

上海市交通委员会文件

沪交设养〔2024〕1025号

关于印发《上海市交通领域精细化管理工作方案（2024-2026年）》的通知

各相关部门：

根据党中央、市委和市政府关于加强城市管理精细化的重要指示，按照《中共上海市委、上海市人民政府关于加强本市城市管理精细化工作的实施意见》《上海城市管理精细化三年行动计划（2024-2026年）》《关于全面践行人民城市理念努力开创人民城市建设新局面的实施方案》等工作要求，现结合本市交通发展实际，制定《上海市交通领域管理精细化工作方案（2024-2026年）》。经2024年第31次党组会审议通过，予以印发，请认真抓好贯彻落实。

特此通知。

上海市交通委员会

2024年12月31日

上海市交通领域精细化管理工作方案

(2024-2026年)

根据党中央、市委和市政府关于加强城市管理精细化的重要指示，按照《中共上海市委、上海市人民政府关于加强本市城市管理精细化工作的实施意见》《上海城市管理精细化三年行动计划(2024-2026年)》《关于全面践行人民城市理念努力开创人民城市建设新局面的实施方案》等工作要求，紧紧围绕“人民交通为人民”的服务宗旨，结合本市交通发展实际，以推进一批可观可感的“民心工程”为抓手，制定上海市交通领域管理精细化工作方案（2024-2026年）。

一、提升交通设施环境品质

（一）改善城市道路环境。结合城市更新等行动，以城市道路为载体，努力在细节上、细微处下功夫，提高道路通行舒适性和安全性。整合多方资源，努力念好“精字诀”、磨好“绣花功”、打好“特色牌”、强化“创新观”、总结“好经验”，打通道路红线与建筑前区界限，推动全路域环境融合发展，道路设施精细化管理水平不断提升，有效落实人民城市、精细化、智慧化、绿色低碳等理念，实现共享共管共治，完成300条精品路建设，不断提升我市城市道路的管养水平。

（二）改善农村道路环境。结合农村公路规划建设和美丽乡村建设，推进“四好农村路”高质量发展。通过对农村道

路路基、路面、桥梁、附属设施等进行改造提升，进一步提高路况技术指标，改善路容路貌和路域环境，实现农村公路“提质”“提速”“提标”，全面提升道路路况质量与服务水平，完成农村公路提档升级改造 600 公里。

（三）提升慢行交通空间品质。加强需求导向，重点针对大居、办公、医院、学校等人流密集区域，推进“完善慢行网络、强化空间融合、提升设施品质”重点任务，完成慢行交通专项提升项目 300 项。聚焦中心城区、五个新城、浦东引领区，结合“15 分钟生活圈”打造、“美丽街区”建设、片区新开发等，建设功能匹配、各具特色的慢行交通精品区域 50 个，打造高品质的慢行交通体验提升窗口。根据人行道所在区域特点、功能定位、基础条件等，开展人行道品质提升工作，人行道整治面积不低于 300 万平方米，整治解决一批“行路不畅”突出问题。

（四）推进停车难综合治理。重点服务住宅小区、医院的停车需求，创建 60 个停车资源优化项目，开工建设 9000 个公共停车位，新增 3000 个错峰共享停车位，建成 40 个示范性智慧公共停车场（库），基本实现智慧道路停车场建设的全覆盖，在具备条件的智慧道路停车场推进面向居民夜间停车的按月结算优惠服务。

（五）推进城市快速路更新整治。推进内环高架“年轻化”工程，完成内环高架“年轻化”三期工程，并持续推进四期工程。施工内容主要包括桥梁结构、附属设施功能完善提升、智慧化升级改造和环境景观优化等，为提升城市管理能

级、智慧城市打下坚实基础，改造后高架道路设施和服务功能将进一步提升，更有效满足市民便捷舒适的出行需求。

（六）优化国省干道线设施品质。提升国省干线道路平整度、舒适度，结合养护工程、改扩建等对老旧设施开展集中整治，完成机动车道井盖井框处置 1918 个，完成桥头跳车整治 133 处。美化路域环境，更新改造桥梁栏杆等附属设施，完成桥梁栏杆涂装改色 334 座，完成防撞栏修复 240 千米。对整治计划外的道路设施，提高养护频率，优化绿化设置，保洁频率提升至 15 天完成 1 次全线机械清理、冲洗，30 天完成 1 次人工清洗，完成绿化种植搭配改造 1648 处。

二、提升交通出行服务体验

（七）提升轨道交通服务水平。推进轨道交通站点内部改造、无障碍环境等设施建设，为各类群体提供安全、便捷、温馨的乘车环境和服务。既有运营车站出入口增加电扶梯，三年累计新增 19 台，进一步提升老年人及特殊出行群体出行品质。既有车站厕所改造新增第三卫生间，三年累计改造新增 71 座，满足适老、母婴、无障碍等不同群体如厕需求，提高市民乘客对城市的归属感。

（八）提升地面公交服务水平。持续推进两网融合，强化轨道交通站点周边 50 米内配套公交基础设施建设，2026 年底实现轨道交通站点 50 米范围内地面公交配套服务占比达到 90%。强化车辆投放、线路服务与实际需求的精准匹配，每年投运中小车型公交车 200 辆，使地面公交能提供“更方便换乘、更精准、更精细”的服务。为积极打造老年友好型

出行环境，结合港湾式车站改造、公交站点品质提升、人行道品质提升等项目，对 300 个公交站台进行适老化改造。主要改造内容包括增设无障碍坡道或抬升非机动车道路面标高方式消除高差、在乘客穿行非机动车区域增加警示标识提高安全性、针对老年乘客的使用需求完善候车环境和站台设施等。更新投运无障碍低地板公交车 1200 辆，以保障轮椅乘客等特殊人群的乘坐体验。

（九）提升轮渡服务水平。持续改善水路客运交通出行服务，积极创建轮渡服务品牌，增强轮渡航班信息查询、公示渠道，推动轮渡软硬件服务设施升级，提高乘客满意度，提升水路客运服务品质，扩大市内客运管理服务覆盖面。

（十）提升市域铁路服务质量。结合铁路莘庄站、松江站启用、上海南站提档升级等工作的推进，通过增开金山铁路开行列车数量的方式，逐步释放金山铁路运能，至 2026 年金山铁路全天开行列车 38 对。

（十一）提升航空客运服务水平。营造舒适贴心的乘机服务环境，提升航站楼整体形象和旅客的出行体验。持续优化虹桥机场航站楼旅客服务设施，涵盖值机柜台、卫生间、座椅等主要设施焕新和增配。推进浦东机场航站楼 T1、T2 及三纵三横卫生间改造，优化浦东机场公交站点和出租车站点环境。

（十二）提升国省干线出行通达度。聚焦沿线人行通道断点堵点，推进人行道断头贯通工作，三年累计完成人行道断头贯通 25400 m^2 。针对部分缓行路段，实施道路设

施局部改造，提升通行速度，三年累计完成缓拥堵提升 21 个点位。

三、提高交通综合管理效能

（十三）强化场景实战应用。加强互联感知、数据分析和智能决策等技术在交通行业日常管理和决策支持等方面的应用，结合市城运中心相关工作安排，以及行业工作需求，不断迭代升级交通行业应用场景，逐步优化应用功能，接入交通枢纽网约车实时供需场景，扩大成熟场景的应用频率和覆盖面。

（十四）提升交通出行服务便捷智能化水平。持续提升客运 Ma a S 系统服务能级，围绕赋能城市治理、企业运行与市民出行，打造更多 Ma a S 系统标志性应用场景、实用服务功能与全新解决方案。深化多元化票制、定制公交等定制出行服务探索，加快“出行+生活”服务场景拓展，为市民提供跨场景、个性化的 Ma a S 服务，进一步提升交通领域公共数据授权运营效能，强化对城市治理、企业运行、市民出行的反哺赋能。

（十五）完善法律法规和管理规定。立足超大城市综合管理要求，根据人大立法进度，加强重点领域地方性法规和政府规章的立改废释，及时修订不符合精细化管理要求的法规规章，增强法规规章的时效性、针对性，完善综合交通管理精细化的相关制度和相关政策，健全相关法规规章和政策定期评估机制，发挥立法的引领、推动和保障作用。

（十六）健全管理制度体系。建立健全与超大城市特点

相适应的综合交通管理标准体系，对交通管理工作具体范围、职责、流程、标准和法律责任等作出全面详细的规定，为精细化管理提供标尺和依据。按照可感知、可量化、易操作、易考核等原则，聚焦短板顽症，制修订差别化的交通管理标准。完善掘路修复管理制度，全面落实修复后竣工验收要求，道路技术状况指标优良率达到80%以上，在建建设工地周边道路路况全面达到合格以上水平。

四、建设绿色安全交通运输体系

（十七）推动城市货运物流业绿色发展。通过新增或更新货运配车辆100%新能源化、推动本市冷链车辆新能源化、试点集装箱新能源车示范运营等途径，推动本市货物运输结构进一步优化、运输组织效率进一步提高、运输方式绿色化智慧化水平进一步提升。

（十八）提升上海港船舶污染防治水平。优化黄浦江和内河通航水域船舶污染物免费接收体系，持续提升上海港船舶污染物接收能力。开展船舶污染接收能力评估，优化船舶污染物免费接收方案。优化免费接收流动线路，增设公共固定接收点，增加流动转运船舶。推进船舶生活垃圾上岸接收处置。试点推进船舶生活污水直接上岸接入城市污水管网。

（十九）推动交通行业重点领域数字管安。建立本市交通行业重点领域重大事故隐患判定标准知识库，指导行业企业、管理和执法部门更有针对性地掌握判定标准的主要内容，进一步提高排查问题隐患的能力。强化重点领域安全监

管，推动行业数字管安，深入推动实施针对重大风险隐患的一批“人防、技防、工程防、管理防”措施。

（二十）加强危险货物运输领域的安全管理。实现市区两级交通管理部门对所属危险货物道路运输企业检查全覆盖，严格落实企业运营安全管理主体责任，强化政府行业监管保障作用，健全安全管理责任体系。

（二十一）加强交通建设工程质量安全管理。严格落实参建单位主体责任和行业部门监管责任，实现由监管企业行为向监管企业自控体系转变。加强现场作业人员用工管理，深入开展工程质量安全检查，提高工地安全和文明施工管理水平。

（二十二）提升高速公路防灾抗灾能力。根据交通部的要求，开展高速公路防灾抗灾能力设计回溯排查工作，并梳理整治清单，制定整改工作方案，排列工作计划，按计划实施整改工作，提升设施安全和品质。

（二十三）开展普通国省干线安全整治。结合积水点改造、空洞修复等措施，对危及运行安全设施开展集中整治。三年累计完成 1990 个积水点改造及 28 个空洞点位修复工作。

五、保障措施

成立交通领域精细化管理工作专班，进一步加强管理精细化工作的统筹协调，对各区及行业单位加强指导，确保各项任务扎实有序推进，加强过程跟踪管理，注重民生需求反馈收集，确保任务目标始终与群众需求保持一致。

附件：交通领域精细化管理工作三年行动计划任务清单
(2024-2026年)

附件：

交通领域精细化管理工作三年行动计划任务清单（2024-2026年）

任务分类	主要方向	重点任务 (2024-2026)	2024年工作项目	2025年计划	2026年计划	牵头部门	配合部门	实施主体
提升交通设施环境品质	1、改善城市道路环境	(1) 建设精品道路300条。	建设精品道路100条。	建设精品道路100条。	建设精品道路100条。	设施养护处	各相关部门和单位	各行业主管部门、各区
	2、改善农村道路环境	(2) 推进“四好农村路”高质量发展。	农村公路提档升级改造300公里。	农村公路提档升级改造200公里。	农村公路提档升级改造100公里。	设施养护处	各相关部门和单位	各行业主管部门、各区
	3、提升慢行交通空间品质	(3) 完成慢行交通专项提升项目300	完成慢行交通专项提升项目110个。	完成慢行交通专项提升项目110	完成慢行交通专项提升项目80	设施运行处	各相关部门和单位	各行业主管部门、

任务分类	主要方向	重点任务 (2024-2026)	2024年工作项目	2025年计划	2026年计划	牵头部门	配合部门	实施主体
	质	项。		个。	个。	设施养护处		各区
		(4) 建设慢行交通精品区域50个。	建设慢行交通精品区17个。	建设慢行交通精品区17个。	建设慢行交通精品区16个。			
		(5) 开展人行道平整度、舒适度、通行空间专项整治,人行道整治面积不低于300万平方米,整治解决一批“行路不	完成150万平方米人行道品质提升面积,解决12处“行不通走不畅”的人行道梗阻问题。	完成150万平方米人行道品质提升面积。解决一批“行不通走不畅”的人行道梗阻问题,不小于16	巩固提升、总结评估三年品质提升工作,查漏补缺。解决一批“行不通走不畅”的人行道梗阻问题,不小于			

任务分类	主要方向	重点任务 (2024-2026)	2024年工作项目	2025年计划	2026年计划	牵头部门	配合部门	实施主体
		畅”突出问题。		处。	16处。			
	4、推进停车难综合治理	(6) 加大停车难等民生补短板问题处置工作力度。	创建30个停车资源优化项目,开工建设4500个公共停车位,新增1500个错峰共享停车位,建成20个示范性智慧公	创建30个停车资源优化项目,开工建设4500个公共停车位,新增1500个错峰共享停车位,	持续推动停车资源优化工作。在具备条件的智慧道路停车场推进面向居民夜间停车的按月结算优惠	设施运行处	各相关部门和单位	各行业主管部门、各区

任务分类	主要方向	重点任务 (2024-2026)	2024年工作项目	2025年计划	2026年计划	牵头部门	配合部门	实施主体
			共停车场(库),在中心城区和其他地区建设智慧道路停车场的比例分别达到80%和50%。	建成20个示范性智慧公共停车场(库),基本实现智慧道路停车场建设的全覆盖。	服务,实现道路停车资源错峰共享利用。			
	5、推进城市快速路更新整治	(7)推进内环高架“年轻化”工程。	完成内环高架“年轻化”三期工程。	完成内环高架“年轻化”四期工程前期研究,推进工程分年度接	持续推进内环高架“年轻化”四期工程,完成年度工程任务。	设施养护处	市交通委(计划财务处)	市道运中心

任务分类	主要方向	重点任务 (2024-2026)	2024年工作项目	2025年计划	2026年计划	牵头部门	配合部门	实施主体
				续实施。				
	6、优化国省干道线设施品质	(8) 结合养护工程、改扩建等对老旧设施开展集中整治,提升国省干线道路平整度、舒适度。	机动车道井盖井框处置,完成400个;桥头跳车整治,完成48处。	机动车道井盖井框处置,完成1500个;桥头跳车整治,完成73处。	机动车道井盖井框处置,完成18个;桥头跳车整治,完成12处。	设施养护处	市道运中心	市道运中心

任务分类	主要方向	重点任务 (2024-2026)	2024 年工作项目	2025 年计划	2026 年计划	牵头部门	配合部门	实施主体
		(9) 更新改造桥梁栏杆等附属设施。	桥梁栏杆涂装改色，完成 269 座；防撞栏修复，完成 70 千米。	桥梁栏杆涂装改色，完成 65 座；防撞栏修复，完成 130 千米。	防撞栏修复，完成 40 千米。			
		(10) 对整治计划外的道路设施，通过提高养护频率及质量要求等措施实施养护提升，营造良好路域环境。	保洁频率实现 15/30 天完成 1 次全线机械清理、冲洗、人工清洗频次；绿化种植搭配改造，完成 600 处。	保洁频率实现 15/30 天完成 1 次全线机械清理、冲洗、人工清洗频次；绿化种植搭配改造，	保洁频率实现 15/30 天完成 1 次全线机械清理、冲洗、人工清洗频次；绿化种植搭配改造，完成 1000			

任务分类	主要方向	重点任务 (2024-2026)	2024年工作项目	2025年计划	2026年计划	牵头部门	配合部门	实施主体
				完成48处。	处。			
(二)提升交通出行服务体验	7、提升轨道交通服务水平	(11) 既有运营车站出入口增加电扶梯,进一步提升老年人及特殊出行群体出行品质。	完成出入口新增电扶梯2台。	完成出入口新增电扶梯7台。	完成出入口新增电扶梯10台。	轨道交通处	各相关部门和单位	申通集团
		(12) 既有车站厕所改造新增第三卫生间	运营线路改造新增第三卫生间26座。	运营线路改造新增第三卫生间	运营线路改造新增第三卫生间15			

任务分类	主要方向	重点任务 (2024-2026)	2024 年工作项目	2025 年计划	2026 年计划	牵头部门	配合部门	实施主体
		生间,满足适老、母婴、无障碍等不同群体如厕需求,提高市民乘客对城市的归属感。		30 座。	座。			
	8、提升地面 公交服务水平	(13) 轨道交通站点 50 米范围内地面公交配套服务占比达到 90%。	完成 4 个既有城市轨道交通站点 50 米公交配套站点改造,完成比例 88.6%。	轨道交通站点 50 米范围内地面公交配套服务占比达到 89%。	轨道交通站点 50 米范围内地面公交配套服务占比达到 90%。	客运处	各相关部门和单位	各行业主管部门、各区
		(14) 强化车辆投	200 辆	200 辆	200 辆			

任务分类	主要方向	重点任务 (2024-2026)	2024 年工作项目	2025 年计划	2026 年计划	牵头部门	配合部门	实施主体
		放、线路服务与实际需求的精准匹配,每年投运中小车型公交车 200 辆。						
		(15) 更新投运无障碍低地板公交车 1200 辆。	投运无障碍低地板公交车 400 辆。	投运无障碍低地板公交车 400 辆。	投运无障碍低地板公交车 400 辆。			
		(16) 公交站台适老化改造 300 个。	100 个	100 个	100 个			
	9、提升轮渡	(17) 持续改善水	增强轮渡航班信息	积极创建轮渡服	推动轮渡软硬件	港监处	市交通委	久事集团

任务分类	主要方向	重点任务 (2024-2026)	2024 年工作项目	2025 年计划	2026 年计划	牵头部门	配合部门	实施主体
	服务水平	路客运交通出行服务。	查询、公示渠道。	务品牌，提升水路客运服务品质。	服务设施升级，提高乘客满意度。		(科信处、宣传处)、市港航中心	
	10、提升市域铁路服务质量	(18) 随着铁路莘庄站、松江站启用、上海南站提档升级等工作的推进,逐步释放金山铁路运能。	金山铁路全天开行列车 30.5 对。	金山铁路全天开行列车 37.5 对。	金山铁路全天开行列车 38 对。	铁路处	上海铁路 局集团有 限公司、 上海金山 铁路有限 公司	上海铁路 局集团有 限公司、 上海金山 铁路有限 公司

任务分类	主要方向	重点任务 (2024-2026)	2024 年工作项目	2025 年计划	2026 年计划	牵头部门	配合部门	实施主体
	11、提升航空客运服务水平	(19) 持续优化虹桥机场航站楼旅客服务设施。	完成虹桥机场 T2 航站楼 AE 岛整体更新项目； 完成虹桥机场 T2 航站楼旅客座椅更新及新增休闲区，对排椅进行统一规划更新； 虹桥机场 T1 航站楼外籍人员一站式综	完善虹桥机场 T2 航站楼建筑遮阳挡风设施； 完成虹桥机场手推车 RFID 项目，提高手推车工作效率。	结合遮阳挡风二期、老旧电梯更新改造前期研究方案，持续推进楼内服务设施及环境的完善和品质提升改造。	民用航空处	上海机场（集团）有限公司	上海机场（集团）有限公司

任务分类	主要方向	重点任务 (2024-2026)	2024 年工作项目	2025 年计划	2026 年计划	牵头部门	配合部门	实施主体
			合服务中心项目更新改造。					
		(20) 推进虹桥机场航站楼卫生间改造。	完成虹桥机场 T2 航站楼内公共区域 5 套卫生间实施改造。	推进虹桥机场航站楼智慧卫生间项目。	持续推进智慧卫生间项目建设。			
		(21) 提升浦东机场航站楼整体形象和旅客的出行体验。	完成浦东机场“繁花盛意”、“朱来之门”等部分艺术点位改造。	优化浦东机场公共交通站点和出租车站点环境。	持续推进。			
		(22) 推进浦东机	开展浦东机场航站	推进浦东机场航	持续推进。			

任务分类	主要方向	重点任务 (2024-2026)	2024年工作项目	2025年计划	2026年计划	牵头部门	配合部门	实施主体
		场航站楼 T1、T2 及三纵三横卫生间改造。	楼内卫生间装修改造工作前期研究。	站楼卫生间更新配套装修(二期)项目。				
12、提升国省干线出行通达度		(23) 聚焦沿线人行通道断点堵点,推进人行道断头贯通工作。	人行道断头贯通,完成 2000m ² 。	人行道断头贯通,完成 13400m ² 。	人行道断头贯通,完成 10000m ² 。	设施养护处	市道运中心	市道运中心
		(24) 针对部分缓行路段,实施道路设施局部改造,提升通	缓拥堵提升 13 个点位。	缓拥堵提升 7 个点位。	缓拥堵提升 1 个点位。			

任务分类	主要方向	重点任务 (2024-2026)	2024年工作项目	2025年计划	2026年计划	牵头部门	配合部门	实施主体
		行速度。						
(三)提高交通综合管理效能	13、强化场景实战应用	(25) 结合城市运行和企业、市民反映的高频急难问题,发掘智能化应用场景需求,扩大成熟场景的应用频率和覆盖面。	深化交通城运系统相关场景,逐步优化应用功能,接入交通枢纽网约车实时供需场景。	结合市城运中心相关工作安排,以及行业工作需求,不断迭代升级交通行业应用场景。	结合市城运中心相关工作安排,以及行业工作需求,不断迭代升级交通行业应用场景。	科技信息处	各相关部门和单位	各行业主管部门
	14、提升交通出行服务	(26) 建设上海客运“出行即服务”	2024年持续推进上海客运Ma a S系	深化多元化票制、定制公交等	持续提升客运Ma a S系统服务			随申行公司

任务分类	主要方向	重点任务 (2024-2026)	2024 年工作项目	2025 年计划	2026 年计划	牵头部门	配合部门	实施主体
	便捷智能化水平	(Ma a S) 系统。	统建设,服务能级和用户规模得到显著提升,目前注册用户数已突破 715 万,日活峰值近 100 万。	定制出行服务探索,加快“出行+生活”服务场景拓展,为市民提供跨场景、个性化的 Ma a S 服务,进一步提升交通领域公共数据授权运营效能,强化对城市	能级,围绕赋能城市治理、企业运行与市民出行,打造更多 Ma a S 系统标志性应用场景、实用服务功能与全新解决方案,积极助力长三角出行一体化高质量发展。			

任务分类	主要方向	重点任务 (2024-2026)	2024 年工作项目	2025 年计划	2026 年计划	牵头部门	配合部门	实施主体
				治理、企业运行、市民出行的反哺赋能。				
	15、完善法律法规和管理规定	(27) 推进一批交通管理领域法规规章立改废释。	完成《上海市停车场(库)管理办法》的修正工作。	修订《上海市出租汽车管理条例》； 制定《上海市市域铁路运营管理办法》(暂定名)； 修订《上海市农	修订《上海市民用机场地区管理条例》。 注：以市人大常委会、市政府公布立法计划为准。	法规处	各相关部门和单位	各行业主管部门、各区

任务分类	主要方向	重点任务 (2024-2026)	2024 年工作项目	2025 年计划	2026 年计划	牵头部门	配合部门	实施主体
				村公路管理办法》。 注：以市人大常委会、市政府公布立法计划为准。				
	16、健全管理制度体系	(28) 完善掘路修复管理制度,全面落实修复后竣工验收要求。道路技术状况	持续完善掘路修复管理制度,全面落实修复后竣工验收要求。	持续完善掘路修复管理制度,全面落实修复后竣工验收要求。	持续完善掘路修复管理制度,全面落实修复后竣工验收要求。	设施养护处	各相关部门和单位	各行业主管部门、各区

任务分类	主要方向	重点任务 (2024-2026)	2024年工作项目	2025年计划	2026年计划	牵头部门	配合部门	实施主体
		指标优良率达到80%以上，在建建设工地周边道路路况全面达到合格以上水平。						
(四)建设绿色安全交通运输体系	17、推动城市货运物流业绿色发展	(29) 新增或更新货运城配车辆100%新能源化；推动本市冷链车辆新能源化；试点集装箱	新增或更新货运城配车辆100%新能源化；新增城市配送小型货运车辆1721辆、更新748	新增或更新货运城配车辆100%新能源化。	新增或更新货运城配车辆100%新能源化。	科技信息处 货运处	市交通委(运行处)、道运中心	市交通委(货运处)、道运中心、行业协会

任务分类	主要方向	重点任务 (2024-2026)	2024年工作项目	2025年计划	2026年计划	牵头部门	配合部门	实施主体
		新能源车示范运营。	辆,均为新能源(纯电或燃料电池)车辆。					
	18、提升上海港船舶污染防治水平	(30)优化黄浦江和内河通航水域船舶污染物免费接收体系,提升船舶污染物岸基接收能力。	开展船舶污染接收能力评估,优化船舶污染物免费接收方案。	优化免费接收流动线路,增设公共固定接收点,增加流动转运船舶。推进船舶生活垃圾上岸接收处置。试点推进	持续提升上海港船舶污染物接收能力,进一步加强船舶垃圾和生活污水岸基接收能力建设。	海事处	各相关部门和单位	各行业主管部门、各区、城投集团

任务分类	主要方向	重点任务 (2024-2026)	2024 年工作项目	2025 年计划	2026 年计划	牵头部门	配合部门	实施主体
				船舶生活污水直接上岸接入城市污水管网。				
	19、推动交通行业重点领域数字管安	(31) 建立本市交通行业重点领域重大事故隐患判定标准知识库，推进“数字管安”治理体系。	建立本市交通行业重点领域重大事故隐患判定标准知识库，指导行业企业、管理和执法部门更有针对性地掌握判定标准的主要内容，	强化重点领域安全监管，推动行业数字管安，深入推动实施针对重大风险隐患的一批“人防、技防、工程防、管	本市交通行业生产安全事故数量和死亡人数相比“十三五”期下降10%。形成“数字管安”治理体系，努力从根本上消	安全监管处	各相关部门和单位	各行业主管部门、各区

任务分类	主要方向	重点任务 (2024-2026)	2024年工作项目	2025年计划	2026年计划	牵头部门	配合部门	实施主体
			进一步提高排查问题隐患的能力。	理防”措施。	除事故隐患,从根本上解决问题,确保交通运输安全生产形势持续稳定向好。			
	20、加强危险货物运输领域的安全管理	(32) 深入开展危险货物道路运输企业安全检查。	市区两级交通管理部门对所属危险货物道路运输企业检查全覆盖。	市区两级交通管理部门对所属危险货物道路运输企业检查全覆盖。	市区两级交通管理部门对所属危险货物道路运输企业检查全覆盖。	货运处	各相关部门和单位	各行业主管部门、各区

任务分类	主要方向	重点任务 (2024-2026)	2024年工作项目	2025年计划	2026年计划	牵头部门	配合部门	实施主体
	21、加强交通建设工程质量安全管 理	(33) 严格落实参 建单位主体责任和 行业部门监管责任, 提高工地安全和文 明施工管理水平。	对市管交通建设工 地安全和文明施工 进行监督检查。	对市管交通建设 工地安全和文明 施工进行监督检 查。	对市管交通建设 工地安全和文明 施工进行监督检 查。	建设处	各相关部 门和单位	各行业主 管部门、 各区
	22、提升高 速公路防灾 抗灾能力	(34) 高速公路防 灾抗灾能力设计回 溯风险排查及整改。	根据交通部的要求, 开展高速公路防灾 抗灾能力设计回溯 排查工作,并梳理出 需整治的清单。	根据排查清单, 制定整改工作方案, 并排列工作 计划,按计划实 施整改工作。	持续按计划实施 整改工作。	设施养 护处	市道运中 心、各项 目公司、 浦东道运 中心	市道运中 心、各项 目公司、 浦东道运 中心

任务分类	主要方向	重点任务 (2024-2026)	2024年工作项目	2025年计划	2026年计划	牵头部门	配合部门	实施主体
	23、开展普通国省干线安全整治	(35)对危及运行安全设施开展集中整治。	积水点改造,修复290个点位;空洞修复,完成14个点位。	积水点改造,修复1000个点位;空洞修复,完成14个点位。	积水点改造,修复700个点位。	设施养护处	市道运中心	市道运中心