人人数不超过 1 人；参赛人数在 6—8 人的团队，第一完成人人数不超过 2 人；参赛人数在 9—10 人的团队，第一完成人人数不超过 3 人。

有多个单位合作参赛的，以主要人员所在单位、项目工作主要承担方为牵头单位，其他参与单位为协作单位。参赛作品通过初赛后参赛单位及第一完成人、团队人员均不得变更。

（二）参赛要求

作品条件：第四届大赛以“数智”为核心驱动力、以“畅联”为价值导向，聚焦智能交通领域的前沿技术与创新应用，强化大数据、人工智能、物联网、量子通信等新一代信息技术的融合运用，着力突破传统交通模式在边界与系统架构方面的局限。鼓励参赛作品围绕交通新基建与数字化转型，深化深度学习、机器视觉、具身智能等 AI 技术与 5G/6G、区块链等技术的协同创新，重点拓展低空经济、智慧港口、全域车路协同等新场景应用，力争挖掘一批代表长三角区域“十四五”创新成果、具备“十五五”广泛推广价值的标杆性作品，为区域交通高质量发展注入强劲动力。

参赛作品须真实、健康、合法，无任何不良信息。参赛作品不得侵犯他人知识产权；所涉及的发明创造、专利技术、资源等必须拥有清晰合法的知识产权或物权；抄袭、盗用、提供虚假材料或违反相关法律法规一经发现即刻丧失参赛权利并自负一切法律责任。

六、赛事组织安排

第四届长三角智能交通创新技术应用大赛拟于2026年3月至2026年9月举办，共分为启动、赛区确认、参赛报名及作品提交、初赛、复赛、决赛、获奖作品颁奖及展示宣传等七个阶段。具体赛事组织安排如下：

（一）赛区启动仪式

时间：2026年3月6日。

长三角三省一市相关部门举办第四届“新徽道杯”长三角智能交通创新技术应用大赛的启动仪式。

（二）参赛报名阶段

时间：2026年3月下旬至6月中旬。

本次大赛采用网络报名方式。由参赛选手登录大赛官网<https://www.yitsc.com.cn/>报名注册，并按要求完整、准确、真实地填报参赛相关信息。

利用承办单位上海市公路学会、上海市建筑信息模型技术协会、同济大学交通运输学院、上海市交通学会、上海交通大学、上海理工大学、上海海事大学等相关资源开展行业发动。

赛区秘书处根据大赛统一安排做好报名资格审核工作。

（三）作品提交阶段

时间：2026年3月下旬至6月中旬。

本次大赛采用网络提交作品方式，参赛选手在大赛统一官网提交参赛作品。作品可涵盖公路、水运、铁路、航空、邮政、快递、城市公共交通及其他新业态领域，可以是有应用前景的实物产品、系统软件，也可以是算法、模型等。

赛区秘书处根据大赛统一安排做好赛区答疑辅导、作品形式审查等工作。

（四）初赛评审阶段

时间：2026年7月上旬。

赛区秘书处负责初赛评审的具体组织工作。秘书处做好大赛作品统计分类，并根据作品情况提出具体评审方案，包括评审分组建议等，并报赛区执委会审议。

初赛评审方案经执委会审议通过后，由秘书处组织落实，专家组负责具体评审工作。

专家组根据初赛评审方案对所有作品完成评审后，提出推荐晋级名单及赛区奖项名单专家建议，并报赛区执委会审议。

赛区执委会对专家组建议进行审议，拟定推荐晋级名单及赛区奖项名单，并报赛区组委会审议。

赛区组委会对上海赛区推荐晋级名单及赛区奖项名单进行审定，并根据大赛要求报送推荐晋级作品。

（五）大赛复赛阶段

时间：2026年7月下旬或8月上旬。

大赛执委会组织社会专家对晋级复赛的作品进行评审，包括介绍、演示、问答等环节，全体评委根据评分标准对参赛作品进行打分排名，按规定比例确定进入大赛决赛阶段及授予优秀奖的作品。大赛复赛相关工作由安徽赛区负责落实。

（六）大赛决赛阶段

时间：2026年8月下旬。

大赛执委会组织社会专家对晋级决赛的作品进行评审，包括介绍、演示、问答等环节，全体评委根据评分标准对参赛作品进行打分、排序，最终确定特等奖、一等奖、二等奖、三等奖获奖作品名单。大赛决赛相关工作由安徽赛区负责落实。

赛区秘书处根据大赛决赛阶段总体安排，组织专家组对晋级作品进行指导，并为大赛决赛提供相关支撑工作。

（七）颁奖及展示

时间：2026年9月下旬。

为扩大赛事影响、促进成果转化，本届大赛颁奖仪式纳入2026年世界制造业大会专项活动中。颁奖仪式邀请相关单位领导、嘉宾出席，并颁发大赛组委会设定的各类奖项。

七、表彰奖励

（一）奖项设置

上海赛区拟设置特等奖1名，一等奖2名，二等奖3名，三等奖6名，优秀奖若干名。具体数量视实际参赛作品数量确定，获奖作品总数不少于参赛作品总数的10%，不超过参赛作品总数的30%。赛区获奖作品由大赛上海赛区组委会颁发获奖证书。

（二）荣誉和赛事配套

1.荣誉

本赛区参赛作品获得大赛二等奖以上奖项，第一完成人和优秀青年由上海市交通委员会、上海市人力资源和社会保障局、上海市总工会、共青团上海市委员会、上海市妇女联合会、上海市科学技术协会等联合主办单位择优推荐上海交通行业科技领军人才、上海交通行业青年拔尖人才、上海公路学会十佳工程师等荣誉。若获得长三角智能交通大赛特等奖，第一完成人建议单位优先推荐“上海市五一劳动奖章”等荣誉。

2.赛事配套

为进一步深化工程技术领域职称制度改革，创新人才评价机制，推进国家人社部数字技术工程师培育项目，加强创新型、应用型、技术型工程师队伍建设，建立“项目+人才”的特殊评价方式，进一步推动上海市智能交通专业人才培养，第四届“新徽道杯”长三角智能交通创新技术应用大赛（上海赛区）决赛作为上海（长三角）中青年工程师创新创业大赛的“智能交通”赛道，并参加创新创业大赛的相应培训和培育，获得（上海赛区）决赛的特等奖、一等奖、二等奖、三等奖等项目，择优推荐参加上海（长三角）中青年工程师创新创业大赛决赛。同时，第四届“新徽道杯”长三角智能交通创新技术应用大赛参赛人员鼓励参加交通工程中、高级职称评审。其中，符合条件的相关人员可以申请“直通车”或“绿色通道”。

八、赛区联系人

姓名：蔡 芸

单位：上海市公路学会

电话：17621596344

上海市交通委

上海市人力资源和社会保障局

上海市总工会

共青团上海市委员会

上海市妇女联合会

上海市科学技术协会

2026年5月25日

(此件公开发布)

上海市交通委员会办公室

2026年5月25日印发
