

上海市交通委员会文件

沪交科〔2025〕351号

上海市交通委员会 关于印发《上海市交通行业 2025 年 节能减排重点工作安排》的通知

各有关单位：

根据市委、市政府有关节能减排工作要求，为推进本市交通行业节能减排各项工作有序开展，现将《上海市交通行业 2025 年节能减排重点工作安排》印发给你们，请结合实际认真落实。

特此通知。

上海市交通委员会
2025 年 6 月 5 日

上海市交通行业 2025 年 节能减排重点工作安排

为贯彻落实市委、市政府关于绿色发展和生态文明建设的要求，结合《上海市 2025 年碳达峰碳中和及节能减排重点工作安排》（沪发改环资〔2025〕61 号）、《关于组织开展上海市重点单位 2024 年度报送能源利用状况报告和温室气体排放报告以及能耗强度和总量双控目标评价考核等相关工作的通知》（沪发改环资〔2025〕70 号），2025 年我市交通领域拟重点从加快完善低碳综合运输结构、构建低碳城市交通体系、推进交通装备低碳升级等方面加大工作力度，促进“十四五”收官之年绿色交通规划落地。2025 年，原则上航空、水运、铁路、公共交通运输企业单位运输周转量能耗在前三年平均值基础上下降 1%，其他企业单位运输周转量能耗力争有所下降，能源消费增量控制在 50 万吨标准煤以内（不含新增国际航线能耗、不含新增市域铁能耗）。

一、加快完善低碳综合运输结构

持续推进沪乍杭铁路可研编制和相关前期工作，持续推进上海市铁路枢纽总图规划修编深化研究工作。2025 年我市实现海铁联运箱量大于 100 万 TEU。

二、构建低碳城市交通体系

继续推进新投运轨道交通、市域铁路站点周边 50 米全部实现公交配套服务，并设置相应数量非机动车泊位。同时，对既有超 50 米配套的公交站点通过移位、改造等方式进一步提升 50 米范围公交配套率。持续开展慢行交通品质提升工作，确保年度计划保质保量完成。2025 年，计划再推进 100 个道路交通拥堵点的改善项目，持续提升全市的交通环境。

三、推进交通装备低碳升级

持续推进地面公交和出租汽车车辆新能源化，除城市应急车型外，全面实现公交车辆新能源化，继续鼓励巡游车企业积极更新新能源车型。继续做好新能源小型货运车辆新增和更新，老旧营运货车、国四柴油车报废更新工作。开展新能源汽车支持政策研究，推动存量燃油车更新替换为新能源汽车。加强机场场内车辆新能源化，两场场内运行的电动车辆力争达 1100 辆以上，占比达 23%以上。加强远机位 APU 替代使用，远机位 APU 替代使用率力争 40%以上。

四、推进低碳设施体系建设

充电设施方面，研究编制上海城市充电网络建设指引和上海“十五五”充换电设施发展规划，引导行业高质量发展，积极推进重卡充换电设施建设。光伏方面，推进洋桥公路服务区光储充新能源微网项目建设，年底前协力完成全市高速公路光伏装机容量不少于 2.5MW 的任务要求。岸电方面，完成全市各类码头标准化岸电设施全覆盖，并结合船舶实际使用情况，不断完善港

口岸电设施适用性；在完成与长航局岸电平台的互联互通工作和电子围栏划设工作的基础上，深化岸电平台功能，形成违规未使用岸电船舶预警机制；继续推进“岸电电子交接单”工作，全年岸电使用量力争超过 5000 万度。加强道路设施资源循环利用，高速公路、普通国省干线公路废旧沥青路面材料循环利用率均达到 100%。研究预制沥青块快速养护技术，扩大路产废料再生道路养护范围。

五、提升绿色交通治理能力

持续探索推进交通碳排放监测体系，打造行业能耗和碳排放可分析、可追溯、可分解、可考核、可预测、可预警的交通领域碳排放统计监测体系。持续加强污染治理，继续深化横向协作机制，持续开展长三角船舶防污染联合检查、港口防污染“四总队”联合执法检查、港口岸电交通海事联合执法检查等工作，形成执法合力，提高执法效能。

附件：上海市交通运输业 2025 年度能耗增量及单耗控制指标

附件

上海市交通运输业 2025 年度
能耗增量及单耗控制指标

能耗单位：万吨标准煤

序号	公司（集团）	国内能耗增量控制目标 （2024 年基础上）	单耗控制目标
1	东方航空	16.6	前三年平均值基础上下降 1%
2	吉祥航空	6.0	前三年平均值基础上下降 1%
3	春秋航空	8.5	前三年平均值基础上下降 1%
4	金鹏航空	1.8	前三年平均值基础上下降 1%
5	机场集团	0.8	前三年平均值基础上下降 1%
6	中远海运	2.6	前三年平均值基础上下降 1%
7	时代航运	0.2	前三年平均值基础上下降 1%
8	北海船务	0.7	前三年平均值基础上下降 1%
9	中波轮船	0.5	前三年平均值基础上下降 1%
10	振华船运	0.1	前三年平均值基础上下降 1%
11	中外运集运	0.0	前三年平均值基础上下降 1%
12	锦江航运	0.1	前三年平均值基础上下降 1%
13	中谷物流	0.0	前三年平均值基础上下降 1%
14	国能远海	0.7	前三年平均值基础上下降 1%
15	国电海运	0.0	力争有所下降
16	上港集团	1.5	力争有所下降
17	铁路上海局	4.0	前三年平均值基础上下降 1%
18	申通地铁集团	3.0 （不含新增市域铁）	前三年平均值基础上下降 1% （不含新增市域铁）
19	久事集团	0.0	前三年平均值基础上下降 1%
20	大众交通	0.0	-
21	海博出租	0.0	-
22	强生控股	0.0	-
23	锦江汽车	0.0	-
24	浦东公交	0.0	前三年平均值基础上下降 1%
25	邮政	0.2	力争有所下降
26	其他	2.7	力争有所下降