

一、规划背景

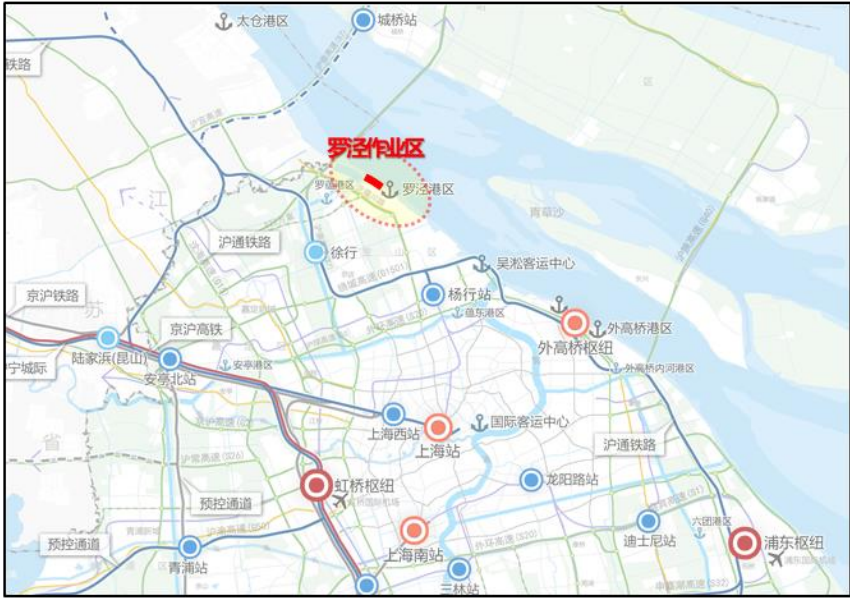
根据《上海市城市总体规划（2017-2035年）》，为进一步巩固上海港全球国际航运枢纽地位，按《上海港宝山罗泾港区罗泾作业区规划修订方案》，调整罗泾作业区的范围，并提升了集装箱航运功能。为了落实港区功能调整，统筹用地、岸线资源条件，加强规划控制，特编制本专项规划。

二、规划范围

结合现状港区范围，并协调周边用地，作业区陆域选址范围紧靠长江岸线，南至川念路，西为新川沙河，东至百联码头东侧地块。

三、港区功能定位

罗泾作业区现状为大宗散货、件杂货公共运输服务为主，根据修订方案，拟调整为：以集装箱和件杂货运输为主，并作为上海港集装箱运输重要作业区。



港区区位示意图



规划范围示意图

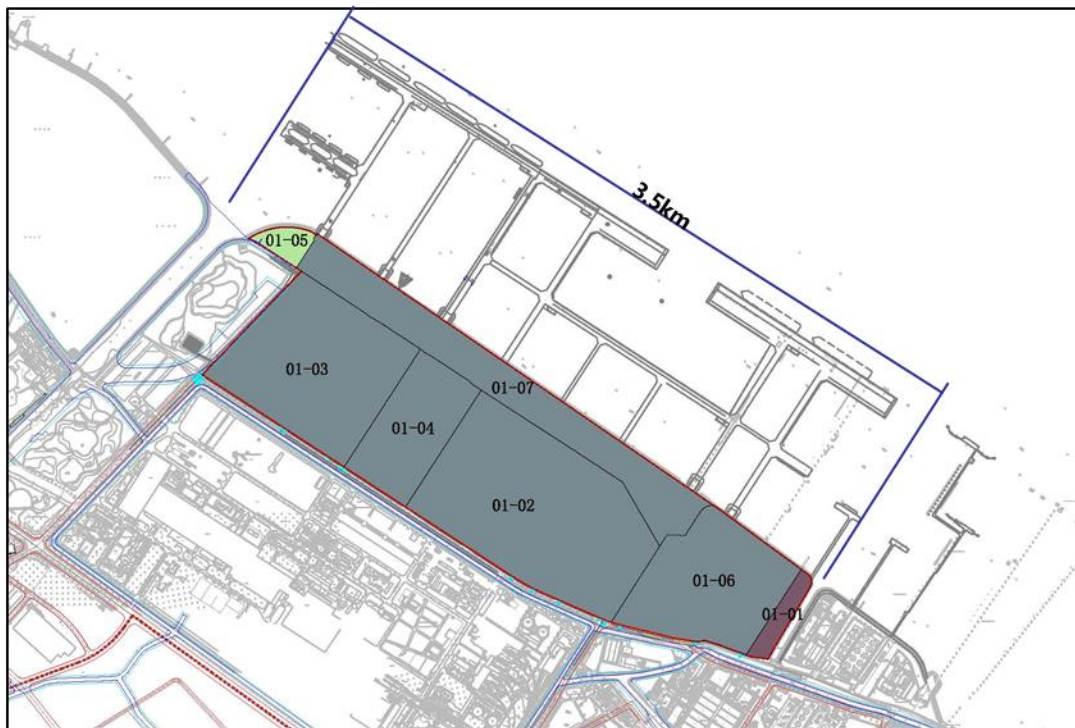
四、规划方案

（1）岸线规划

充分利用深水岸线资源，规划罗泾作业区包括陈行水库下游至百联码头下游，合计利用岸线约3.5km，并规划分期将港区部分码头调整或改建为集装箱码头。

（2）用地规划

结合罗泾作业区功能调整设计布局，整体将02、03、04、06、07地块规划为港口用地，合计约245.5公顷，作为港区码头后方陆域用地，主要设置堆场、仓库、相关配套管理服务设施等，其中07地块约45.7公顷为港区预留堆场；结合现状，规划百联码头下游的01地块为堆场用地约4.6公顷，规划罗分码头上游的05地块为林地约3.8公顷。港口用地范围内含综合设置堤防、用电、污水处理、排水等设施，并符合相关要求。



岸线、用地布局规划示意图

五、集疏运组织

根据港区功能调整和航运作业需求，规划研究多式联运，优化港口集疏运结构，支撑罗泾作业区集装箱运输的发展。近期依托港区相邻川念路、川雄路、川纪路等次干路，通过川雄路匝道连接新建S16蕰川高速，作为主要公路集疏运通道，接入上海市高速公路网。并深化研究铁路进港、罗蕴河通江的条件，具体以集疏运体系方案为准。

六、相关规划协调

根据相关环境评估报告，作业区规划方案与水源地饮用水源保护区的关系通过相关规划已进行协调。

港区外部川纪路、川念路-丰盛路、川雄路为港区主要出入道路，通过地区规划和相关专项规划进行道路的规划调整和改造，满足港区道路配套要求；道路设施在后续设计和建设阶段应满足交通安全和区域组织要求。

相关港区配套市政管网衔接条件，结合地区规划进行充分协调后落实。

联系方式：

按照有关规定，现将规划方案（草案）予以公示，征询公众意见。若对方案有意见或建议者，请在公示期内通过电话或电子邮件方式进行反馈。

公示时间：2022年6月24日-2022年7月23日

联系电话：021-23115183（工作日9:00-11:30，13:30-17:00） 电子信箱：zhghc@jtw.shanghai.gov.cn