

上海市交通委员会文件

沪交安〔2022〕550号

上海市交通委员会 关于印发《本市交通重点行业新冠肺炎 疫情防控措施指引 7.0》的通知

各有关单位：

根据交通运输部和市委、市政府有关新冠肺炎疫情防控工作的精神，为切实加强本市交通行业常态化疫情防控工作，市交通委制定了《本市交通重点行业新冠肺炎疫情防控措施指引 7.0》。现印发给你们，请遵照执行。

特此通知。



《本市交通重点行业新冠肺炎疫情防控措施指引 7.0》

一、轨道交通

项目		常态化疫情防控要求		出现本土疫情后的防控要求
		要求	操作要点	强化要求
消毒 通风	车站与列车 清洁消毒	每天营运结束后 1次。	1.车站清洁消毒范围： (1) 乘客频繁接触设施设备：包括安检设备、自助售票设备、闸机、楼梯扶手、电扶梯扶手、公共卫生间门把手、直梯轿厢内部、废物箱、商铺、自动售货机等； (2) 乘客接触区域：包括车站出入口、站台、站厅、客服中心、候车室、公共卫生间等； (3) 工作人员接触区域：包括车控室、休息室、车站工作用房、车站管理区域等。 2.列车车厢内部清洁消毒范围：包括拉手、立柱、扶手、座椅、车门等乘容易接触部位。 3.空调滤网消毒频次（或更换滤网频次）：每 7~10 日消毒 1 次（或常规修程）。 4.若出现涉疫应急处置情况，立即对接触的区域和设施设备、非一次性防护用具进行终末消毒。	1.乘客频繁接触的设施设备、乘客接触区域、工作人员接触区域：每 4 小时 1 次，每天营运结束后 1 次。 2.空调滤网消毒（或更换滤网）：每 3~7 日消毒 1 次（或每 15 日更换 1 次）。 3.列车车厢内部：每 6 小时 1 次。 4.列车每次回库后全面消毒 1 次。涉疫列车立即停运回库消毒。 5.及时清理垃圾及可见污染物。
	重复使用的一次 性票（卡）消毒	每周 1 次。		每 3 日 1 次。
	车站与列车 通风换气	按正常工况执行。	1.车站按正常工况运行。 2.列车运行期间确保通风开启。	1.车站覆盖运营时段，并延长 0.5 小时。 2.车站通风模式全新风，可根据外部环境温度调整为小新风。 3.列车最大通风量不间断通风。

项目		常态化疫情防控要求		出现本土疫情后的防控要求
		要求	操作要点	强化要求
人员 防护与 健康监测	乘客 防疫要求	1.戴口罩。 2.进站测量体温。 3.查验健康码。	1.乘客全程规范佩戴口罩。站内巡查发现未规范佩戴口罩的乘客及时进行劝阻，对拒不配合的，拒绝提供服务。 2.乘客出现体温高于 37.3℃，拒绝提供乘车服务。 3.乘客进站扫描场所码，工作人员进行查验；为不会使用或者没有智能手机的老人、儿童等乘客提供助查服务。	按本地防疫标准查验乘客相应时效内核酸证明。
	工作人员 防疫要求	1.戴口罩。 2.开展每日健康监测。 3.每周 2 次核酸检测。 4.疫苗“应接尽接”。	1.工作人员包括所有从业人员、委外单位人员和进站上车工作的外单位人员。 2.工作人员口罩可选用医用外科口罩或以上级别，在岗期间规范佩戴口罩。 3.建立健康监测台账，工作人员上岗前扫描场所码，核验健康码、核酸检测结果和行程信息符合规定要求；发生密接、次密接和检测异常等情况立即报告所在单位。每日上岗前 1 次体温测量。 4.每周开展 2 次核酸检测。结合本市进入公共场所的核酸检测要求和社区临时筛查要求，按照就高不就低的原则确定核酸检测频次。	1.发生本土疫情时根据属地防控要求增加核酸检测频次。 2.涉疫处置采取二级防护、使用后规范处置废弃防护用品。 3. 1 次/每 6 小时体温测量，上岗前必须进行首次检测。 4.与乘客直接接触的工作人员和涉疫处置、消毒人员佩戴一次性手套。
	防疫物资	配备。	1.卫生间配备、及时补充洗手液。 2.具备条件的，可在售票处、自助售取票设备、卫生间配备速干手消毒剂或感应式手消毒设备。	
	临时观察点或隔离点	设置。	包含车站、基地和办公场所。将健康码异常或被疾控部门告知异常人员转移至临时观察点或隔离点、对接触区域和设施设备消毒，并配合做好应急处置。	

项目		常态化疫情防控要求		出现本土疫情后的防控要求
		要求	操作要点	强化要求
运输 组织 管理	本市车站			位于高、中风险区的车站原则上停止对外客运服务，仅保留紧急疏散使用。列车通过位于中高风险区内的车站时越站运行。
	11 号线昆山段 车站			省界道口实施入沪管控或提升应急响应等级时，采取昆山段停运措施。
应急 管理	应急预案	制定。	应急预案包括乘客、工作人员出现症状或接报涉疫风险信息的应对处置措施。	
	应急演练	每年不少于 1 次。	实现一线工作人员全覆盖。	
防疫 宣传	车站与列车防疫 宣传	开展。	1.通过广播、海报、电子屏、宣传栏等开展卫生防护知识宣传。 2.加强站车巡视检查，及时纠正违反防疫规定的行为。	

二、道路省际客运

项目		常态化疫情防控要求		出现本土疫情后的 强化要求
		要求	操作要点	
消毒 通风	客运站与客车 清洁消毒	每天 1 次。	<p>1.客运站清洁消毒范围：</p> <p>(1) 乘客接触设施设备：封闭环境的无障碍设施设备、自动售取票设备、饮水机（热水器）、乘客及行包安检设备、候车厅座椅、楼梯（直梯）扶手等；</p> <p>(2) 乘客接触区域：封闭环境的进站口、售票窗口、检票口（检票闸机）、发车位、下客区，候车厅，公共卫生间，行包托运处，行包寄存处，综合服务处（咨询台），母婴室，站内餐厅，商店等；</p> <p>(3) 工作人员接触区域消毒频次：封闭环境的停车场、车辆安全例检场所，站务员室，驾乘休息室，调度（报班）室，出站检查室、行李房等。</p> <p>2.客车清洁消毒范围：车内空调出风口、车身内壁及车窗、司机方向盘、车门及扶手、车辆座椅及安全带、行李架、行李舱等。</p>	<p>1.客运站清洁消毒频次提高至每 4 小时 1 次。</p> <p>2.客车消毒频次提高至每趟次 1 次。</p> <p>3.及时清理垃圾及可见污染物。</p>
	客运站与客车 通风换气	每 4 小时 1 次。	<p>1.原则上每次通风时间≥10 分钟。</p> <p>2.客运站如使用集中空调，开启前检查设备是否正常、新风口和排风口是否保持一定距离；对冷却塔等进行清洗，保持新风口清洁；运行过程中尽可能减小回风、增大新风量；加</p>	室外温度等条件适宜情况下宜持续自然通风。

项目	常态化疫情防控要求		出现本土疫情后的 强化要求
	要求	操作要点	
		<p>强对冷却水、冷凝水卫生管理，定期对送风口等设备和部件清洗、消毒或更换。室外温度等条件适宜情况下，宜持续自然通风。具有通风条件的，尽量保持空气流通。</p> <p>3.客车室外温度和车速等条件适宜情况下，可，开窗通风。</p> <p>适当提高进入服务区停车休息频次，对客车进行通风换气。</p>	
人员 防护 与健	乘客 防疫要求	<ol style="list-style-type: none"> 1.戴口罩。 2.进站测量体温。 3.查验健康码。 <p>1.乘客口罩可选用一次性使用医用口罩或以上级别口罩。对拒不配合的，拒绝提供服务。</p> <p>2.乘客出现体温高于 37.3℃，拒绝提供进站乘车服务。</p> <p>3.乘客进站及上车扫描场所码，工作人员进行查验，场所码异常不提供进站乘车；为不会使用或者没有智能手机的老人、儿童等乘客提供助查服务。</p>	按本地防疫标准查验乘客相应时效内核酸证明；出站测量体温。

	项目	常态化疫情防控要求		出现本土疫情后的 强化要求
		要求	操作要点	
康 监 测	工作人员 防疫要求	<ol style="list-style-type: none"> 1.戴口罩。 2.开展每日健康监测。 3.一线工作人员每周 2 次核酸检测。 4.疫苗“应接尽接”。 	<ol style="list-style-type: none"> 1.工作人员包括一线从业人员、保洁员等后勤服务人员。 2.工作人员口罩可选用医用外科口罩或以上级别。 3.建立健康监测台账，工作人员上岗前扫描场所码，核验健康码、核酸检测结果和行程信息符合规定要求；发生密接、次密接和检测异常等情况立即报告所在单位。 4.对于每趟次运营时间超过 1 天的道路客运班线客车司机，行驶途中每日测量 1 次体温。 5.不得安排同一司乘人员为直接接触入境人员、物品、环境的高风险岗位人员和其他社会公众交叉提供服务。 	一线工作人员（驾驶员除外）戴一次性手套。根据疫情形势和防控要求，在常态化基础上增加核酸频次。
	防疫物资	配备。	<ol style="list-style-type: none"> 1.卫生间配备洗手液。 2.具备条件的，可在售票处、自助售取票设备、卫生间配备速干手消毒剂或感应式手消毒设备。 	
	客运站临时观察点或隔离点	设置。	将健康码异常或被疾控部门告知异常人员转移至临时留观区、对接触区域和设施设备消毒，并配合做好应急处置。	
运 输 组 织 管 理	位于高、中风险区的客运站			暂停运营，客运车辆不进入高、中风险区上下客。
	位于低风险区的客运站			乘客聚集人数占设计乘客最高聚集人数的比例不超过 50%，在低风险区上下客的客车客座率不超过 70%

	项目	常态化疫情防控要求		出现本土疫情后的 强化要求
		要求	操作要点	
				(9 座及以下客车除外)。
应急管理	应急预案	制定。	应急预案包括乘客、工作人员出现症状或接报涉疫风险信息的应对处置措施。	
	应急演练	每年不少于 1 次。	实现一线工作人员全覆盖。	
防疫宣传	车站与车辆防疫宣传	开展。	1. 车站及有条件的车辆通过广播、海报、电子屏、宣传栏等开展卫生防护知识宣传。 2. 加强站车巡视检查，及时纠正违反防疫规定的行为。	

三、地面公交

项目		常态化疫情防控要求		出现本土疫情后的 强化要求
		要求	操作要点	
消毒 通风	封闭环境的公交 枢纽或首末站与 公交车辆 清洁消毒	每天 1 次。	<p>1.封闭环境的公交枢纽或首末站清洁消毒范围：</p> <p>(1) 乘客接触设施设备：候车厅座椅、无障碍设施设备等；</p> <p>(2) 乘客接触区域：候车室、公共卫生间、发车位、商店等；</p> <p>(3) 工作人员接触区域消毒频次：封闭环境的停车场、车辆安全例检场所，站务员室，驾乘休息室，调度（报班）室，出站检查室、行李房等。</p> <p>2.公交车辆清洁消毒范围：车内空调出风口、扶手、座椅、地板、司机方向盘、车窗开关把手等。</p>	<p>1.封闭环境的公交枢纽或首末站首末站清洁消毒频次提高至每 4 小时 1 次。</p> <p>2.公交车辆消毒频次提高至每天 2 次。</p> <p>3.及时清理垃圾及可见污染物。</p>
	封闭环境的公交 枢纽或首末站与 公交车辆 通风换气	每 4 小时 1 次。	<p>1.封闭环境的公交枢纽或首末站室外温度等条件适宜情况下，宜持续自然通风。</p> <p>2.公交车辆行使时，室外温度和车速等条件适宜情况下，车辆可开窗通风。</p>	

项目	常态化疫情防控要求		出现本土疫情后的 强化要求	
	要求	操作要点		
		3.公交车辆在终点站候车时持续通风。		
人员 防护 与健 康监 测	乘客 防疫要求	<ol style="list-style-type: none"> 1.戴口罩。 2.扫描场所码。 	<ol style="list-style-type: none"> 1.乘客口罩可选用一次性使用医用口罩或以上级别口罩。对拒不配合的，拒绝提供服务。 2.乘客进入封闭环境首末站测量体温，出现体温高于 37.3℃，拒绝提供服务。 3.乘客进入首末站扫描场所码，工作人员进行查验，对场所码异常人员不提供服务；为不会使用或者没有智能手机的老人、儿童等乘客提供助查服务。 4.提醒乘客主动扫描车辆上的场所码。 	封闭环境的公交枢纽或首末站按本地防疫标准查验乘客相应时效内核酸证明。
	工作人员 防疫要求	<ol style="list-style-type: none"> 1.戴口罩。 2.开展每日健康监测。 3.一线工作人员每周 2 次核酸检测。 4.疫苗“应接尽接”。 	<ol style="list-style-type: none"> 1.工作人员包括公交场站工作人员、司乘人员、保洁员等后勤服务人员。 2.一线工作人员口罩可选用医用外科口罩或以上级别。 3.建立健康监测台账，一线工作人员上岗前扫描员工码，核验健康码、核酸检测结果和行程信息符合规定要求；发生密接、次密接和检测异常等情况立即报告所在单位。 4.不得安排同一司乘人员为直接接触入境人员、物品、环境的高风险岗位人员和其他社会公众交叉提供服务。 	<p>一线工作人员（驾驶员除外）戴一次性手套。</p> <p>根据疫情形势和防控要求，在常态化基础上增加核酸频次。</p>

项目		常态化疫情防控要求		出现本土疫情后的 强化要求
		要求	操作要点	
运输 组织 管理	位于高、中风险 区的公交站			1.对途经中风险、高风险封控区域内的公交线路实施甩站运行。 2.原则上暂停中风险、高风险地区跨市域毗邻公交服务
应急 管理	应急预案	制定。	应急预案包括乘客、工作人员出现症状或接报涉疫风险信息的应对处置措施。	
	应急演练	每年不少于1次。	实现一线工作人员全覆盖。	
防疫 宣传	首末站和公交车 辆防疫宣传	开展。	1.通过广播、海报、电子屏、宣传栏等开展卫生防护知识宣传。 2.在有条件的电子公交站牌上显示停运、甩站信息。	

四、出租汽车（含巡游车、网约车）

项目		常态化疫情防控要求		出现本土疫情后的 强化要求
		要求	操作要点	
消毒 通风	车辆 清洁消毒	每天 1 次。	<ol style="list-style-type: none"> 重点区域清洁消毒范围：司机方向盘、座套、安全带、座椅、脚垫、后备厢、空调出风口等。 重点部位消毒频次：车门把手、车窗升降按钮、后备厢按钮等。 	根据乘客接触区域情况，在常态化疫情防控要求基础上增加消毒频次。
	车辆 通风换气	每单 1 次。	室外温度和车速等条件适宜情况下，经乘客同意，可关闭车内空调，开窗通风。	
人员 防护 与健 康监 测	乘客 防疫要求	<ol style="list-style-type: none"> 戴口罩。 扫描场所码。 	<ol style="list-style-type: none"> 乘客口罩可选用一次性使用医用口罩或以上级别口罩。对拒不配合的，拒绝提供服务。 提醒乘客主动扫描车辆上的场所码。 	
	驾驶员 防疫要求	<ol style="list-style-type: none"> 戴口罩。 开展每日健康监测。 每周 2 次核酸检测。 疫苗“应接尽接”。 	<ol style="list-style-type: none"> 驾驶员口罩可选用医用外科口罩或以上级别。 驾驶员与乘客直接接触或帮助乘客提拿行李时，戴一次性手套。 建立健康监测台账，巡游出租车驾驶员上岗前扫描员工码，核验健康码、核酸检测结果和行程信息符合规定要求；发生密接、次密接和检测异常等情况立即报告所在单位。 不得安排同一驾驶员为直接接触入境人员、物品、环境的高风险岗位人员和其他社会公众交叉提供服务。 	在常态化疫情防控要求的基础上增加驾驶员核酸检测频次
运输				1.不得承接进入或途径中高风险封

项目		常态化疫情防控要求		出现本土疫情后的 强化要求
		要求	操作要点	
组织 管理				控区域业务。 2.原则上暂停中风险、高风险地区所在城市跨城服务。
应急 管理	应急预案	制定。	应急预案包括乘客、驾驶员出现症状或接报涉疫风险信息的应对处置措施。	
	应急演练	每年不少于1次。	实现驾驶员全覆盖。	
防疫 宣传	车辆防疫宣传	开展。	通过车载广播、电子屏、宣传栏等开展卫生防护知识宣传。	

五、水路客运

项目		常态化疫情防控要求		出现本土疫情后的防控要求
		要求	操作要点	强化要求
消毒 通风	客运站 清洁消毒	每天 1 次。	<p>客运站清洁消毒范围：</p> <p>(1) 乘客接触设施设备：旅客及行包安检设备、自动售取票设备、饮水机（热水器）、候船厅座椅、无障碍设施设备、楼梯（直梯）扶手、登船设施等；</p> <p>(2) 乘客接触区域：封闭环境的进站口、售票窗口、码头前沿（停船泊位）、检票口（检票闸机），候船厅，公共卫生间，行包托运处，综合服务处（咨询台），站内餐厅，商店等；</p> <p>(3) 站务司乘人员接触区域：站务员室、休息室、调度室、出站检查室等。</p>	<p>1.客运站清洁消毒频次提高至每 4 小时 1 次。</p> <p>2.及时清理垃圾及可见污染物。</p>
	船舶清洁消毒	每天 1 次。	船舶清洁消毒范围：座椅、楼梯（客梯）扶手、栏杆、公共卫生间、综合服务车（咨询台）、舱内餐厅、商店等。	<p>1.船舶清洁消毒频次提高至每 4 小时 1 次。同时，视客流情况增加消毒频次。</p> <p>2.及时清理垃圾及可见污染物。</p>
	客运站 通风换气	每 4 小时 1 次	候船室、餐厅、商店等公共区域保持空气流通，室外温度和安全允许条件下，开窗通风。	保持空气流通。

项目		常态化疫情防控要求		出现本土疫情后的防控要求
		要求	操作要点	强化要求
人员 防护 与健 康监 测	乘客 防疫要求	1.戴口罩。 2.测量体温。 3.扫场所码。	1.乘客口罩可选用一次性使用医用口罩或以上级别口罩。对拒不配合的，拒绝提供服务。 2.乘客出现体温高于 37.3℃，拒绝提供乘船服务。 3.乘客进站扫描场所码，工作人员进行查验；为不会使用或者没有智能手机的老人、儿童等乘客提供助查服务。	按本地防疫标准查验乘客相应时效内核酸证明。
	工作人员 防疫要求	1.戴口罩。 2.一线工作人员戴一次性手套。 3.开展每日健康监测。 4.每周2次核酸检测。 5.疫苗“应接尽接”。	1.工作人员包括一线从业人员、保洁员等后勤服务人员。 2.工作人员口罩可选用医用外科口罩或以上级别。 3.建立健康监测台账，工作人员上岗前扫描场所码，核验健康码、核酸检测结果和行程信息符合规定要求；发生密接、次密接和检测异常等情况立即报告所在单位。	发生本土疫情时根据属地防控要求增加核酸检测频次。
	防疫物资	配备。	1.卫生间配备洗手液。 2.具备条件的客运站，可在进站口、候船厅、购票窗口及自助售取票设备配置速干手消毒剂。	
	客运站临时观察点或隔离点	设置。	将健康码异常或被疾控部门告知异常人员转移至临时留观区、对接触区域和设施设备消毒，并配合做好应急处置。	
运输 组织 管理	位于高、中风险区的客运站			暂停运营。
应急	应急预案	制定。	应急预案包括乘客、工作人员出现症状或接报涉疫风险信息	

项目		常态化疫情防控要求		出现本土疫情后的防控要求
		要求	操作要点	强化要求
管理			的应对处置措施。	
	应急演练	每年不少于 1 次。	实现一线工作人员全覆盖。	
防疫宣传	客运站与船舶防疫宣传	开展。	通过广播、海报、电子屏、宣传栏等开展卫生防护知识宣传。	

六、公路服务区

项目		常态化疫情防控要求		出现本土疫情后的强化要求
		要求	操作要点	
消毒通风	清洁消毒	每天 1 次。	1.清洁消毒范围： (1) 司乘人员接触设施设备:综合楼无障碍设施设备、饮水机(热水器)、室内外桌椅、门把手、楼梯扶手等; (2) 司乘人员接触区域:停车场,综合楼出入口,公共卫生间,餐厅、便利店,临时休息区(厅、室),行包寄存处,综合服务处(咨询台),母婴室,能源补给站,车辆维修站,客房等; (3) 服务人员接触区域:内部停车场,员工办公室、员工宿舍、员工临时休息室、值班调度室等。 2.高、中风险地区和冷链物流车辆停放专区及司乘人员休息专区, 应按强化要求进行。	1.司乘人员接触设施设备：清洁消毒频次提高至每 4 小时 1 次。 2.司乘人员接触区域：清洁消毒频次提高至每 6 小时 1 次。 3.服务人员接触区域：清洁消毒频次提高至每 6 小时 1 次。

项目	常态化疫情防控要求		出现本土疫情后的 强化要求	
	要求	操作要点		
	通风换气	每 2 小时 1 次	包括公共卫生间、餐厅、便利店、临时休息区（厅、室）、母婴室、客房等公共区域。	持续通风。
人员 防护 与健 康监 测	乘客 防疫要求	1.戴口罩。 2.测量体温。 3.查验进入综合楼人员健康码。	1.司乘人员可选用一次性使用医用口罩或以上级别口罩。对拒不配合的，拒绝提供服务。 2.乘客进综合服务楼扫描场所码，工作人员进行查验；为不会使用或者没有智能手机的老人、儿童等乘客提供助查服务。	按属地防疫标准查验进入综合服务楼人员相应时效内核酸证明。。
	工作人员 防疫要求	1.戴口罩。 2.一线工作人员戴一次性手套。 3.开展每日健康监测。 4.每周 2 次核酸检测。 5.疫苗“应接尽接”。	1.工作人员包括一线从业人员、保洁员等后勤服务人员。 2.工作人员口罩可选用医用外科口罩或以上级别。 3.建立健康监测台账，工作人员上岗前测量体温、扫描场所码，核验健康码、核酸检测结果和行程信息符合规定要求；发生密接、次密接和检测异常等情况立即报告所在单位。	根据疫情形势和防控要求，在常态化基础上增加核酸频次。
	防疫物资	配备。	卫生间、母婴室、餐厅配备洗手液。	
	临时留观区	设置。	将健康码异常或被疾控部门告知异常人员转移至临时留观区、对接触区域和设施设备消毒，并配合做好应急处置。	
应急	应急预案	制定。	应急预案包括司乘人员、工作人员出现症状或接报涉疫风险信息的应对处置措施。	
管理	应急演练	每年不少于 1 次。	实现一线工作人员全覆盖。	

项目		常态化疫情防控要求		出现本土疫情后的 强化要求
		要求	操作要点	
防疫 宣传	防疫宣传	开展。	通过广播、视频、海报等开展卫生防护知识宣传，引导旅客提高防护意识，进入服务区休息期间做好戴口罩、手卫生、“一米线”等防护措施	

七、道路货运

项目		常态化疫情防控要求		出现本土疫情后的 强化要求
		要求	操作要点	
消毒 通风	货运场站 清洁消毒	每天 1 次。	<p>货运场站洁消毒范围：</p> <p>封闭环境的进出口、封闭环境的停车场、公共卫生间、站内餐厅、楼梯（扶梯）扶手、装卸作业区、综合服务处、驾乘休息室、人员办公区、员工宿舍、信息登记处、垃圾盛装容器等。</p>	<p>1.货运场站清洁消毒频次提高至每 4 小时 1 次。</p> <p>2.及时清理垃圾及可见污染物。</p>
	货运车辆 清洁消毒	<p>冷藏保鲜货物运输车辆每趟次 1 次。</p> <p>进口冷链食品运输车辆每次运输前后均须消毒。</p>	<p>冷藏保鲜货物运输车辆清洁消毒范围：人手频繁接触的方向盘、车门把手、移动设备等最有可能被病毒污染的表面及频繁接触部位</p> <p>进口冷链运输：人手频繁接触的方向盘、车门把手、移动设备等最有可能被病毒污染的表面及频繁接触部位，均要定期消毒。对载货工具外表面、货物装载外表面、装卸人员可能手接触部位，包括车辆驾驶</p>	<p>1.货运车辆清洁消毒范围：</p> <p>（1）危险货物运输车辆对驾驶室进行消毒；</p> <p>（2）散装货物、大件货物、集装箱等运输车辆对驾驶室和车厢外部进行消毒；</p> <p>（3）冷藏保鲜货物运输车辆和零担货物运输车辆除驾驶室和车厢外部，还应对车厢内部和车厢外部重点接触部位进行消毒。</p> <p>2.货运车辆清洁消毒频次：</p>

项目	常态化疫情防控要求		出现本土疫情后的 强化要求
	要求	操作要点	
		室、高频接触部位，采取严格消毒措施，避免出现消毒死角。	(1) 驾驶室消毒、车厢内部消毒、车厢外部重点接触部位每趟次 1 次； (2) 车厢外部消毒每 2 趟次 1 次； (3) 对出入中高风险地区车辆，加强车厢外部接触部位清洁消毒； (4) 车厢内部消毒工作须在货物装载前进行； (5) 车辆消毒过程应在进入场站前完成。
货运场站与 货运车辆通 风换气	每日 2 ~ 3 次，每次 20 ~ 30 分钟。	室外温度等条件适宜情况下，宜持续自然通风。	1. 每 4 小时一次。 2. 无外窗或自然通风条件办公室应关闭。

项目		常态化疫情防控要求		出现本土疫情后的 强化要求
		要求	操作要点	
人员 防护 与健 康监 测	货运车辆司 乘人员防疫 要求	1.戴口罩。 2.进入场站扫描场所 码。 3.每日测量体温 1 次 (进口冷链食品运输 上下岗前各测温一次) 4.开展每日健康监测。 5.每周 2 次核酸检测 (从事进口冷链食品 运输的,每 2 日 1 次核 酸检测)。 6.作业前后消毒洗手。	1.司乘人员口罩可选用医用外科口罩或以上级别, 4 小时更换 1 次。 2.司乘人员出现体温高于 37.3℃, 或有干咳、乏力、 咽痛、嗅(味)觉减退、腹泻等症状时, 须及时就医。 3.随车携带使用消毒湿巾、手消毒剂等防护用品。	1.根据属地防控要求增加核酸检测频次。 2.司乘人员体温检测每趟次 2 次(进出各 1 次)。 3.工作人员体温检测每日上岗前下班后各 1 次。 4.离沪司乘人员需持 48 小时内核酸检测阴性阴 性证明。 5.执行“日报告”、“零报告”制度, 出现 可疑症状不得上岗。

项目		常态化疫情防控要求		出现本土疫情后的 强化要求
		要求	操作要点	
		7.疫苗“应接尽接”		

项目	常态化疫情防控要求		出现本土疫情后的 强化要求
	要求	操作要点	
工作人员 防疫要求	<p>1.工作期间戴口罩。</p> <p>2.进入场站扫描场所码。</p> <p>3.作业时戴一次性手套。</p> <p>4.开展每日健康监测。</p> <p>5.每周 2 次核酸检测（直接接触进口货物的，每日 1 次核酸检测）。</p> <p>6.疫苗“应接尽接”。</p>	<p>1.工作人员包括货运场站管理人员、装卸人员、保洁员等后勤服务人员。</p> <p>2.一线工作人员口罩可选用医用外科口罩或以上级别，4 小时更换 1 次。</p> <p>3.建立健康监测台账，工作人员上岗前扫描场所码，核验健康码、核酸检测结果和行程信息符合规定要求；发生密接、次密接和检测异常等情况立即报告所在单位。</p>	

项目		常态化疫情防控要求		出现本土疫情后的 强化要求
		要求	操作要点	
运输 组织	货运场站 管理	避免人员聚集。	在室内场所入口、信息登记处、餐饮区排队处等人员易聚集区域设置“1米线标识”，组织人员有序排队。	位于市域内中高风险封控区域的货运场站暂停运营。
	工作人员(包 括货运场站 管理人员、装 卸人员、保洁 员等后勤服 务人员)	禁止交叉作业。	各类工作人员应固定工作岗位。	
	重点物资运输			定的保洁员定时进行清洁消毒。
	货物信息 登记			1. 冷藏保鲜货物运输车辆应进行运输信息登记。

项目	常态化疫情防控要求		出现本土疫情后的 强化要求
	要求	操作要点	
			2.进口冷链运输车辆应查验海关通关单证、消毒凭证、检验检疫证明，如实登记装运货物信息、车辆、司机及随行人员信息、装卸货及收货人员信息等，相关记录留存，不得承运无法提供进货来源的进口冷链食品。
进口冷链食品运输		1.应查验海关通关单证、消毒凭证、检验检疫证明，如实登记装运货物信息、车辆、司机及随行人员信息、装卸货及收货人员信息等，相关记录留存，不得承运无法提供进货来源的进口冷链食品。2.进口冷链食品运输全程不得擅自下车、不得擅自开箱、不能直接接触冷链食	

项目	常态化疫情防控要求		出现本土疫情后的 强化要求
	要求	操作要点	
		品，须将进口冷链食品送至指定中转消杀库。3.车辆进出时，司机及随行人员避免与门卫、工作人员、冷库从业人员等不必要接触。4.应当保障在运输过程中冷链食品的温度始终处于允许波动范围内。做好各交接货环节的时间、温度等信息记录并留存。	
应急管理	应急预案	制定。	应包括司乘人员或工作人员出现症状、或接报涉疫风险信息等情况的应对处置措施。
	应急演练	每年不少于1次。	实现一线工作人员全覆盖。
防疫宣传	卫生防疫 知识宣传	开展。	通过广播、电子屏、海报等形式开展。

八、机场

项目		常态化疫情防控要求		出现本土疫情后的防控要求
		要求	操作要点	强化要求
消毒 通风	航站楼清洁消毒	国际区域每 2 小时 1 次、国内区域每 4 小时 1 次。	1.航站楼清洁消毒范围：物体表面定时消毒，重点对人群聚集区域、高频接触的物体表面（自助/人工值机柜台、证件查验柜台、电梯间按钮、扶手等）。 2.如发现疑似病例、确诊病例或可疑旅客，需由专业人员立即进行终末消毒处理。	
	摆渡车清洁消毒	每班次 1 次。	1. 摆渡车洁消毒范围：吊环、扶手、座椅等旅客高频接触物表。 2. 如搭载过疑似病例、确诊病例、无症状感染者或密切接触者应由专业人员立即进行终末消毒。	
	航站楼通风换气		空调系统通风加自然通风。	
人员 防护 与健康 监测	旅客 防疫要求	1.戴口罩。 2.测量体温。 3.查验健康码。	1.旅客口罩可选用一次性使用医用口罩或以上级别口罩。对拒不配合的，拒绝提供服务。 2.旅客出现体温高于 37.3℃，按要求进行处置。 3.旅客进航站楼扫描场所码，工作人员进行查验；为不会使用或者没有智能手机的老人、儿童等乘客提供助查服务。 (旅客防疫要求，建议机场、铁路等一致)	查验旅客 72 小时内核酸阴性证明或 24 小时内采样证明。

项目	常态化疫情防控要求		出现本土疫情后的防控要求
	要求	操作要点	强化要求
工作人员 防疫要求	<p>1.戴口罩。</p> <p>2.一线工作人员戴一次性手套。</p> <p>3.开展每日健康监测。</p> <p>4.高风险人员和重点管控人员每日1次核酸检测，一般人员隔日开展1次核酸检测。</p> <p>5.疫苗“应接尽接”。</p>	<p>1.工作人员包括高风险人员、重点管控人员和一般人员。</p> <p>(1) 高风险人员包括：与国际入境航空器、机组、旅客、行李、货物及保障国际航班运行设施、设备、单据票证有直接物理接触，或者与上述人员和设施设备动线存在空间接触（在做好隔离保护措施的车辆内除外）的人员；</p> <p>(2) 重点管控人员包括：与国内运行航空器、机组、旅客、行李有直接物理接触，及工作活动范围较大的保洁、行李车（筐）收集人员、接触员工频繁的餐厅服务、通勤车辆司乘和宿舍管理人员；</p> <p>(3) 一般人员为其他从业人员。</p> <p>2.根据分级分类原则，按照员工的岗位风险等级佩戴对应防护等级的口罩。其中二级防护及加强型一级防护要求佩戴N95/KN95 颗粒物防护口罩，一级防护要求佩戴医用外科口罩/一次性使用医用口罩。</p> <p>3.建立健康监测台账，工作人员上岗前扫描场所码，核验健康码、核酸检测结果和行程信息符合规定要求。</p> <p>4.客运“两集中”人员应按照“四指定”（即指定工作人员、指定服务区域、指定休息区域、指定场内交通车）要求集中管理。</p> <p>5.货运“两集中”人员应按照“四固定”（即固定作业人员、固定作业场地、固定生产设备、固定休息区域）要求集中管理。</p>	<p>一般人员核酸检测频次增加至每日1次。</p>
防疫物资	配备。	<p>1.卫生间配备洗手液。</p> <p>2.具备条件的，可在航站楼进站口、休息区及自助值机设备配置速干手消毒剂。</p>	

项目	常态化疫情防控要求		出现本土疫情后的防控要求
	要求	操作要点	强化要求
	临时观察点或隔离点	设置。	将健康码异常或被疾控部门告知异常人员转移至临时留观区、对接触区域和设施设备消毒，并配合做好应急处置。
应急管理	应急预案	制定。	应急预案包括旅客、工作人员出现症状或接报涉疫风险信息的应对处置措施。
	应急演练	每年不少于1次。	实现一线工作人员全覆盖。
防疫宣传	机场地区防疫宣传	开展。	通过广播、海报、电子屏、宣传栏等开展卫生防护知识宣传。

九、铁路车站

项目		常态化疫情防控要求		出现本土疫情后的防控要求
		要求	操作要点	强化要求
消毒 通风	铁路车站 清洁消毒	每天 2 次。	1.铁路车站清洁消毒范围： 自助售票设备、闸机、电梯、卫生间等重点部位和区域。 2.候车室每日结束运营后进行预防性全面消毒。	
	铁路车站 通风换气		机械通风加自然通风。	
人员 防护与 健康监 测	旅客 防疫要求	1.戴口罩。 2.测量体温。 3.查验健康码。 4.通过数字哨兵 扫码。	1.旅客进入车站需规范佩戴口罩，口罩可选用一次性使用医用口罩或以上级别口罩。对拒不配合的，可拒绝提供服务。 2.旅客出现体温高于 37.3℃，按要求进行处置，发热旅客移交属地。 3.配合属地工作人员通过数字哨兵查验旅客相关信息，为不会使用或者没有智能手机的老人、儿童等旅客提供助查服务。	查验旅客 72 小时内核酸阴性证明或 24 小时内采样证明（按照属地查验要求执行）。
	工作人员 防疫要求	1.戴口罩。 2.戴一次性手套。 3.开展每日健康 监测。 4.每周 2 次核酸检 测。 5.疫苗“应接尽 接”。	1.工作人员指铁路车站与旅客或行李、货物直接接触的人员。 2.工作人员口罩应选用医用外科口罩或以上级别。 3.建立健康监测台账，工作人员上岗前测量体温、扫描场所码，核验健康码、核酸检测结果符合规定要求。	工作人员核酸检测频次增加至“一日核酸、一日抗原”。
	防疫物资	配备。	1.卫生间配备洗手液。 2.具备条件的，可在铁路车站安检处、服务台等处配置速干	

项目	常态化疫情防控要求		出现本土疫情后的防控要求
	要求	操作要点	强化要求
		手消毒剂。	
	客运站临时观察点或隔离点	设置。	将健康码异常或被疾控部门告知异常人员转移至临时留观区、对接触区域和设施设备消毒，并配合做好应急处置。
应急管理	应急预案	制定。	应急预案包括旅客、工作人员出现症状或接报涉疫风险信息的应对处置措施。
	应急演练	每年不少于 1 次。	实现一线应急处置人员全覆盖。
防疫宣传	防疫宣传	开展。	通过广播、海报、电子屏、宣传栏等开展卫生防护知识宣传。

十、交通建设工程

项目		常态化疫情防控要求		出现本土疫情后的防控要求
		要求	操作要点	强化要求
消毒 通风	生活区、办公区 清洁消毒	每天不少于 2 次。	生活区、办公区 范围包括：生活区和办公区的宿舍、办公室、隔离区、厕所、盥洗室、食堂、会议室、文体活动室等。	每天不少于 4 次。
	施工现场 清洁消毒	每天不少于 2 次。	范围包括：施工现场室内作业场所、施工电梯、起重机械操作室等。	每天不少于 4 次。
人员 防护与 健康监 测	从业人员	1.戴口罩。 2.开展每日健康监测。 3.每周不少于 1 次核酸检测。 4.疫苗“应接尽接”。	1.工地人员在人员密集场所活动时均应佩戴 N95/KN95 口罩。 2.工地疫情防控小组应做好“一人一档”，由专人专职负责所有现场人员的健康档案，每人档案应包括姓名、性别、身份证号、抵(返)沪时间、交通方式、中转信息、有无与疫区重点人员接触史、健康状况、进退场时间等关键要素信息。	1.做好定期检测工作，服从属地街镇核酸检测的具体工作安排且不低于每 48 小时检测 1 次的要求，遵守建设行业主管部门关于抗原检测的具体工作要求。 2.协调对接相关部门开展上门核酸检测服务。
	重点人员	1.戴口罩。 2.开展每日健康监测。 3.每周不少于 2 次核酸检测。 4.疫苗“应接尽接”。	1.工地人员在人员密集场所活动时均应佩戴 N95/KN95 口罩。 2.工地疫情防控小组应做好“一人一档”，由专人专职负责所有现场人员的健康档案，每人档案应包括姓名、性别、身份证号、抵(返)沪时间、交通方式、中转信息、有无与疫区重点人员接触史、健康状况、进退场时间等关键要素信息。	1.做好定期检测工作，服从属地街镇核酸检测的具体工作安排且不低于每 48 小时检测 1 次的要求，遵守建设行业主管部门关于抗原检测的具体工作要求。 2.协调对接相关部门开展上门核酸检测服务。

项目	常态化疫情防控要求		出现本土疫情后的防控要求	
	要求	操作要点	强化要求	
防疫物资	配备充足	1.个人防护用品:医用外科口罩、医用防护口罩(N95/KN95)、隔离衣、医用防护服、护目镜(防护面屏)、手套、鞋套等。 2.合格的消毒用品:皮肤消毒剂(碘伏、过氧化氢消毒剂或速干手消毒剂等),用于环境物体表面的消毒剂(含氯消毒剂、二氧化氯等),空气消毒剂(过氧乙酸、二氧化氯、过氧化氢等),喷雾器等。 3.检测设备:额温枪、体温计等检测设备以及抗原试剂。 4.其他:基本生活设施、个人生活必需品(食品、药品、生活用品等)。	进一步加强常态化要求。	
临时观察点或隔离点	科学设置	1.交通工地应提前设置临时隔离区,与住宿区、办公区之间有明显分隔,且保持适当防疫距离。 2.临时隔离区安置房间数量应满足一定规模要求。 3.现场确实不具备隔离条件的,应制定预案,提前与属地对接落实好工地外相关临时隔离场所。	进一步加强常态化要求。	
工地管理	人员	划小管理单元	1.来自(或途经)疫情中高风险地区人员,健康码为红码或黄码人员,体温 $\geq 37.3^{\circ}\text{C}$ 人员,不得进入建筑工地;进入工地前,应持有48小时内核酸阴性证明,在进场时进行实时抗原检测,并扫场所码登记。 2.工地出入口安保人员、食堂采购人员、隔离点管理和送餐人员等风险较高人员,要单独分区居住,对外接触时要严格做好个人防护措施。 3.工地应将劳务或劳动合同关系人员全数录入实名制系统并对现场人员进退场以及涉疫状态同步在实名制系统中予以更新和标注。	1.来自(或途经)疫情中高风险地区人员,健康码为红码或黄码人员,体温 $\geq 37.3^{\circ}\text{C}$ 人员,不得进入建筑工地;进入工地前,应持有48小时内核酸阴性证明,在进场时进行实时抗原检测,并扫场所码登记。 2.因工作需要,临时进入工地的人员,进场后应按照事项(职责)在固定路线和工作区域开展工作,工地应由专人接待,并做好全程活动轨迹

项目		常态化疫情防控要求		出现本土疫情后的防控要求
		要求	操作要点	强化要求
				记录。
	场地	封闭式管理	1.工地出入口应布设场所码,鼓励设置数字哨兵、红外线测温仪或热成像测温仪,应设置智慧门禁和视频监控,且设置专人 24 小时值守。 2.出入口附近应设置车辆进场过渡区。 3.工地划分为生活区、工作区(含办公区、施工区)、临时隔离区,临时隔离区与住宿区、办公区之间应有明显硬隔离,且应符合消防要求。	进一步加强常态化要求。
应急管理	应急预案	按要求制定	结合交通工地实际,具有可操作性。	进一步加强常态化要求。
	应急演练	定期开展	1.工地疫情防控小组应按照应急处置要求,从接报、启动、管控升级、紧急报告、排摸、临时隔离、复核、转运、防疫消杀、人员管理、疫情施工安排直至闭环清零、环境采样和恢复常态化施工全流程、全要素进行应急演练。 2.应急演练应工地全员参与,并重点覆盖各关键岗位职责范围,熟悉掌握与属地街镇和属地新冠肺炎防控办的联系、衔接和配合的环节。	进一步加强常态化要求。
防疫宣传	交通工地防疫宣传	经常性开展	1.工地疫情防控小组应利用施工现场主要出入口、作业点、办公室、宿舍、食堂、卫生间等区域显著位置,可通过电视、广播或海报等形式进行宣传及教育。 2.宣传教育内容应包括疫情防控对于个人的要求、新冠病毒基本知识、疫情感染风险、针对性防控、应急措施等。	进一步加强常态化要求。

十一、外贸港口（岸基作业）

项 目		常态化疫情防控要求		出现本土疫情后的防控要求
		要求	操作要点	强化要求
人员 防控	从业人员	及时行程报备	及时报备中高风险地区行程	
	码头 作业人员	做好个人防护	作业人员正确佩戴口罩、手套、护目镜等必要的防护用品	
		定期核酸检测	每周核酸检测 2 次，每次间隔 2 天以上；如有异常情况的，应立即加密核酸检测频次，如采取每天全员核酸检测等。各单位还可结合实际，采用抗原检测作为全员上岗前的健康检测辅助手段。	本土疫情复杂期间，按照属地及相关管理部门要求加密核酸检测频次。
		加强码头作业人员登船管理	无特殊情况不登船、不与船员直接接触；因工作需要必须登轮作业的，严禁进入船舶生活区等封闭空间，按照要求从严做好个人防护，避免与船员直接接触，必须接触的，应在室外空间并保持 1 米以上安全距离；作业完成应按要求进行封闭管理	
		加强船员上岸管理	禁止船员进入码头作业区域；除生产生活必须和紧急情况外，船员不得上岸	
		完成疫苗接种	符合条件的应完成加强针接种	
	健康状况监测	建立每日健康状况报告制度，每天上下午各开展 1 次健康监测		
	封闭管理	引航员、接送车辆、引航船艇相对固定，实施闭环管理，人员登记造册，统一采取 N（工作期）+7（集中隔离期）轮班制度（特殊情况经社区和单位同意，具备条件的方可实施居家隔		

人员 防控	引航员		离)。	
		定期核酸检测	每天开展 1 次核酸检测，各单位还可结合实际，采用抗原检测作为全员上岗前的健康检测辅助手段。	
		做好个人防护	引航过程中全程穿戴个人防护用品。二级防护：一次性帽子（带帽连体防护服可免除），KN95/N95 及以上颗粒物防护口罩或医用防护口罩，医用防护服，护目镜或防护面屏，乳胶或橡胶手套，一次性鞋套或防护靴（工作鞋）。	
		加强登离船管理	尽量选择室外通道，避开船员生活区域；减少与船员接触，保持安全距离，使用专门的对讲机等通讯设备，避免与船员交叉使用通讯设备；避免在船上就餐、如厕、休息；采取消毒措施，一次性防护用品登废弃物按照规定集中处理	
		加强相关人员管理	接送引航员的司机、交通船艇船员应正确规范佩戴口罩、手套等个人防护用品，并定期进行核酸检测（每天 1 次或每航次 1 次）	
		完成疫苗接种	符合条件的应完成加强针接种	
		体温检测和信息登记	登轮人员应做好体温检测和信息登记	
		定期核酸检测及封闭管理	每天开展 1 次核酸检测；登临国际航行船舶的作业人员要相对固定、登记造册，实行闭环或封闭管理，统一采取 N（工作期）+7（集中隔离期）轮班制度（特殊情况经社区和单位同意，具备条件的方可实施居家隔离）	
		做好个人防护	作业期间应全程穿戴个人防护用品。不进入船舶密闭处所，也不直接接触境外及入境人员、进口冷链货物和相关环境的登轮	

	港口企业、国际船舶代理、船舶燃油供应企业等单位登船人员		作业人员，增强型一级防护：一次性帽子或安全帽，KN95/N95及以上颗粒物防护口罩（可以带阀门），隔离衣或工作服，乳胶或橡胶手套（完全在开敞通风空间工作的，且不接触人员和货物的绑扎工可用劳防手套替代），一次性鞋套或防护靴（工作鞋）	
		加强登船管理	禁止进入船员生活区域。确需接触的，尽量选择在室外空间，做好个人防护，保持1米以上安全距离；避免在船上就餐、如厕	
		加强直接接触进口冷链食品的人员管理	定期检测体温，作业期间避免货物紧贴面部、手触摸口鼻。进口冷链食品检测出现阳性的，立即进行核酸检测，并实施封闭管理，全程穿戴个人防护用品。二级防护：一次性帽子（带帽连体防护服可免除），KN95/N95及以上颗粒物防护口罩或医用防护口罩，医用防护服，护目镜或防护面屏，乳胶或橡胶手套，一次性鞋套或防护靴（工作鞋）	
		进入船舶生活区等密闭空间的作业人员	定期检测体温，作业期间避免货物紧贴面部、手触摸口鼻，全程穿戴个人防护用品。二级防护：一次性帽子（带帽连体防护服可免除），KN95/N95及以上颗粒物防护口罩或医用防护口罩，医用防护服，护目镜或防护面屏，乳胶或橡胶手套，一次性鞋套或防护靴（工作鞋）	
		完成疫苗接种	符合条件的应完成加强针接种	
船舶作业防控	梯口值守	加强梯口值守	严格控制国际航行船舶船岸交流活动，严格控制船岸人员直接接触的情形，除船员换班、急救等生产生活必须情况外，所有在船船员不得上岸。对经过港口登临国际航行船舶的船舶代理、船舶航修、检验服务等外单位相关人员，港口企业应查验其登轮手续（口岸部门核发）、疫苗接种记录、核酸阴性证明（48小时内）	

			以及集中居住、封闭管理情况,对不符合要求人员不予其通行	
	船舶作业	作业前、作业期间要求	作业前充分了解船舶、载货和船员信息;作业期间登轮作业人员非必需不得进入船舶生活区等封闭空间,严格限制与船员接触,实施非接触作业方式。高风险地区来沪船舶,另有规定的,从其规定	
日常管理	港区	加强进出口管控	港口企业应对进出港口人员和车辆进行登记、核对,加强信息采集,做好进出港区人员的信息核查和登记,按要求查验健康码(拟换班的外籍船员凭相关部门证明材料及48小时内核酸检测阴性结果)、测温。	本土疫情复杂时,社会面未清零阶段,港区还应按照口岸防疫和属地要求,加强“类封闭”管理,按要求查验一定时限内的核酸报告(涉外码头48小时内,其他码头按照属地要求),严禁无关人员和健康信息异常人员进入港区
	作业人员	及时行程报备	港口作业人员有去过高、中风险区的,要结合实际加强管控并及时报告	
	消毒	开展环境消毒	对人员聚集区(接待大厅、候工室、食堂、会议室、办公区、卫生间、集体宿舍等)每天清洁消毒不少于3次,电梯间、卫生间等场所不少于6次,消毒作业尽量避开作业时间。	
	防疫物品处置	人员防护服消毒及处置	下船人员防护服或衣服、鞋帽外套表面消毒,一次性防护用品全面消毒后按照医废规范处置	
应急处置	应急处置	做好异常情况处置	一旦出现异常情况,立即按照应急预案进行果断、快速处置,对不同性质人员实施分类管控,配合属地快速转运人员,第一时间阻断疫情在内部传播,确保封闭运行区域安全、有序。	
		储备应急资源	加强与属地对接,并统筹落实必要的隔离房间等应急资源,以及防护用品、消毒用品、适用药物等防疫物资(可按照14天以上需求进行储备)。	

		及时信息报备	异常情况应及时报告属地防控部门和行业管理部门。	
--	--	--------	-------------------------	--

十二、外贸港口（进口冷链物品）

项 目		常态化疫情防控要求		出现本土疫情后的防控要求
		要求	操作要点	强化要求
人员 防控	直接接触冷 链货物工作 人员	作业人员固定	均以生产班组为单位，固定岗位，不与非冷链业务串岗操作，实行封闭管理；如确因生产需要必须调整，则及时做好记录，做到可溯源	
			集中居住，提供必要的生活设施和保障措施，实行专人专班管理	
		做好个人防护	作业全程穿戴个人防护用品。二级防护：一次性帽子（带帽连体防护服可免除），KN95/N95及以上颗粒物防护口罩或医用防护口罩，医用防护服，护目镜或防护面屏，乳胶或橡胶手套，一次性鞋套或防护靴（工作鞋）。	
		定期核酸检测	每天开展1次核酸检测，各单位还可结合实际，采用抗原检测作为全员上岗前的健康检测辅助手段。	
	完成疫苗接种	符合条件的应完成加强针接种		
	其他 从业人员	做好个人防护	规范佩戴口罩等必要防护用品，包括但不限于护目镜、手套等防护用品	
		体温检测	上、下班前各1次	
及时行程报备		及时报备中高风险地区行程		
作业 场地	作业场地 固定	进口冷链食品作业场地 管理	所有进口冷链食品按照生鲜冷链物品的属性，划设集中堆放区域，做到物理隔离、标识清晰	

		开展环境消毒	每4小时对冷链作业场地进行一次消杀，每周进行一次深度消杀	
生产设备	生产设备固定	专用于冷链作业的叉车	与其他货物作业分开	
		需要重复使用的板、箱、网罩、绑带等集装器附件	消杀后方可再行使用	
休息区域	休息区域固定	接触进口冷链食品的人员独立休息区、就餐区	独立设置，与货站企业作业人员不交叉接触	
		开展环境消毒	每4小时对直接接触进口冷链食品的员工休息场所进行一次消杀，每周进行一次深度消杀	
货物运输管控	货物信息登记	做好货物及运输车辆信息登记	做好收发日期和时间、运输车辆牌号信息、货种或品名、收货来源及发货去向等信息的登记信息登记	
	提货人管控	提货司机防疫检查和信息登记	提货司机均须到指定区域进行防疫检查，落实体温测量、健康码查看、口罩规范佩戴等措施。登记信息应包括姓名、单位、籍贯、居住地、身份证号、手机号码等	
		进口冷链食品提货登记	进口冷链食品提货人需在《进口冷链食品疫情防控告知承诺书》上签字确认，并核对海关申报信息和储运信息，对未经海关布控消杀的进口冷链食品，及时向市场监管部门报告	
应急处置	异常情况处置	做好异常情况相关应急处置工作	发现有异常情况，应立即向属地疾控部门、管理部门报告，严禁通过公共交通转运异常人员，应安排专车或指导其自行前往发热门诊就诊，并妥善做好其他相关人员的处置工作。一旦确诊，严格按照所在地疫情防控部门做好相关应急处置工作	

注：1.对进口冷链食品作业人员采用“四固定、两集中”方式管理。

2.“四固定”：即固定作业人员、固定作业场地、固定生产设备、固定休息区域；“两集中”：即相关工作区域集中、相关作业人员居住集中。

十三、内贸港口（岸基作业）

项 目		常态化疫情防控要求		出现本土疫情后的防控要求
		要求	操作要点	强化要求
人员 防控	从业 人员	及时行程报备	个人及时报备中高风险地区行程；单位及时掌握、登记相关信息，结合实际加强管控并跟踪相关人员的健康状况。	
	码头 作业人员	做好个人防护	作业人员正确佩戴口罩、手套等必要的防护用品；开展中高风险地区船舶作业期间应参照外贸港口作业人员防护要求，提升防护等级。	
		定期核酸检测	每周核酸检测 2 次，每次间隔 2 天以上。各单位还可结合实际，采用抗原检测作为上岗前的健康检测辅助手段。	本土疫情复杂期间，按照属地及相关管理部门要求加密核酸检测频次。
		加强登船管理	常规作业期间，尽可能减少登船次数；开展中高风险地区船舶作业期间，禁止进入船员生活区域。确需接触的，尽量选择在室外空间，做好个人防护，保持 1 米以上安全距离。	
		加强船员上岸管理	开展中高风险地区船舶作业期间，船员不得离开生活区；除紧急情况外，船员不得上岸。其他地区来沪船员上岸需提供 48 小时内核酸检测阴性证明，从事市内运输的船员上岸需提供 72 小时内核酸检测阴性证明。无法提供规定时限内阴性报告的，可在现场抗原检测阴性后，由船方组织闭环前往就近核酸检测点进行检测。	
		健康状况监测	常规作业期间，每日 1 次体温测量；开展中高风险地区船舶作业期间，每日 2 次体温测量；如有异常情况及时报告。	
		完成疫苗接种	符合条件的应完成加强针接种。	

船舶作业防控	码头值守	严格码头值守	开展中高风险地区船舶作业期间,严格码头值守,除紧急情况外,严禁船员下船;对其他地区来沪船舶,确需下船且符合相关规定人员,应核验其核酸阴性报告并登记信息。	
	船舶作业	作业前、作业期间要求	作业前充分了解船舶行程和船员健康信息;作业期间登轮作业人员非必需不得进入船舶生活区等封闭空间,严格限制与船员接触,实施非接触作业方式。中、高风险地区来沪船舶,另有规定的,从其规定。	
日常管理	门岗	加强进出口管控	港口企业应对进出人员和车辆进行登记、核对,严格落实扫场所码制度,查验健康码并测温,加强进出人员的信息核查和规范记录。	本土疫情复杂期间,还应按照属地要求从严管控,查验一定时限内的核酸阴性报告,严禁无关人员和健康信息异常人员进入港区。
	其他从业人员	体温检测	每日1次体温测量;如有异常情况及时记录。	
		核酸检测	符合属地核酸检测频次要求,如发生检测异常或密接、次密接等情况应立即报告所在单位。	
	消毒	开展环境消毒	常规作业期间,对人员聚集区(调度室、宿舍等)每天开展清洁消毒;开展中高风险地区船舶作业期间,应增加消毒频次。	
	防疫物品	防疫物资配备	配备防护用品、消毒用品等必要的防疫物资	
人员防护用品消毒及处置		开展中高风险地区船舶作业人员下船后应对工作服、鞋帽等表面进行消毒,一次性防护用品应在全面消毒后妥善处置。		
应急处置	异常情况处置	做好异常情况处置	一旦出现异常情况,应立即向属地疾控部门、管理部门报告,按要求进行果断、快速处置,对不同性质人员实施分类管控,配合属地快速转运人员,第一时间阻断疫情在内部传播,并妥善做好其他相关人员的处置工作。	

抄送：市防控办，交通运输部。

信息公开属性：主动公开

上海市交通委员会办公室

2022年9月5日印发