

# 上海市道路运输管理局文件

沪道运客〔2023〕170号

---

## 关于印发《公交站点品质提升行动计划（2023～2025年）》 《站点品质提升设计导则》的通知

各相关单位：

为深入践行人民城市重要理念，提升城市精细化管理水平，促进城市更新与公共交通可持续发展，响应人民群众对于更高质量、更高品质发展的现实诉求，根据市政府有关会议精神，现将《公交站点品质提升行动计划（2023～2025年）》（以下简称《行动计划》）以及配套的《公交站点品质提升设计导则》（以下简称《设计导则》）印发给你们，请各单位结合实际情况认真贯彻执行。

上海市道路运输管理局

2023年9月28日

---

抄送：久事公交集团

---

信息公开属性：主动公开

---

上海市道路运输管理局办公室

---

2023 年 9 月 28 日印发

## 上海公交站点品质提升行动计划 (2023-2025 年)

上海作为国际大都市，居民对于生活空间的品质存在着多层次、多元化的需求。公交站点是与城市居民出行关系最为密切的公共活动场所，是城市公共交通展现服务水平的窗口，也是城市交通历史记忆和文化的空间载体。为深入践行人民城市重要理念，提升城市精细化管理水平，促进城市更新与公共交通可持续发展，响应人民群众对于更高质量、更高品质发展的现实诉求，特制定本行动计划。

### 一、必要性及重要意义

(一)切实践行人民城市建设重要理念的需要。以实际行动，更加自觉地把“人民城市人民建，人民城市为人民”的重要理念，贯彻落实到上海城市地面公交发展中，把为人民谋幸福，让出行更美好成为鲜明主题。

(二)扎实落实城市精细化管理要求的需要。地面公交是城市交通的重要组成。随着本市轨道交通的大发展，地面公交的治理需要更用心、更精细、更科学，以绣花般的功夫推进城市地面公交精细化管理。通过地面公交站点品质提升，让市民感受有品质、有温度的出行。

（三）坚定推进城市更新行动的需要。当前本市城市更新条例已出台，同时本市地面公交也正在积极开展高质量公交都市建设工作。该背景下，地面公交的发展，需要紧跟城市基础设施更新的步伐，借助公交站点品质提升工作，不断提升城市公共交通服务能力和空间品质。

（四）着力改善一线职工工作环境的需要。公交站点普遍存在建设年代久远、功能布置局促、设计单一、卫生间等设施配套不足等问题，“休息难、吃饭难、如厕难”是本市公交一线职工工作的痛点，这与现代化城市发展不相适应，急需实施改造与升级，保障驾驶员健康，为市民提供安全优质的司乘服务。

## 二、实施原则

（一）体现特色，打造人文公交。站点标识显著，体现公交特色，以人为本，创造安全便捷、舒适美观的候车空间，与城市建筑风格、周边环境、街道设计相融合，位于风貌区的站点应加入风貌设计元素。

（二）全龄友好，助老助残助幼。建好用好无障碍设施，充分考虑缘石坡道、缓坡道、盲道、无障碍标识、厕所/厕位升级改造、语音提示等功能，照顾残障人士、轮椅、推车、行李箱等乘客出行。

（三）智慧出行，提升出行品质。确保静态信息准确、有效，动态信息更新及时、车辆到站预报准确率高，适当提供信息自主查询、出租车叫车、紧急通话、社区治理等服务功能。



（四）绿色环保，助力节能降碳。选用环保材料并符合循环经济要求，引入减少能耗措施，践行节能减排理念。

（五）功能复合，鼓励综合开发。结合周边商建配套建设，形成功能复合、多网融合的综合性和区域，促进城市与交通协调发展。

### 三、实施类型

（一）大型枢纽站。是指地理位置优越，服务范围广，始发线路多，与其他交通方式衔接紧密，客流量大的公交站点。一般位于火车站等大型对外综合交通枢纽、市级核心商圈、综合性文体场馆、“一江一河”沿线、轨道交通首末端车站等，是重要的公交集散中心。

（二）一般枢纽（含首末站）。是指除大型枢纽以外的公交枢纽站、首末站。一般枢纽始发线路 3-5 条，位于区域重要商圈、交通枢纽、大型居住社区等；首末站始发线路 1-2 条，一般位于地段商业中心、学校、医院、居住社区、城市中心区用地受限的区域等。

（三）微枢纽。是指以不占用或少占用道路红线外土地资源为特征，为乘客提供到发、交通方式间换乘、规范各种车辆停放及信息集成的小型公交枢纽。一般位于地铁站出入口附近或区域重点片区，途径 2 条及以上公交线路，能够实现轨道、公交、出租车、非机动车等交通方式的便捷换乘。

（四）特色风貌站。是指位于经市政府批准的历史文化风貌

区内的公交站点。

（五）公交中途站。指除公交首末站点外，沿公交线路走向设置的停靠站，一般包含候车亭、候车信息牌两种设置形式。

#### 四、实施目标

（一）大型枢纽站。实施“一站一策”整体设计，明确枢纽站的整体定位，强化站点与临近城市门户枢纽、标志性建筑、周边景观的视觉协调，打造“功能丰富、绿色智慧、全龄友好”的公交集散中心，体现上海大都市风格特色，树立公交站点品质服务形象。

提升重点可聚焦于以下七个方面。一是优化枢纽交通组织。优化行车组织流线，采用灵活多变方式实践集中候车、人车分流，加强标志标识引导，强化不同出行方式间转运换乘，缩短乘客寻找线路时间。二是改善候车环境。保障候车区域舒适、整洁、美观，站台设计安全、空间尺度合理、利于乘客上下车，候车亭（廊）兼具防晒、防雨、防雷、抗风等功能，在候车区设置乘客休息座椅。适当增加绿化面积、景观建筑，提高出行乐趣。依条件设置自由文创区，公共空间可适当作留白处理。三是优化管理用房面积，一般设施需包括行车人员休息室、茶水间、餐饮间、更衣室，有条件的应设置行车人员专用卫生间，改善一线职工办公条件。四是配置便民服务设施。公交枢纽站周围区域 300m 内无公共厕所的，应配建公共厕所。条件受限的，考虑设置移动式厕所。增设自动贩售机、交通卡充值机、自助手机充电、紧急通话亭等便

民服务。**五是**提升出行信息服务。结合 MaaS 系统设计，实现线路发车、客流信息与 MaaS 系统的互联互通，增设出行信息自助查询服务，可提供周边轨道交通首末班查询、周边地标导航、换乘信息查询、停车信息查询、出租车一键叫车等服务。**六是**完善无障碍设计。根据无障碍设计相关规范，进一步细化站点无障碍设施的配建要求。考虑候车站台缘石高度、坡道设计，保证盲道连续设置，完善相关无障碍标志等。考虑设置盲文站牌或语音提示服务，提供无障碍设施的位置、高度、形式、内容等应方便视觉障碍者使用。公共厕所宜设置无障碍厕位或第三卫生间。**七是**鼓励枢纽综合开发。深化土地集约利用，结合周边地块改造更新实施综合开发，以高效的交通服务衔接提升区域能级，改善居民出行环境。

表 1 大型枢纽站提升要素

站点分区	设施类型	设施细分	属性
上下客区	候车服务	候车站台	●
		候车亭（廊）	●
		候车座椅	●
		人行通道	●
		候车引导标识	●
	出行信息服务	线路基本信息（站牌/区域地图/公交线路图/时刻表）	●
		实时动态发车信息（车牌、发车时间）	●
		公共信息牌	●
		静态信息自主查询（周边轨道交通首末班信息查询、周边重要地标导航、公交/轨道换乘信息查询等）	○
		出租车“一键叫车”服务	○
		站区广播	○

站点分区	设施类型	设施细分	属性
	无障碍设施	缘石坡道	●
		盲道	●
		轮椅坡道	●
		无障碍通道	●
		无障碍厕位	●
		无障碍标志	●
		无障碍厕所	○
		无障碍语音提示	○
	便民服务	公共厕所	●
		自动售卖机、交通卡充值机、自助手机充电、 紧急通话亭等	○
车辆运行区	车辆运行	出入口	●
		等候发车区	●
		回车道	●
		低级保养/小修作业区	○
		夜间停车坪	○
		站内下客区	○
	车辆调度	场站管理室	●
		线路调度室	●
		智能调度系统	●
		通信设备	●
管理用房区	管理用房	行车人员休息室	●
		更衣室	●
		卫生间	●
		茶水间/餐饮间	●
		清洁用具杂物间	●
		车辆简易维修储藏室	○
		配电房	○
		门卫用房	○
配套设施	安全环保设施	监控设施	●
		消防设施	●
		照明设施	●
		绿化设施	●
		道闸/伸缩门	○
		排水设施	○
	公共配套设施	充电泊位	●
		非机动车泊位	●

站点分区	设施类型	设施细分	属性
		出租车泊位	○
		机动车泊位	○
	其他	废物箱	○
		景观建筑	○
		绿建及海绵型设施	○

备注：●为应设置要素，○为宜设置要素。

（二）一般枢纽（含首末站）。对于一般枢纽（含首末站），参照《公交站点品质提升设计导则》要求实施站点品质提升改造，打造“风格一致、标志醒目、候车舒适”的公交站点形象。

风格一致，标识统一：对站点候车亭（廊）外观风格进行统一设计，增加公交站点辨识度，结合城市特色强化公交站点形象；针对沿街箱式站房，进行统一设计，形成造型简约、用材适配、配色协调的小型首末站风格，同时改善站房内部陈设，提升一线职工的办公管理环境。候车舒适，体验升级：注重乘客候车区设计，增设候车座椅，配置自动贩售机、交通卡充值机、自助手机充电、紧急通话亭等，为乘客提供较为舒适的候车体验。融入MaaS，智慧出行：着重提升出行信息服务，在重要商圈、文体场馆、旅游休闲、三甲医院等公交站点，视情况增设信息自助查询服务、一键叫车服务等。适老助残，人文关怀：配置标准化无障碍设施，考虑适老助幼设计。

表 2 一般枢纽（含首末站）提升要素

站点分区	设施类型	设施细分	属性
上下客区	候车服务	候车站台	●
		候车亭（廊）	●
		候车座椅	●
		人行通道	●
	出行信息服务	线路基本信息（站牌/区域地图/公交线路图/时刻表）	●
		实时动态发车信息（车牌、发车时间）	●
		静态信息自主查询（周边轨道交通首末班信息查询、周边重要地标导航、公交/轨道换乘信息查询等）	○
		出租车“一键叫车”服务	○
		公共信息牌	○
		站区广播	○
	无障碍设施	缘石坡道	●
		盲道	●
		轮椅坡道	●
		无障碍通道	●
		无障碍厕位	○
		无障碍厕所	○
		无障碍标志	●
		无障碍语音提示	○
	便民服务	公共厕所	○
		自动贩售机、交通卡充值机、自助手机充电、紧急通话亭等	○
车辆运行区	车辆运行	出入口	●
		等候发车区	●
		回车道	●
	车辆调度	线路调度室	○
		智能调度系统	●
		通信设备	●
管理用房区	管理用房	行车人员休息室	●
		更衣室	○
		卫生间	●
		茶水间/餐饮间	○
		清洁用具杂物间	○

站点分区	设施类型	设施细分	属性
配套设施		车辆简易维修储藏室	○
		配电房	○
	安全环保设施	监控设施	●
		消防设施	●
		照明设施	●
		绿化设施	●
		排水设施	○
	公共配套设施	充电泊位	○
		非机动车泊位	○
	其他	废物箱	○
		景观小品	○
		绿建及海绵型设施	○

备注：●为应设置要素，○为宜设置要素。

（三）微枢纽。参照《交通微枢纽设计导则》要求实施站点品质提升改造，打造“衔接高效、停车有序、数字智慧、标识醒目”的公交微枢纽。衔接高效、换乘便利：能够实现轨道、公交、出租、非机动车等多种方式的高效衔接；结合地铁出入口设置的微枢纽，公交或出租站台靠近地铁出入口的一端不宜超过50米，条件受限的情况下最远不应超过100米。停车有序、布置合理：公交、出租站台应以港湾式为主；出租车泊位一般不少于2个，非机动车泊位一般不少于10个；非机动车停放点可结合城市边角地带或结合建筑后退红线一体化设计，地铁出入口踏步前缘、出租车站台路缘线、公交站台路缘线5米范围内不设非机动车停放点；确保人行道空间充足，设置微枢纽后行人有效通行宽度不应小于1.8米。智慧站台、便民服务：结合MaaS提供周边交通信息查询、到站预报服务、出租车一键叫车等服务；宜提供自动

售卖机、交通卡充值机、自助手机充电、紧急通话亭等便民服务。标识醒目、环境协调：强化枢纽的远距离及夜间识别性，提供周边交通指引提示，站点设置形式、色彩、尺寸和材质与周边环境相协调，可采用道路彩色涂装或停车位喷涂，提醒乘客候车位置并避免其他车辆违停。

（四）特色风貌站。按照“一区一策”对站点做整体设计，公交候车亭、管理用房的建筑样式、材料、颜色等加入本风貌区设计元素，与周边景观、建筑风格相结合，兼顾实用与外形美观，做整体设计考虑。重点实施外观视觉提升、乘车环境整体提升，兼顾管理人员办公环境提升、配套设施提升、无障碍设计提升、信息服务提升等。特色风貌站具体功能提升要素，按站点始发线路规模，参照大型枢纽站或一般枢纽（含首末站）执行。

（五）公交中途站。修订现行的公交中途站候车设施设置规范，“因地制宜”地对不符合设置标准的公交中途站实施功能性改造。主要包括：对于有实施条件的直线式中途站，调整为港湾式设置形式；更新行业顶灯与标识，增加公交候车设施辨识度；结合站点周边环境，有条件的站点增设公交候车亭；升级出行信息服务，增加出租车“一键叫车”服务；有条件的中途站设置分布式光伏供电设施；加载局部风貌元素，体现风貌特征。

## 五、实施计划

本次公交站点品质提升，聚焦中心城浦西城区，剔除建成投运 10 年以内的枢纽站点、近期实施过大中修的站点、配合中运



量建设和线网优化可能调整的站点、配合区域更新一并调整的站点（如上海火车站南北广场枢纽）等，计划 2025 年底前启动一批公交站点品质提升项目。此外，储备了 117 个项目，行动方案中计划项目若受建设条件等因素暂缓推进的，可在储备项目中选择合适项目替代实施。

鼓励中心城以外的各区及浦东新区，对照《设计导则》实施公交站点品质提升。

## 六、保障措施

（一）明确实施主体。公交站点品质提升工作，按照“谁使用谁实施”的原则组织开展。中心城浦西区域由久事公交集团具体实施，过程中各区应做好支持。中心城以外的各区及浦东新区，由各区交通主管部门负责落实相关部门、企业具体实施。本次提升工作，鼓励各区结合辖区实际对照《设计导则》，实施特色性改造。

（二）规范规划建设审批流程。对于改扩建项目，按照基本建设程序立项实施。对于既有枢纽场站和首末站项目，按照现行《上海市公交基础设施建设和维护项目管理办法》组织实施。

（三）完善资金保障机制。项目实施单位应落实好公交站点品质提升相关资金。各区财政应结合城市更新、城市维护及“五个新城”工作推进，加强对公交站点品质提升的财政保障力度，并鼓励通过枢纽综合开发等方式加大投入。市级公交专项资金基本维持现有补贴政策。超出计划及设计导则要求的，按“谁主张

谁出资”的原则落实资金。

附件：2023-2025 年公交站点品质提升清单

附件

2023-2025 年公交站点品质提升清单

序号	区属	站点名称	站点地址	实施年份
1	黄浦	136 路新闸路	新闸路	2023 年
2	黄浦	11 路老西门	老西门	2023 年
3	黄浦	中山南路西藏南路	中山南一路 101 弄	2024 年
4	黄浦	23 中山南一路	中山南一路 97 号	2024 年
5	黄浦	135 老西门	人民路 972 号	2024 年
6	黄浦	932 新开河站	人民路新开河路	2024 年
7	静安	大统路站点	大统路 1265 号	2023 年
8	静安	78 路山西北路	山西北路	2023 年
9	静安	62 路南京西路	南京西路	2023 年
10	静安	海防路西康路	海防路 557 号	2024 年
11	静安	原平路阳城路	原平路 280 号	2024 年
12	静安	曲阜西路站点	曲阜西路 2 号	2024 年
13	静安	保德路站点	保德路 249 号	2024 年
14	静安	726 三全路	三全路保德路	2024 年
15	静安	静安寺枢纽站	静安寺枢纽站	2025 年
16	静安	忻康里	余姚路康定路	2025 年
17	静安	曹家渡	万航渡路 746 号	2025 年
18	静安	216 路中华新路	中华新路 487 号	2025 年
19	静安	延平路余姚路	延平路 52 号	2025 年
20	徐汇	肇嘉浜路高安路	肇嘉浜路高安路	2023 年
21	徐汇	桂平路	桂平路 3 号	2024 年
22	徐汇	虹漕南路江安路	虹漕南路江安路	2024 年
23	徐汇	宜山路虹梅路	宜山路虹梅路	2024 年
24	徐汇	上海南站（南广场）	上海南站南广场	2024 年
25	徐汇	华荣路双峰路	华荣路双峰路	2024 年
26	徐汇	日晖新村	茶陵路 319 号	2025 年
27	徐汇	西区汽车站	古宜路吴中东路南侧	2025 年
28	徐汇	柳州路田林路	柳州路田林路	2025 年
29	徐汇	柳州路田林路	柳州路宜山路	2025 年

序号	区属	站点名称	站点地址	实施年份
30	徐汇	龙华西路	龙华西路 263 号	2025 年
31	虹口	70 路四川北路	四川北路	2023 年
32	虹口	25 路南崇明路	南崇明路	2023 年
33	虹口	凉城路站点	凉城路 1261 号	2024 年
34	虹口	车站南路站点	车站南路 455 号	2024 年
35	虹口	405 曲阳新村	曲阳路 565 号	2024 年
36	虹口	47 惠民路	惠民路 271 号	2024 年
37	虹口	鲁迅公园站	四川北路 2185 号	2024 年
38	虹口	惠民路临潼路	惠民路 223 号	2025 年
39	虹口	60 江湾镇	仁德路逸仙路	2025 年
40	虹口	运光新村	辉河路 21 号	2025 年
41	虹口	842 提篮桥	杨树浦路临潼路	2025 年
42	虹口	939 甜爱路	甜爱支路 22 号	2025 年
43	普陀	64 路中潭公交枢纽站	中潭路公交枢纽站	2023 年
44	普陀	梅川新村	中江路 1222 号	2024 年
45	普陀	112 路万里城	富水路 528 号	2024 年
46	普陀	36 东新桥	东新路	2024 年
47	普陀	香樟路	香樟路 178 号	2024 年
48	普陀	真金路站点	真金路 185 号	2024 年
49	普陀	清涧新村	清涧路 388 号	2025 年
50	普陀	定边路桃浦路	定边路桃浦路南侧	2025 年
51	普陀	真北新村	大渡河路 2108 号	2025 年
52	普陀	高陵路站点	高陵路 23 号	2025 年
53	普陀	真光新村	真光路 1780 号	2025 年
54	长宁	700 路芙蓉江路	芙蓉江路	2023 年
55	长宁	福泉路天山西路枢纽站	福泉路 631 号	2024 年
56	长宁	甘溪路协和路	甘溪路协和路东侧	2024 年
57	长宁	双流路天山路	双流路天山路南侧	2024 年
58	长宁	新潮路福泉路	新潮路福泉路	2024 年
59	长宁	中山公园地铁站枢纽站	中山公园枢纽	2024 年
60	长宁	虹古路安龙路	安龙路仙霞路	2025 年
61	长宁	天山西路福泉路	天山西路福泉路	2025 年
62	长宁	水城路仙霞路	水城路 367 号	2025 年

序号	区属	站点名称	站点地址	实施年份
63	长宁	剑河路泉口路	剑河路430号	2025年
64	长宁	茅台路威宁路	茅台路水城路	2025年
65	杨浦	842 工农新村	国伟路中原路	2023年
66	杨浦	北安跨线国康路	北安跨线国康路	2023年
67	杨浦	147 临江码头	军工路临江路	2024年
68	杨浦	99 三门路市光路	三门路市光路	2024年
69	杨浦	8 三门路市光路	三门路72号	2024年
70	杨浦	870 世界路	世界路288号	2024年
71	杨浦	749 三门路	三门路106号	2024年
72	杨浦	220 松花江路	松花江路25号	2025年
73	杨浦	137 市光新村	包头路826号	2025年
74	杨浦	桥三世界路	世界路74号	2025年
75	杨浦	55 世界路	世界路288号	2025年
76	杨浦	966 国和新村	国和路1345号	2025年
77	宝山	一二八纪念路站点	一二八纪念路154号、200号	2024年
78	宝山	莲花公寓	真北路莲花公寓	2024年
79	宝山	南蕴藻路站点	南蕴藻路1275号	2024年
80	宝山	泰和路蕴川路枢纽站（东）	蕴川路泰和路地铁站	2024年
81	宝山	通南路站点	通南路331号	2024年
82	宝山	大华新村	行知路835号	2025年
83	宝山	青石路站点	青石路41号	2025年
84	宝山	呼兰路站点	呼兰路636号	2025年
85	宝山	共和新路站点	共和新路5907号	2025年
86	宝山	武威东路站点	武威东路150号	2025年
87	嘉定	717 丰庄	新郁路清峪路	2024年
88	嘉定	双河路金鼎路	双河路	2024年
89	嘉定	广德苑	延川路311号	2024年
90	嘉定	新郁路新郁支路	新郁路新郁支路	2024年
91	闵行	东兰路龙茗路	东兰路龙茗路西側	2024年
92	闵行	静安新城	龙茗路宜山路南侧	2024年
93	闵行	绿苑路	绿苑路红松路北側	2024年

序号	区属	站点名称	站点地址	实施年份
94	闵行	虹桥镇	环镇南路 88 弄对面	2024 年
95	闵行	静安新城	龙茗路漕宝路	2024 年
96	闵行	平阳路虹莘路	平阳路虹莘路	2025 年
97	闵行	莲花路地铁站	莲花路地铁站	2025 年
98	闵行	莲花路地铁站	梅陇西路 611 号	2025 年
99	闵行	罗阳新村	梅陇西路罗锦路	2025 年
100	闵行	莲花路古龙路	莲花路 1052 号	2025 年

## 上海公交站点品质提升设计导则

SHANGHAI BUS STATION QUALITY IMPROVEMENT DESIGN GUIDELINES



上海市交通委员会  
上海市道路运输管理局  
二〇二三年

# 目录

## CONTENTS

### 总则

- 背景与意义
- 适用范围
- 导则运用
- 参考依据
- 理念原则

### 第一章 站点设计分类原则

- 1.1 公交站点类型分类
- 1.2 公交站点提升功能要素
- 1.3 大型枢纽站品质提升重点
- 1.4 一般枢纽（含首末站）品质提升重点
- 1.5 微枢纽品质提升重点
- 1.6 特色风貌站品质提升重点
- 1.7 中途站品质提升重点

### 第二章 公交站点提升标准

- 2.1 现行标准研究
- 2.2 设计要素控制
- 2.3 提升内容
- 2.4 公交行业识别标识
- 2.5 路别牌
- 2.6 站杆
- 2.7 站台
- 2.8 候车（亭）廊
- 2.9 移动调度亭（移动型含厕所）
- 2.10 管理用房
- 2.11 辅助路牌

### 第三章 样板设计

- 3.1 大型枢纽站
- 3.2 一般枢纽(含首末站)
- 3.3 首末站
- 3.4 微枢纽
- 3.5 中途站
- 3.6 风貌站



# GENERAL GUIDELINES

## 总则

GENERAL GUIDELINES

背景与意义

适用范围

导则运用

参考依据

理念原则



# 总则

## GENERAL GUIDELINES

### ■背景与意义

上海作为国际大都市，居民对于生活空间的品质存在着多层次、多元化的需求。公交站点是与城市居民出行关系最为密切的公共活动场所，是城市公共交通展现服务水平的窗口，也是城市交通历史记忆和文化的空间载体。为深入践行人民城市重要理念，进一步提升本市公交都市示范城市创建水平，响应人民群众对于更高品质公共交通发展的现实诉求，促进城市公共交通可持续发展，制定本导则。

## 习近平总书记

2017年在全国两会期间对上海代表团提出：

“城市管理应该像绣花一样精细。”



2017年12月1日，上海获得交通运输部授予的“国家公交都市建设示范城市”称号





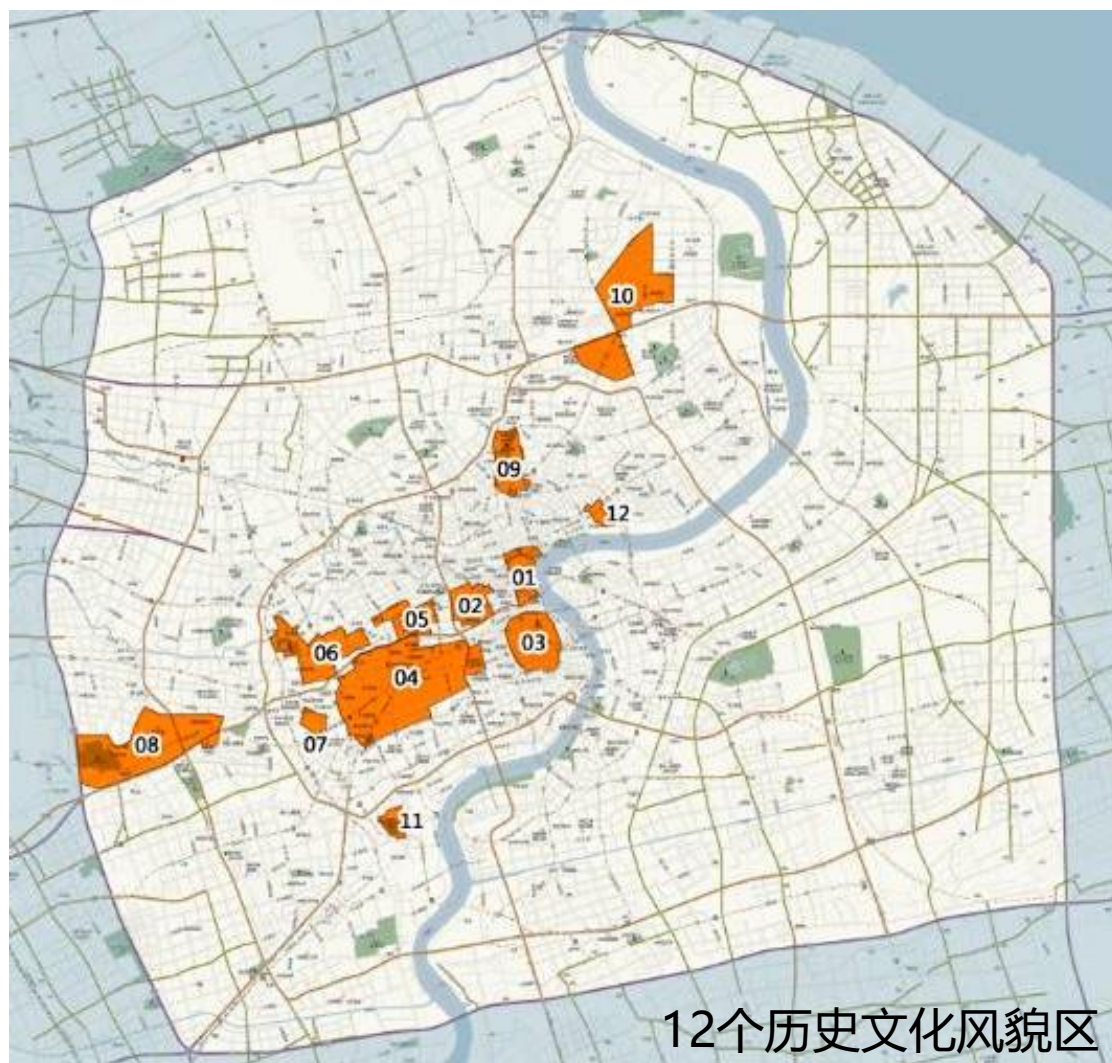
# 总则

## GENERAL GUIDELINES

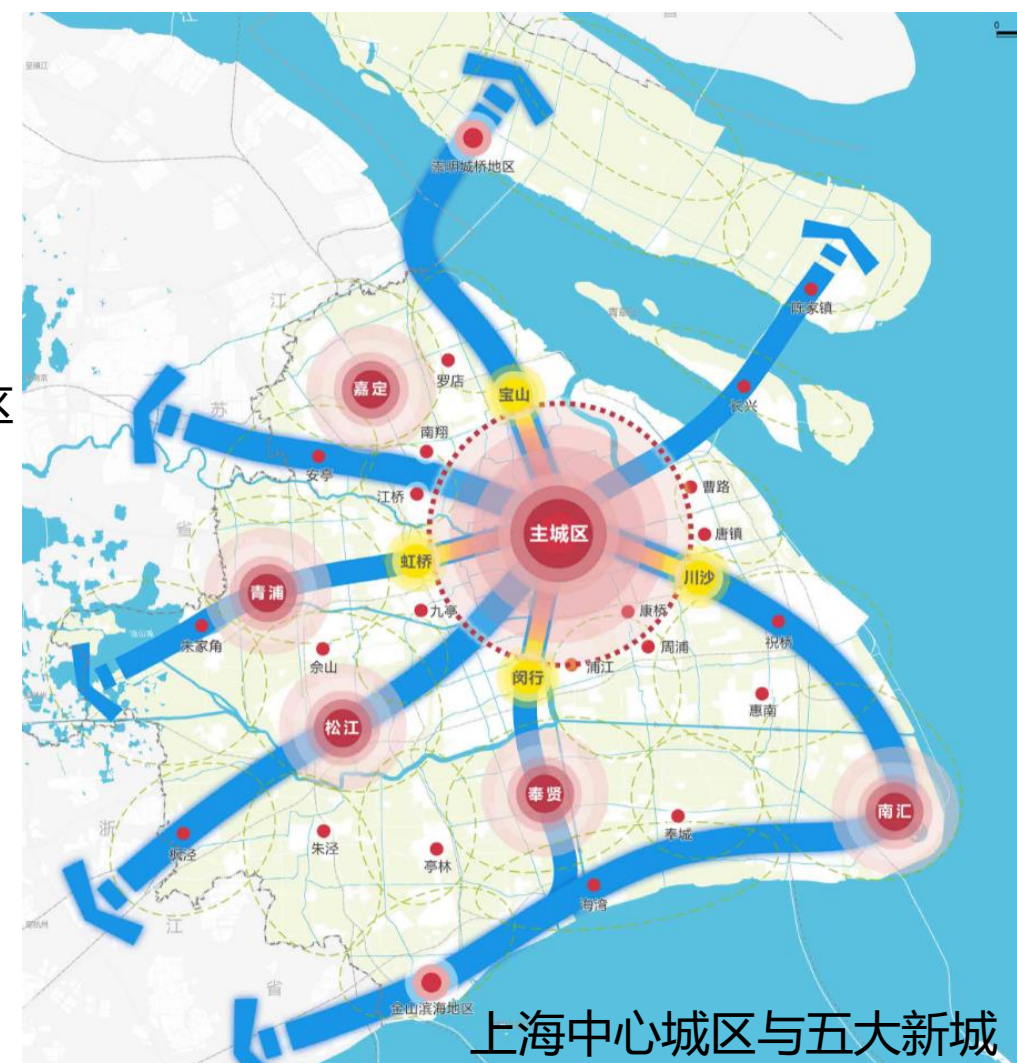
### ■ 适用范围

本次站点品质提升主要对象为中心城区、历史风貌区、五个新城内的公交枢纽站、首末站，并以**站点位置相对固定、用地边界相对固定、用地属性相对固定**的公交站点为主。

《导则》中公交车站包括枢纽站、首末站和中途站，重点研究枢纽站和首末站，中途站以保留为主。



- ① 外滩历史文化风貌区
- ② 人民广场历史文化风貌区
- ③ 老城厢历史文化风貌区
- ④ 衡山路-复兴路历史文化风貌区
- ⑤ 南京西路历史文化风貌区
- ⑥ 愚园路历史文化风貌区
- ⑦ 新华路历史文化风貌区
- ⑧ 虹桥路历史文化风貌区
- ⑨ 山阴路历史文化风貌区
- ⑩ 江湾历史文化风貌区
- ⑪ 龙华历史文化风貌区
- ⑫ 提篮桥历史文化风貌区



# 总则

## GENERAL GUIDELINES

### ■ 导则运用



有关部门审查上海市配建公交站点设计方案的参考依据.



设计单位进行上海市配建公交站点设计的指导性文件.



适用于上海市配建公交站点的规划、设计和建设工作.



政府部门  
Government Sector



设计师  
Designer



建设者  
Builder



其他相关者  
Other stakeholders





# 总则

GENERAL GUIDELINES

## ■ 参考依据

- 上海市城市总体规划（2017-2035 年）
- 城市道路交通设施设计规范[附条文说明]GB 50688-2011（2019年版）
- 城市道路交通规划设计规范GB 50220-95
- 无障碍设计规范[附条文说明]GB 50763-2012
- 上海市基础设施用地指标（试行）2007年
- 公交场站规划用地及建设标准DG/TJ
- 上海市公共汽(电)车中途站候车设施配置规范DG/TJ08—2052-2009J11372-2009



# 总则

## GENERAL GUIDELINES

### 理念原则



统筹规划  
Overall Planning

分区引导  
Partition Boot

特质风貌  
Characteristic Style

智慧高效  
Intelligent And Efficient

舒适便捷  
Comfortable And Convenient



# 01 站点分类设计原则

Site classification design principles

- 1.1 公交站点类型分类
- 1.2 公交站点提升功能要素
- 1.3 大型枢纽站品质提升重点
- 1.4 一般枢纽（含首末站）品质提升重点
- 1.5 微枢纽品质提升重点
- 1.6 特色风貌站品质提升重点
- 1.7 中途站品质提升重点



01

站点分类设计原则

SITE CLASSIFICATION DESIGN PRINCIPLES

■ 1.1 公交站点类型分类

五大类型，精准定位



站点类型	定义	实施功能和目标
大型枢纽站	指地理位置优越，服务范围广，始发线路多，一般为5条线路以上，与其他交通方式衔接紧密，客流量大的公交站点.是重要的公交集散中心	“一站一策”，打造“换乘便捷、候车舒适、造型现代、保障充分”的公交集散中心，树立公交站点品质服务形象
一般枢纽（含首末站）	指除大型枢纽以外的公交枢纽站、首末站。一般枢纽始发线路3-5条；首末站始发线路1-2条	“统一设计”，打造“风格一致、标志醒目、候车舒适”的枢纽站形象
微枢纽	以不占用或少占用道路红线外土地资源为特征，为乘客提供到发、交通方式间换乘、规范各种车辆停放及信息集成的小型公交枢纽	打造“衔接高效、停车有序、数字智慧、标识醒目”的公交微枢纽
特色风貌站	指位于经市政府批准的历史文化风貌区内的公交站点	“一区一策”，打造“站貌融合”的枢纽站形象
公交中途站		修订现行公交中途站候车设施设置规范，“因地制宜”对中途站实施功能性改造



01

站点分类设计原则

SITE CLASSIFICATION DESIGN PRINCIPLES

■ 1.2 公交站点功能提升要素

根据现行规范，结合实际需求，调整现有公交站点设计要素分类，并提出品质提升重点

公交站点功能提升要素汇总表								
上下客区				车辆运行区		管理用房区	配套设施	
候车服务	出行信息服务	无障碍设施	便民服务	车辆运行	车辆调度	管理用房	安全环保设施	公共配套设施
候车站台	线路基本信息	缘石坡道	公共厕所	出入口	场站管理室	行车人员休息室	监控设施	非机动车泊位
候车亭(廊)	实时动态发车信息	盲道	自动售卖机、自动充值机、自助手机充电等	等候发车区	线路调度室	更衣室	消防设施	
候车座椅	静态信息自主查询	轮椅坡道		回车道	智能调度系统	卫生间	照明设施	
人行通道	出租车“一键叫车”服务	无障碍通道		低级保养/小修作业区	通信设备	茶水间/餐饮间	绿化设施	
候车引导标识	站区广播	无障碍厕位		夜间停车坪		清洁用具杂物间	排水设施	
		无障碍厕所		站内下客区		车辆简易维修储藏室		
		无障碍标志				配电房		
		无障碍语音提示				门卫用房		

# 01

## 站点分类设计原则

### SITE CLASSIFICATION DESIGN PRINCIPLES

#### ■ 1.3 大型枢纽站品质提升重点

##### 优化枢纽交通组织

优化行车组织流线，采用灵活多变方式实现集中候车、人车分流，加强标志标识引导，强化不同出行方式间转运换乘，缩短乘客寻找线路时间。

##### 改善候车环境

保障候车区域舒适、整洁、美观，站台设计安全、空间尺度合理、利于乘客上下车，候车亭（廊）兼具防晒、防雨、防雷、抗风等功能，在候车区设置乘客休息座椅。适当增加绿化面积、建筑景观小品，提高出行乐趣。依条件在公共空间可适当作留白处理。

##### 提升出行信息服务

结合MaaS系统设计，实现线路发车、客流信息与MaaS系统的互联互通，增设出行信息自助查询服务，可提供周边轨道交通首末班查询、周边地标导航、换乘信息查询、停车信息查询服务，提供出租车一键叫车服务等。

##### 按规范设置管理用房面积

保障场站管理、线路调度用房面积，按规范设置行车人员休息室、茶水间、餐饮间、更衣室，设置行车人员专用卫生间，改善一线职工办公条件。

##### 配置便民服务设施

公交枢纽站周围区域300m以内无公共厕所的，应配建公共厕所。条件受限的，考虑设置移动式厕所。增设自动贩售机、交通卡充值机、自助手机充电、紧急通话亭等便民服务。

##### 鼓励枢纽综合开发

深化土地集约利用，结合周边地块改造更新实施综合开发，以高效的交通服务衔接提升区域能级，改善居民出行环境。

##### 完善无障碍设计

根据无障碍设计相关规范，进一步细化站点无障碍设施的配建要求。考虑候车站台缘石高度、坡道设计，保证盲道连续设置，完善相关无障碍标志等。考虑设置盲文站牌或语音提示服务，提供无障碍设施的位置、高度、形式、内容等应方便视觉障碍者使用。公共厕所宜设置无障碍厕位或第三卫生间。



## 01

## 站点分类设计原则

## SITE CLASSIFICATION DESIGN PRINCIPLES

## ■ 1.4一般枢纽站（含首末站）品质提升重点

## 风格一致，标识统一

对站点候车亭（廊）外观风格进行统一设计，增加公交站点辨识度，结合城市特色强化上海公交站点形象。

## 箱式站房，内外兼修

针对沿街箱式站房，进行统一设计，形成造型简约、用材适配、配色协调的小型首末站风格，同时改善站房内部陈设，提升一线职工的办公管理环境。

## 候车舒适，体验升级

注重乘客候车区设计，增设候车座椅，配置自动贩售机、交通卡充值机、自助手机充电、紧急通话亭等，为乘客提供较为舒适的候车体验。

## 融入MaaS，智慧出行

着重提升出行信息服务，在重要商圈、文体场馆、旅游休闲、三甲医院等公交站点，视情况增设信息自助查询服务、一键叫车服务等。

## 适老助残，人文关怀

配置标准化无障碍设施，考虑适老助幼设计



# 01

## 站点分类设计原则

SITE CLASSIFICATION DESIGN PRINCIPLES

### ■ 1.5微枢纽品质提升重点

#### 衔接高效、换乘便利

能够实现轨道、公交、出租、非机动车等多种方式的高效衔接；结合地铁出入口设置的微枢纽，公交或出租站台靠近地铁出入口的一端不宜超过50米，条件受限的情况下最远不应超过100米。

#### 停车有序、布置合理

公交、出租站台应以港湾式为主；出租车泊位一般不少于2个，非机动车泊位一般不少于10个；非机动车停放点可结合城市边角地带或结合建筑后退红线一体化设计，地铁出入口踏步前缘、出租车站台路缘线、公交站台路缘线5米范围内不设非机动车停放点；确保人行道空间充足，设置微枢纽后行人有效通行宽度不应小于1.8米。

#### 智慧站台、便民服务

结合MaaS提供周边交通信息查询、到站预报服务、出租车一键叫车等服务；宜提供自动售卖机、交通卡充值机、自助手机充电、紧急电话亭等便民服务。

#### 标识醒目、环境协调

强化枢纽的远距离及夜间识别性，提供周边交通指引提示，站点设置形式、色彩、尺寸和材质与周边环境相协调，可采用道路彩色涂装或停车位喷涂，提醒乘客候车位置并避免其他车辆违停。



# 01

## 站点分类设计原则

SITE CLASSIFICATION DESIGN PRINCIPLES

### ■ 1.6 特色风貌站品质提升重点

#### 视觉设计

色彩  
材质质感  
造型

#### 文化注入

结合文化特色  
通过分析周边建筑风格  
及造型提炼设计元素

#### 环境提升

结合周边美丽街区、公  
共绿地、建筑风貌进行  
融合设计

提升内容聚焦以下方面：

#### 一、外观视觉提升

对公交候车亭、管理用房的建筑样式、材料、颜色等加入所处风貌区设计元素，实现与周边景观、建筑风格相融合的目的。

#### 二、乘车环境整体提升

兼顾管理人员办公环境提升、配套设施提升、无障碍设计提升、信息服务提升等



# 01

## 站点分类设计原则

SITE CLASSIFICATION DESIGN PRINCIPLES

### ■ 1.7 中途站品质提升重点

#### 站台空间优化

直线式改港湾式

#### 更新标识

行业标识及顶灯按最新  
标准更新

#### 候车环境提升

根据实际情况，因地制宜的增加候车亭、出行信息服务、一键叫车等。  
位于风貌区的加载风貌元素。

提升内容主要包括：

一是有实施条件的直线式中途站，调整为港湾式设置形式；二是更新行业顶灯与标识，增加公交候车设施辨识度；三是结合站点周边环境，有条件的站点增设公交候车亭；四是升级出行信息服务，有条件的站点增加出租车“一键叫车”服务；五是在不具备通电条件的中途站设置分布式光伏供电；六是加载局部风貌元素，体现风貌特征。



# 02 公交站点提升标准

Bus stop improvement standard

- 2.1 现行标准研究
- 2.2 设计要素控制
- 2.3 提升内容
- 2.4 公交行业识别标识
- 2.5 路别牌
- 2.6 站杆
- 2.7 站台
- 2.8 候车（亭）廊
- 2.9 移动调度亭（移动型含厕所）
- 2.10 管理用房
- 2.11 辅助路牌



2.1 现行标准研究

现行《公交场站规划用地及建设标准》要求，首末站、枢纽站应由车辆运行设施、综合服务设施、公共配套设施、安全环保设施组成，并应符合右表的规定。

设施设置		首末站	枢纽站	
车辆运行设施	车辆出入口	●	●	
	等候发车区	●	●	
	回车道	●	●	
	站内下客区	—	○	
	补电、充电设施	○	○	
	小修和低保	—	○	
	夜间停车坪	—	○	
综合服务设施	管理用房	站场管理室	—	●
		线路调度室	○	●
		行车人员休息室	●	●
		更衣室	○	●
		卫生间	●	●
		餐饮间	—	○
		清洁用具杂物间	○	●
		车辆简便维修储藏室	○	○
		门卫用房	—	○
		配电房	○	○
	候车站台	站台	●	●
		候车亭（廊）	●	●
		座椅	●	●
		人行通道	●	●

设施设置			首末站	枢纽站
综合服务设施	信息标识	站牌	●	●
		公共信息牌	○	●
		区域地图、公交线路图	●	●
		公交时刻表	●	●
		实时动态信息	●	●
		通信设备	●	●
		站区广播	○	○
		智能调度系统	●	●
	公众服务	公共厕所	○	○
		无障碍设施	●	●
公共配套设施		机动车泊位	—	○
		非机动车泊位	○	●
		出租车泊位	—	○
安全环保设施		照明	●	●
		监控	●	●
		消防	●	●
		绿化	●	●
		道闸/伸缩门	—	○
		绿建、海绵城市	○	○

注：●为应设置元素，○为宜设置元素，— 为不设的元素



2.2 设计要素控制

**大型枢纽站：**根据《公交场站规划用地及建设标准DG/TJ 08-2057-2020》相关标准，实施“一站一策”整体设计。

需明确枢纽站的整体定位，强化站点与临近城市门户枢纽、标志性建筑、周边景观的视觉协调，体现上海大都市风格特色，树立公交站点品质服务形象。

**一般枢纽（含首末站）：**参照《公交站点品质提升设计导则》要求实施站点品质提升改造。

**微枢纽：**参照《交通微枢纽设计导则》要求实施站点品质提升改造。

**中途站：**现行候车设施配置规范较为陈旧，规范修编工作已纳入行业指导部门议事日程。故本次导则不作研究，待修编完成后，现有中途站按照最新规范要求提升。

**特色风貌站：**需加入本风貌区设计元素，重点实施外观视觉提升、乘车环境整体提升，兼顾实用与外形美观。

具体功能提升要素，按站点始发线路规模，参照大型枢纽站、一般枢纽（含首末站）或中途站相关规范标准执行。

站点分区	设施类型	设施细分	大型枢纽站	一般枢纽(首末站)
上下客区	候车服务	候车站台	●	●
		候车亭(廊)	●	●
		候车座椅	●	●
		人行通道	●	●
		候车引导标识	●	—
	出行信息服务	线路基本信息（站牌/区域地图/公交线路图/时刻表）	●	●
		实时动态发车信息（车牌、发车时间）	●	●
		公共信息牌	●	○
		静态信息自主查询（周边轨道交通首末班信息查询、周边重要地标导航、公交/轨道换乘信息查询等）	○	○
		出租车“一键叫车”服务	○	○
	无障碍设施	站区广播	○	○
		缘石坡道	●	●
		盲道	●	●
		轮椅坡道	●	●
		无障碍通道	●	●
		无障碍标志	●	●
		无障碍厕位	●	○
		无障碍厕所	○	○
		无障碍语音提示/盲文	○	○

2.2 设计要素控制

续表

站点分区	设施类型	设施细分	大型 枢纽站	一般枢纽 (首末站)
上下客区	便民服务	公共厕所	●	○
		自动售卖机、自动充值机、自助手机充电等	○	○
车辆运行区	车辆运行	出入口	●	●
		等候发车区	●	●
		回车道	●	●
		低级保养/小修作业区	○	-
		夜间停车坪	○	-
		站内下客区	○	-
		场站管理室	●	-
	车辆调度	线路调度室	●	○
		智能调度系统	●	●
		通信设备	●	●
		行车人员休息室	●	●
		更衣室	●	○
		卫生间	●	●
管理用房区	管理用房	茶水间/餐饮间	●	○
		清洁用具杂物间	●	○
		车辆简易维修储藏室	○	○
		配电房	○	○
		门卫用房	○	-

站点分区	设施类型	设施细分	大型 枢纽站	一般枢纽 (首末站)
配套设施	安全环保设施	监控设施	●	●
		消防设施	●	●
		照明设施	●	●
		绿化设施	●	●
		道闸/伸缩门	○	-
		排水设施	○	○
	公共配套设施	非机动车泊位	●	○
		出租车泊位	○	-
		机动车泊位	○	-
	其他	废物箱、景观设施	○	○
		绿建及海绵型设施	○	○

(备注：●为应设置元素，○为宜设置元素，- 为不设的元素。)

说明：大型枢纽站周围区域300m内无公共厕所的，应配建公共厕所。条件受限的，考虑设置移动式厕所。

### ■ 2.3 提升内容

本次导则的研究对象，以**一般枢纽站（含首末站）为重点**。

结合现行行业标准《公交场站规划用地及建设标准》 DG/TJ 08-2057-2020，以及首末站、枢纽站现状设计情况，本导则给出了本次品质提升的具体内容。

- 1) 查漏补缺，在保证各类基本功能设施有且符合行业标准的前提下，进一步优化综合服务设施，包括管理用房、候车站台、信息标识、公众服务等模块
- 2) 明确了首末站、枢纽站设施的差异化提升要求。其提升重点在于完善功能设施，改善司乘人员工作及候车环境。

#### □ 8种基本项+4种附加项

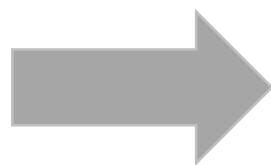
控制元素类别	控制元素	主要控制内容
基本项	1、行业标识	标识方案优化，增加辨识度
	2、路别牌	样式优化，规范设置形式
	3、站杆	杆顶标志形态改变
	4、站台	设施完善
	5、候车亭廊	完善功能，增设人性化设施，安全设施查漏补缺
	3、移动调度亭	增加供行车人员使用的卫生间
	7、管理用房	外观提升，内部空间优化
	8、辅助路牌	枢纽站及多线路首末站，加强线路识别
附加项	9、光伏板	结合各道路路段条件，选择性做整体提升。
	10、信息自主查询	
	11、出租车“一键叫车”	
	12、无障碍语音提示/盲文	

## ■ 2.4 公交行业识别标识

——图形优化



现用公交行业标志



行业标志变体方案

上海公交行业标志伴随上海公交行业发展，经过多次变换，目前使用2012年确定的版本，该版本沿袭了原已发布数十年的“公交”电车造型变体字概念，外框采用环形箭头样式，寓意便捷通勤，图形样式经典。

由于原标志已被市民熟知，故本图形优化方案拟以加强识别度目的，尽少更改原图形架构，图形外部箭头加粗，增加远观辨识度，图形内部将原有公交车意形文字进行调整，将车辆造型感观和变体文字识别度进一步提高。

## 02

## 建设标准

## CONSTRUCTION STANDARD

## ■ 2.5 路别牌

## 1) 优化陈设布置方案



现用路别牌样式



优化后路别牌样式

- 路别牌需有行业标识，中英文线路信息，企业标识视情况使用，建议在首末站设置
- 通用标志方案沿用现有公交首末站路别牌外观，对原有“WELCOME TO LINE.XX”英文位置和内容进行修改，以放大线路名称等元素空间，整体感观更加简洁。
- 风貌站路别牌在保留基本元素的前提下，重点匹配整体风貌效果，款式色彩等可根据建筑风貌单独设计。非标款式需征得行业部门认可后方可使用。

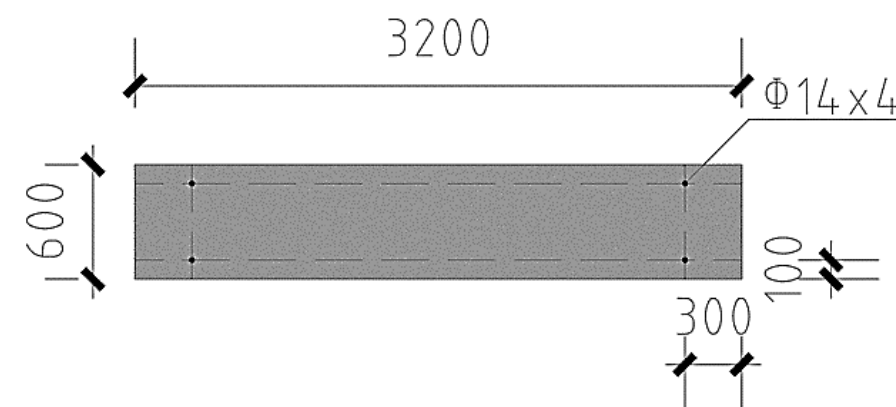
## 企业标识



久事公交



浦东公交



路别牌平面尺寸图参考图

## ■ 2.5 路别牌

### 2) 设置规定

#### 位置：

路别牌位置应按照规定设置在建筑顶部等，行人能显著看到的位置。

#### 形式：

按照不同站点的需求选择，包括平板式、格栅式和镂空式。  
站牌厚度不宜大于0.15米。

#### 底板色彩：

现用款式底板颜色为灰色，风貌区的路别牌，可选呼应匹配周边建筑色彩的，低饱和度的底色。

#### 底板材料：

材料应采用外墙铝塑板、镀锌钢板、不锈钢板、铝型材以及高分子板材等不易锈蚀和腐烂的材料。

#### 字符：

宜选用亚克力材质，内置发光灯带，尺寸应符合视觉审美，不宜超出底板允许高度的3/5。



## 02

## 建设标准

### CONSTRUCTION STANDARD

#### ■ 2.5 路别牌

##### 3) 推荐形式

平板式



格栅式



镂空式



行业标识



边框采用2mm不锈钢

圆形内镶嵌5mm白色亚克力，表面内容采用3mm红色反光膜，内置led灯

底部采用长度为380mm直径40mm圆管贯穿并焊接

## ■ 2.6 站杆

## ——顶部标志优化

现有站杆使用圆柱状白底塑料装饰物，由于圆柱体视觉角度关系，标志角度盲区较大。

本次调整设计结合国内外知名城市公交站台标志设计理念，以人行横道左右两侧为重点视角，优化标志陈设布置方案，将站杆顶部标志原有圆柱形标志更改为双面站杆。



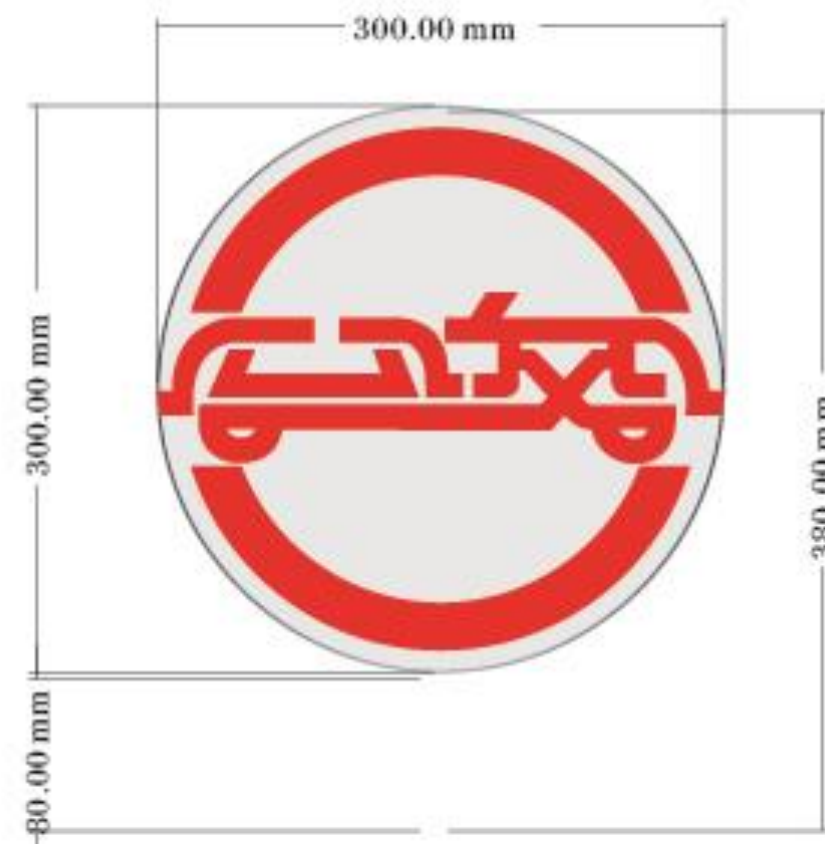
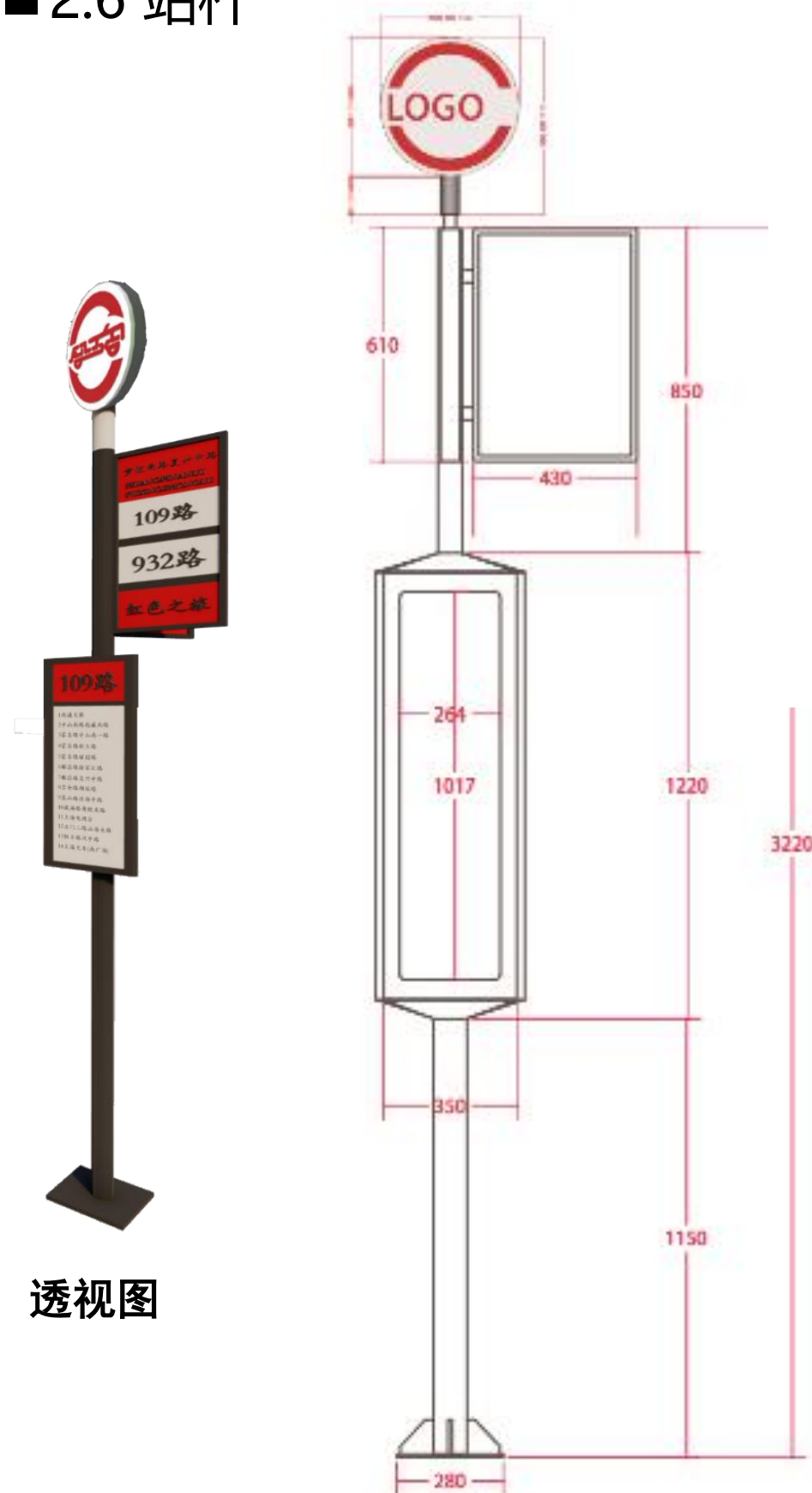
现有站杆顶部标志



优化后站杆顶部标志



## ■ 2.6 站杆



工艺说明：边框采用壁厚2mm304不锈钢扎压成直径300mm的圆；制作成型以后整体喷底漆；底漆完成以后表面喷灰色面漆。

圆形内镶嵌5mm白色亚克力，亚克力与圆形外框表面齐平，亚克力表面内容采用3mm红色反光膜制作。圆形内部采用一根长度为380mm直径40mm的圆管贯穿壁厚2mm不锈钢，顶部焊接，底部焊接。

## 02

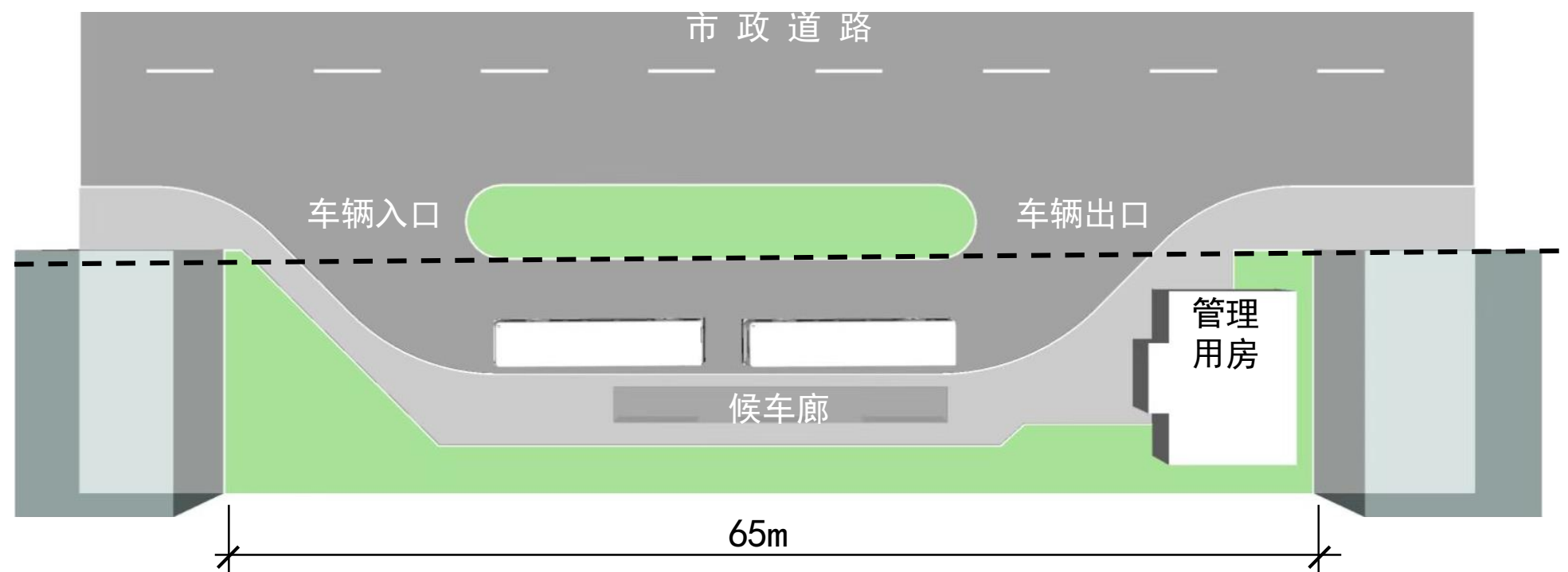
## 建设标准

## CONSTRUCTION STANDARD

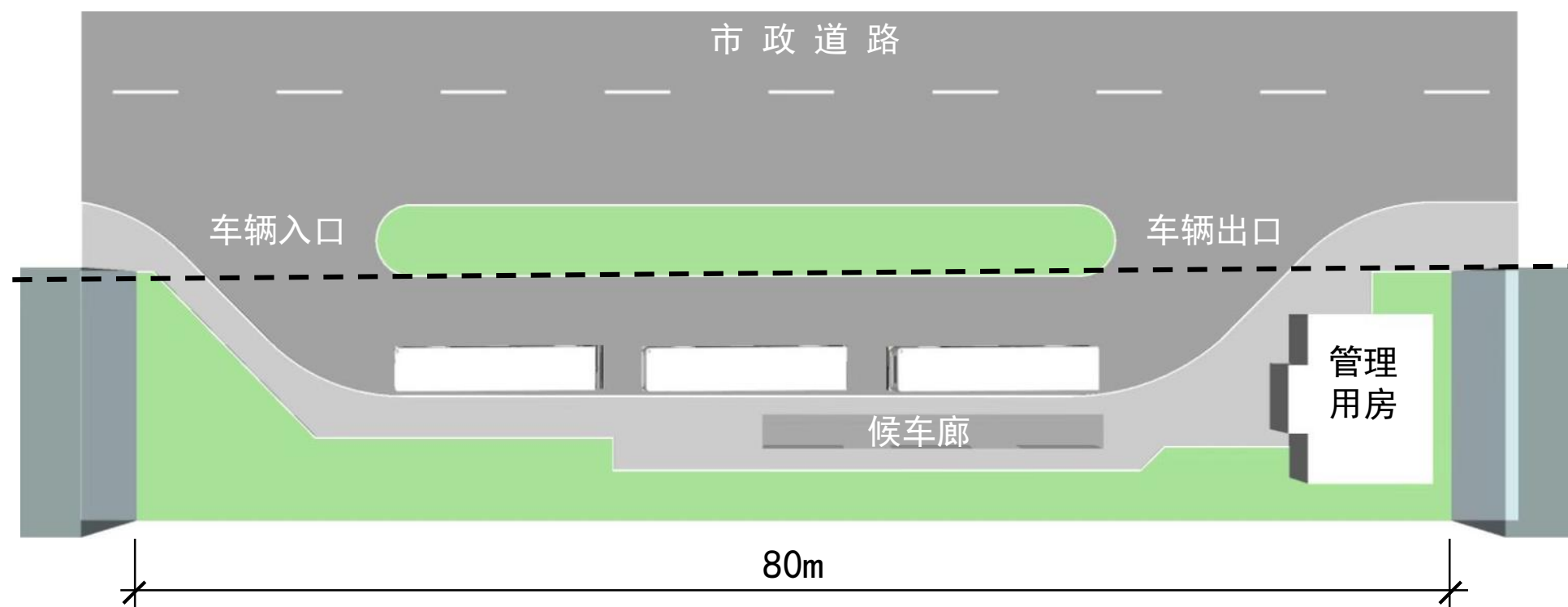
## ■ 2.7 站台

目前，本市公交首末站、一般枢纽站主要有港湾式和沿街式两种。

按照相关规范，首末站、枢纽站站台净宽应不小于2.5米，站台长度至少满足2个公共汽车停车泊位需求，沿街长度要求如图所示：



2个候发车泊位控制的规划用地沿街长度示意图

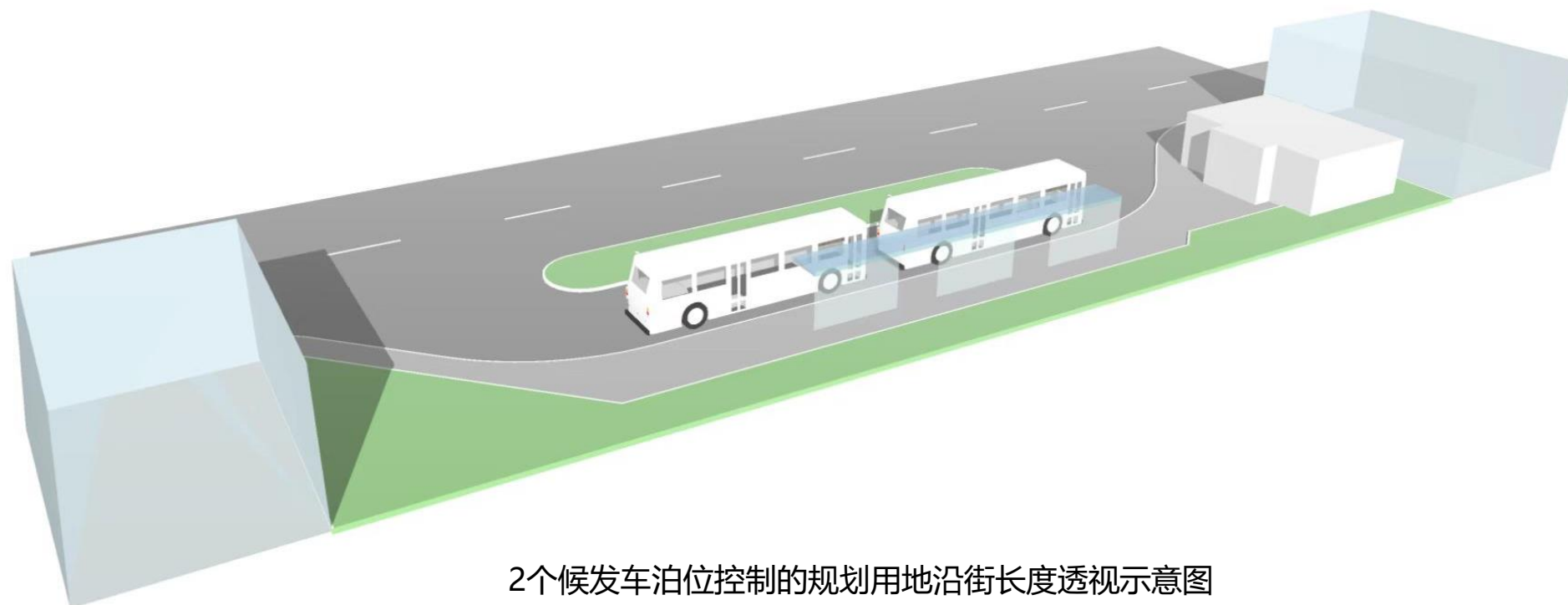


3个候发车泊位控制的规划用地沿街长度示意图

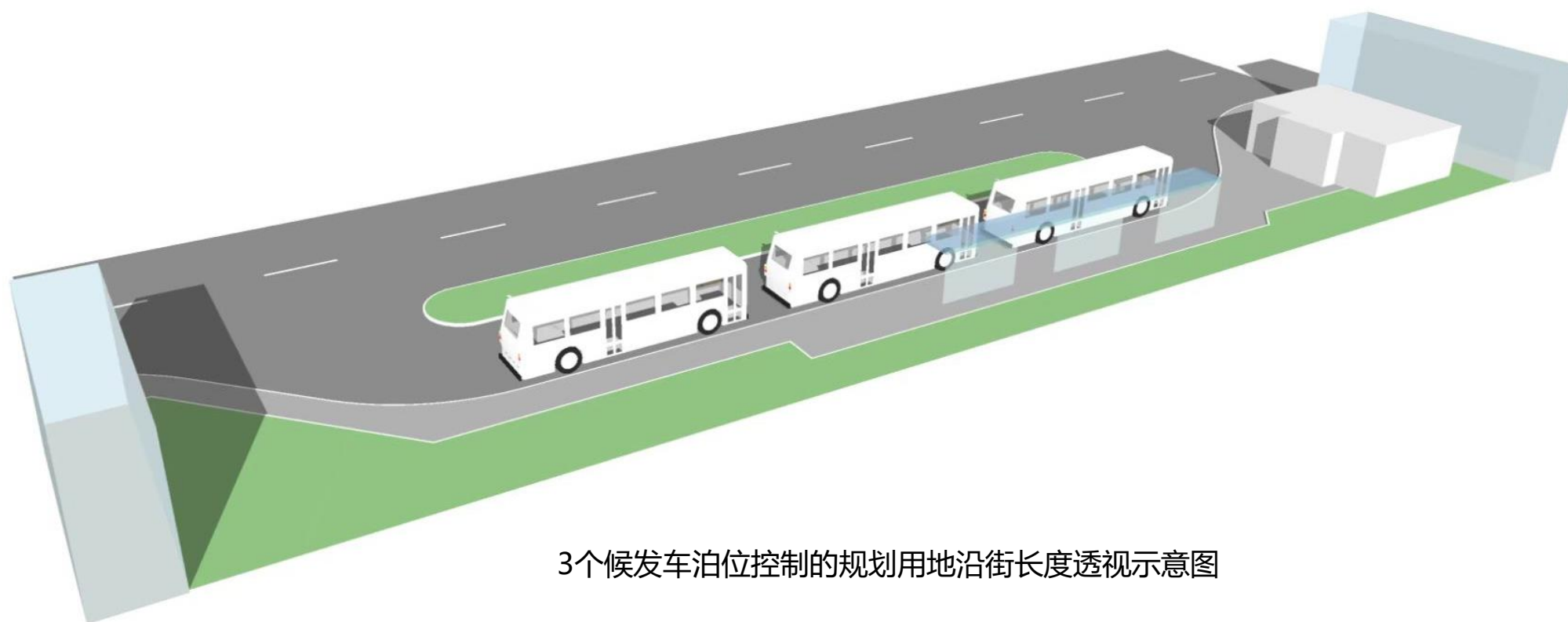
## ■ 2.7 站台

其组成模块大致可分为上下客区、管理用房区、运行区及附属设施区。

候车区设计应有利于乘客上下车，有防风避雨设施，站台应高出地面0.2米



2个候发车泊位控制的规划用地沿街长度透视示意图



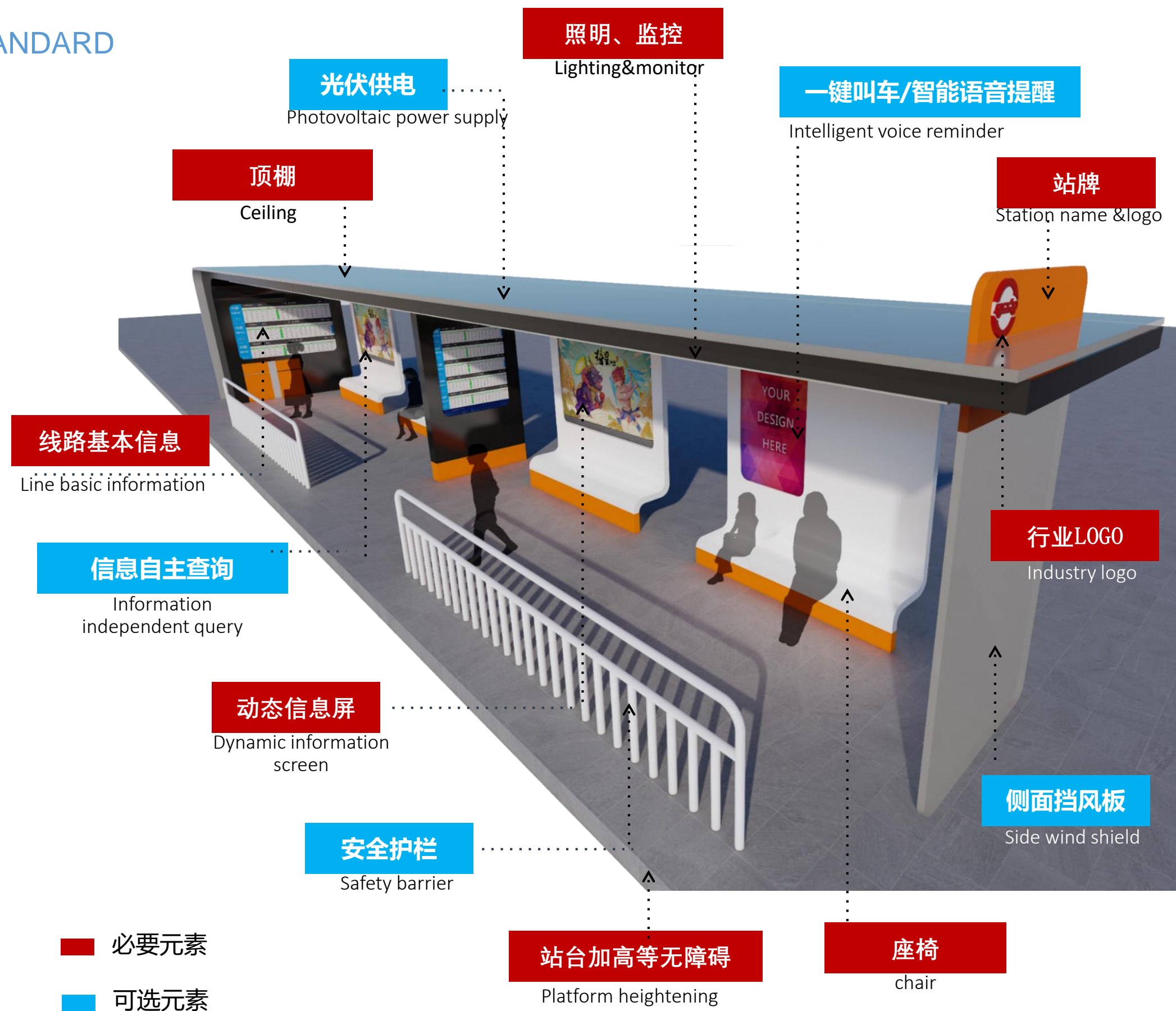
3个候发车泊位控制的规划用地沿街长度透视示意图



## 02 | 建设标准 CONSTRUCTION STANDARD

### ■ 2.8 候车（亭）廊

- ✓ 候车亭（廊）高度不宜低于2.5m，顶棚宽度不宜小于1.5m。
- ✓ 应设置乘客休息座椅，监控、夜间照明等安保装置。
- ✓ 需要有站牌、线路基本信息（站牌/区域地图/公交线路图/时刻表）及实时动态发车信息（车牌、发车时间）



元素模块图



## 02

## 建设标准

## CONSTRUCTION STANDARD

## ■ 2.9 移动调度亭

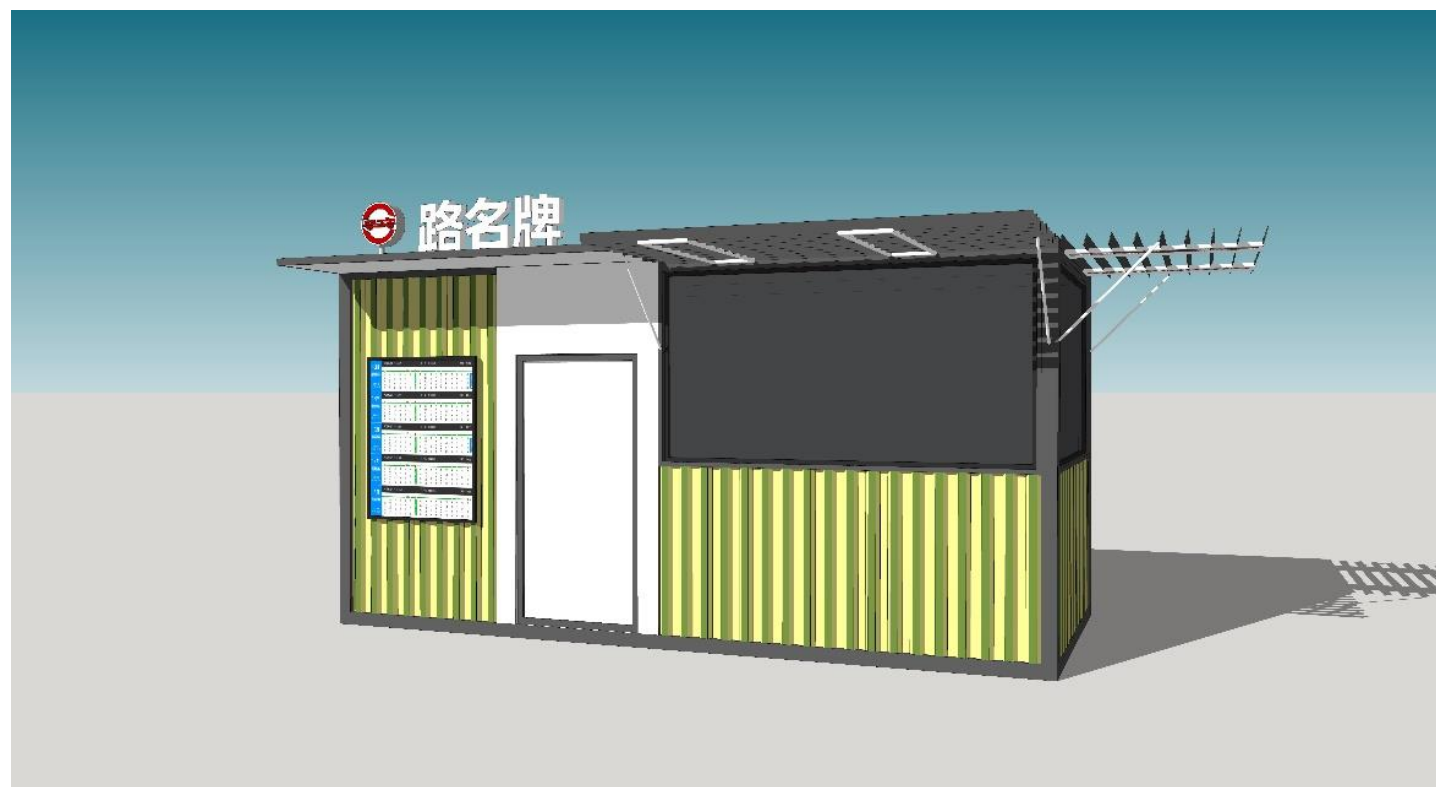
受条件限制，无候车廊，大多为岗亭式。

现中心城区使用的活动岗亭为16年-17年更换的，款式较为简洁，能够满足调度管理等基本需求。

但该设施未解决司乘如厕难问题，且部分站点四牌一图不齐全。根据最新的标准要求，建议对移动型调度亭进行整体设计，增加必要设施。并根据各区情况，逐年分批更换现有调度亭。



原有用房



备注：该图片仅为意向，具体款式以试点后确定的款式为准。

提升后意向



## 02

## 建设标准

## CONSTRUCTION STANDARD

## ■ 2.10 管理用房

目前，管理用房大多为独立用房，与调度亭集约设置，根据用地情况，也可分开设置。主要满足司乘人员日常工作需求。

管理用房需设有休息室和卫生间，有条件的可设置调度室、更衣室、简便维修储藏室、配电房。

对于基本功能设施缺失的，进行整体改建，改善行车人员工作环境

对于功能满足，设施陈旧的，建议根据现有建筑结构，匹配周边环境对外观进行外观提升





## 03

## 建设标准

## CONSTRUCTION STANDARD

## ■ 2.10 管理用房

位于风貌区，或租赁居住区底商的，建议根据现有建筑风格和结构，结合街区改造等品质提升工程，采用“一站一策”的设计方式。

改造效果意向



管理用房

调度亭

立面展开图



候车廊

### ■ 2.11 辅助路牌

枢纽站及部分首末站线路较多或前后出入口间距较大，设置在前部的路别牌因视线遮挡等因素不易被看到。为了使市民能快速有效的找到所需线路。考虑在站尾区域设置辅助路牌作为候车引导标识。

该路别牌主要显示线路，同步显示行业及企业LOGO。建议统一外观形式及色彩，风貌及大型枢纽站等可根据周边环境及建筑风貌统筹考虑，专项设计。





# 03 样板设计

Template design

- 3.1 大型枢纽站
- 3.2 一般枢纽(含首末站)
- 3.3 首末站
- 3.4 微枢纽
- 3.5 中途站
- 3.6 风貌站



## 03

## 样板设计

### TEMPLATE DESIGN

#### ■ 3.1 大型枢纽站 “一站一策” 整体设计

##### 南浦大桥枢纽站：

明确枢纽站的整体定位，突出站点主题特色、整体风格与周边景观协调统一。

##### 设计策略：

01

#### 平面布局及流线优化

结合人行特征，保证人行通道设施的连续完整，人车分流，提高出行安全性；

提升安全性

02

#### 候车廊功能提升及设计

结合乘客需求，精细化设计候车服务功能，整体设计外观形象；

提升舒适性

03

#### 指引标识系统完善

结合布局优化，完善换乘、引导标线及指示标识标牌设置；

提升便捷性

04

#### 站房外观改造和功能优化

景观绿化提升、站房建筑外观改造设计；

提升功能性



## 03

## 样板设计

TEMPLATE DESIGN

## ■ 3.1 大型枢纽站 指引标识系统完善



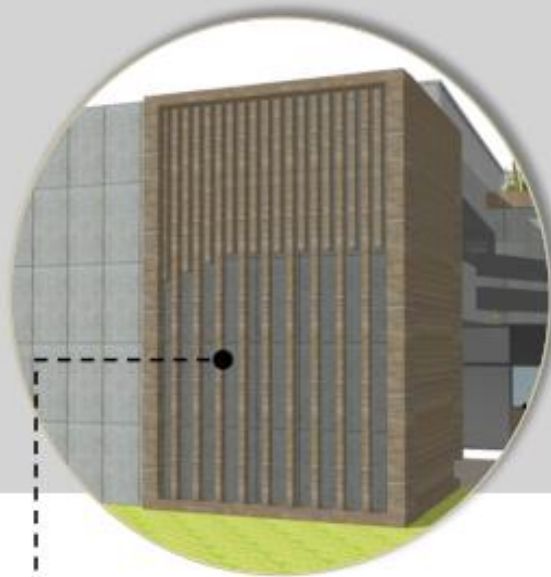


# 03 | 样板设计

TEMPLATE DESIGN

## ■ 3.1 大型枢纽站 站房外观改造和功能优化

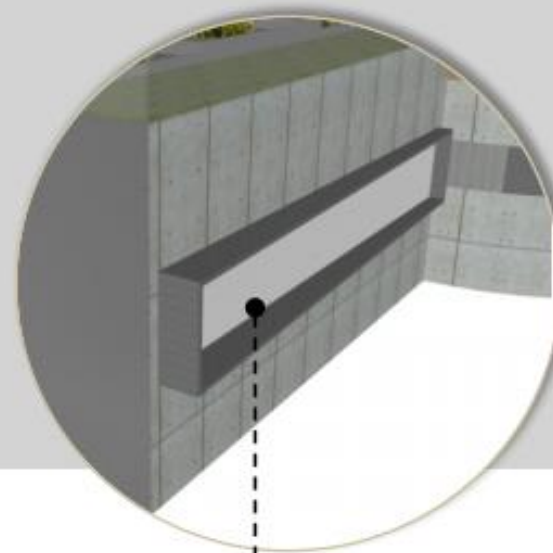
- 楼梯间改造
- 韵律感木质格栅



- 弧形空间改造
- 屋面绿植景观



- 二楼造型长窗设计
- 增加采光面



- 一楼增设升降座椅
- 可活动吧台桌面
- 增设对外小卖部



绿色生态

改善办公环境

便民设施



# 03

## 样板设计

### TEMPLATE DESIGN

#### ■ 3.2 一般枢纽（含首末站）

##### 外观提升、功能优化

不改变调度亭管理用房的用地面积，对内部空间进行功能优化并提升外观品质，对于老旧的候车廊按规范要求进行品质提升。



改造前



改造后



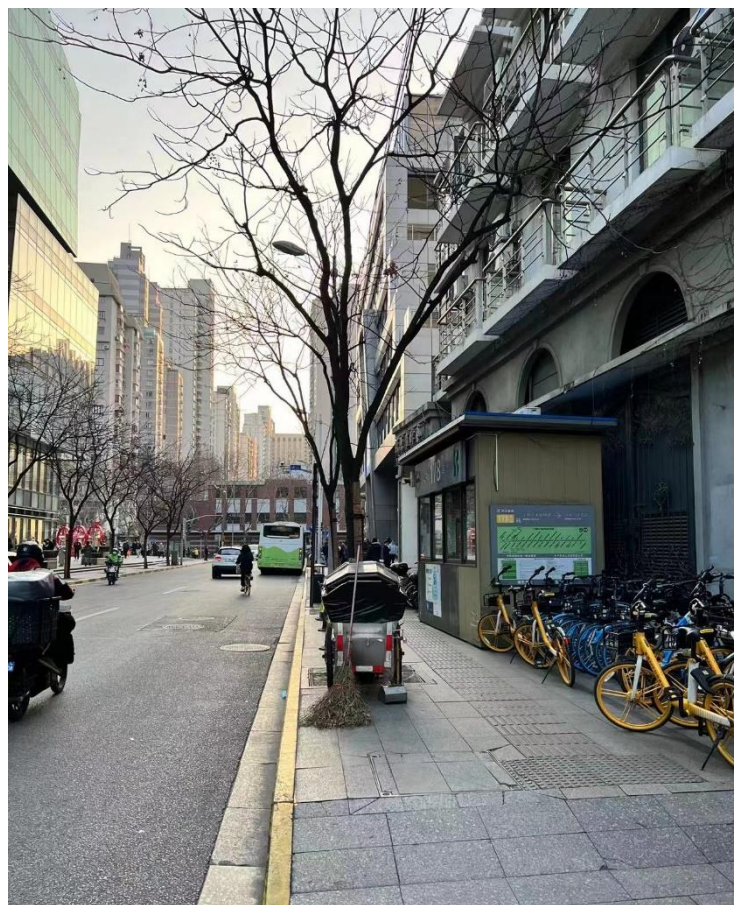
## 03

## 样板设计

## TEMPLATE DESIGN

## ■ 3.3 首末站（改建）

## 集约设计，整体提升



原有用房

对于用地受限的首末站，需进行集约性设计，对功能及外观进行提升。造型简约大气，色彩以米色为主，以少量亮色点缀，对周边环境进行梳理，将非机动车停车位位置进行调整，增加等候空间。



提升意向



# 03

## 样板设计

### TEMPLATE DESIGN

#### ■ 3.3 首末站（集约型）



等候休息设施

静态信息屏

调度房

动态信息屏

遮阳、挡风

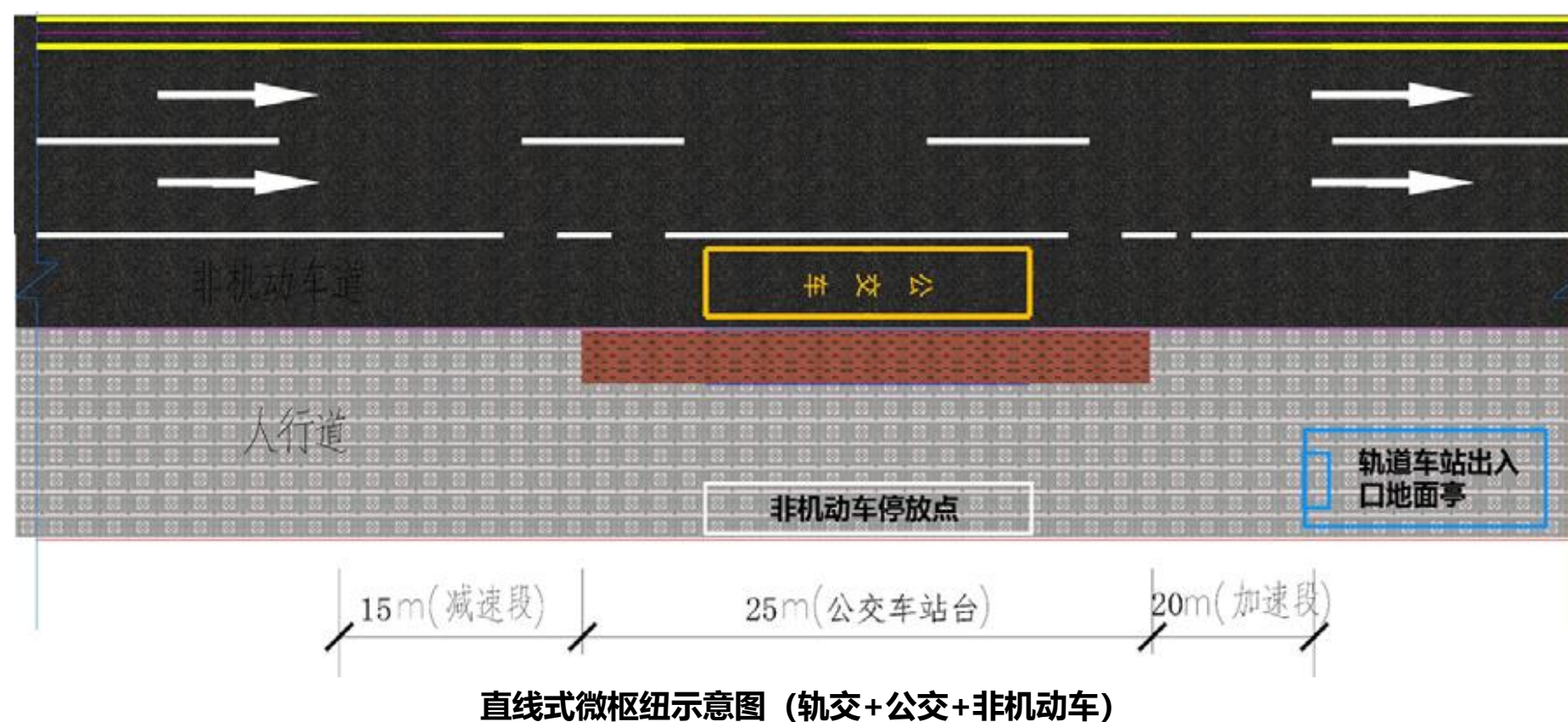
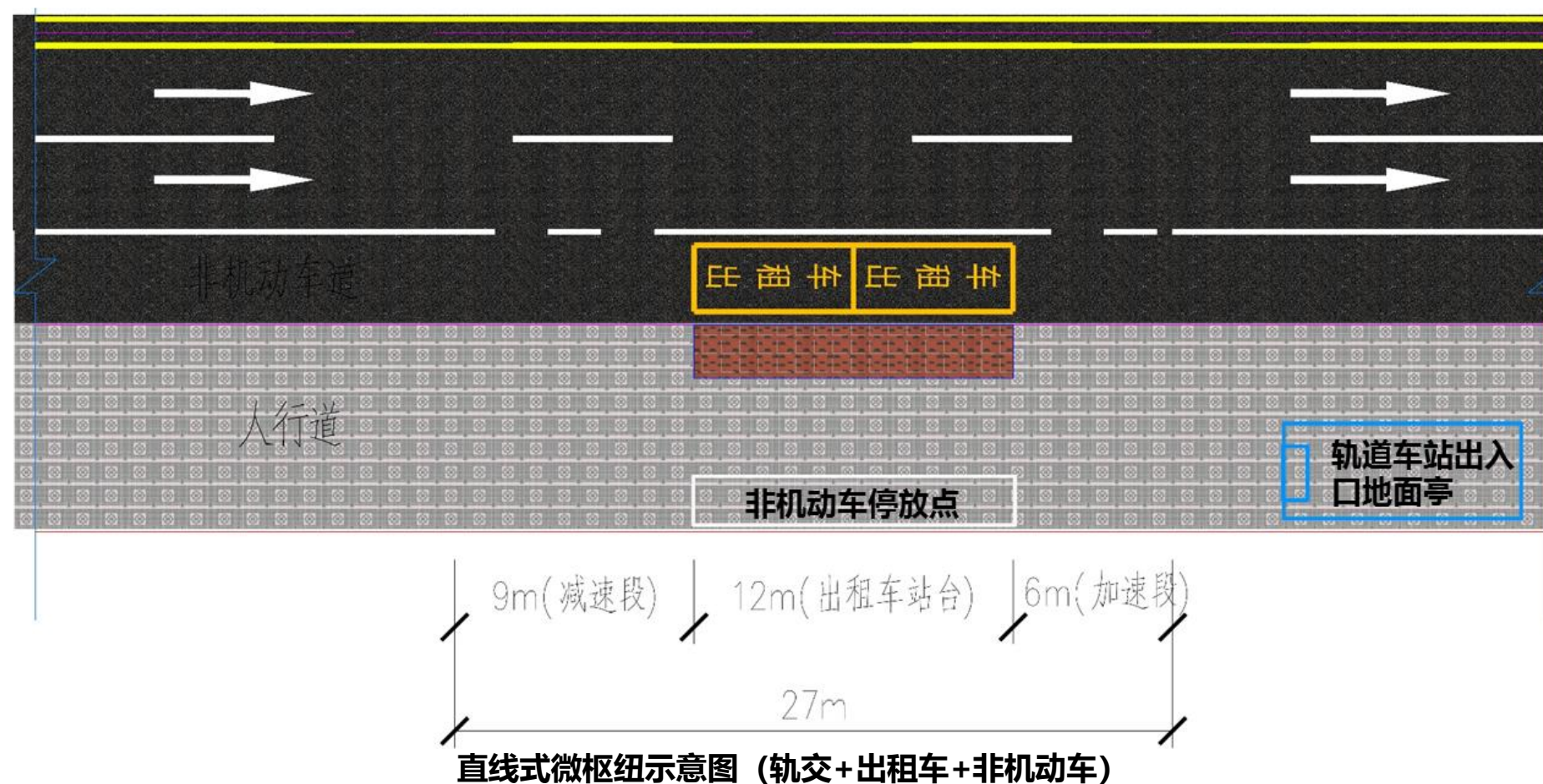


## ■ 3.4 微枢纽

## 以轨交为中心的微枢纽平面布局

## 1、直线式：

出租车站/公交车站设置在慢车道上，  
利用非机动车道空间进行设置







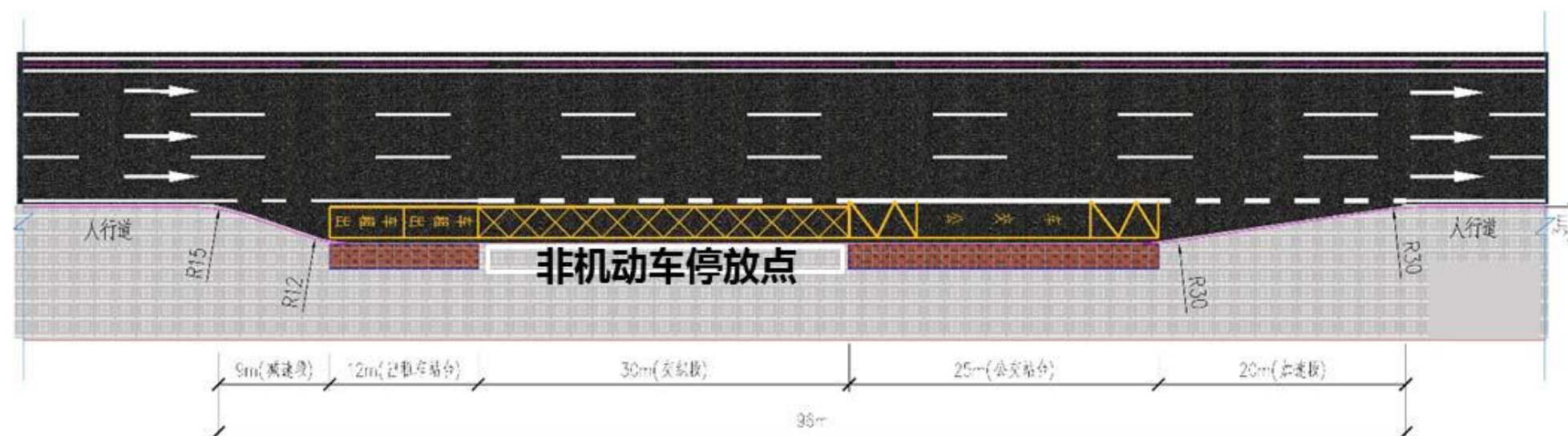


### ■ 3.4 微枢纽

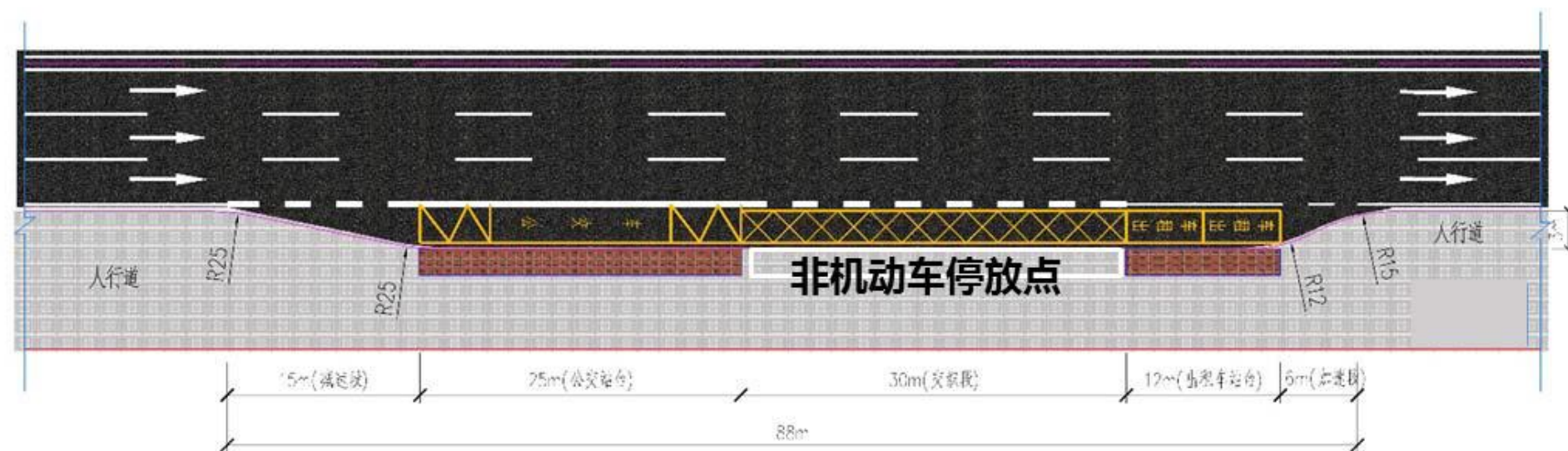
#### 以地面公交为中心的微枢纽平面布局

##### 1、串联共同港湾式：

港湾式出租车候客站与港湾式公交车停靠站相互结合，共用交织段；为便于各类方式衔接便捷，可利用公交与出租车之间的交织段区域设置非机动车停放点。



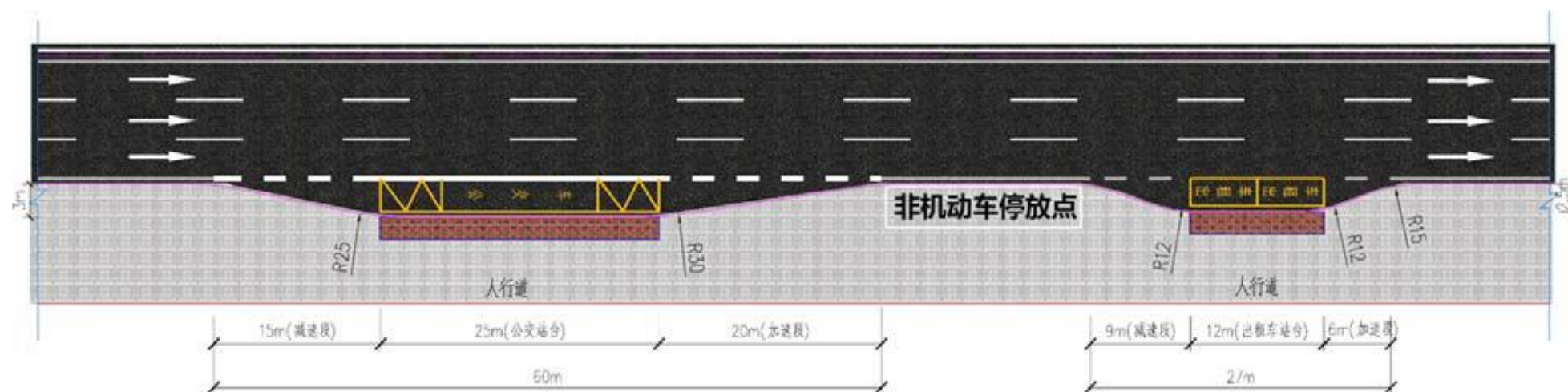
串联共同港湾式微枢纽站（一）



串联共同港湾式微枢纽站（二）

##### 2、串联独立港湾式：

湾式出租车候客站与港湾式公交车停靠站相互结合，中间间隔一段距离（不宜大于50米），相对独立；利用公交和出租车之间的空间设置非机动车停放点。



串联独立港湾式微枢纽站



### ■ 3.4 微枢纽

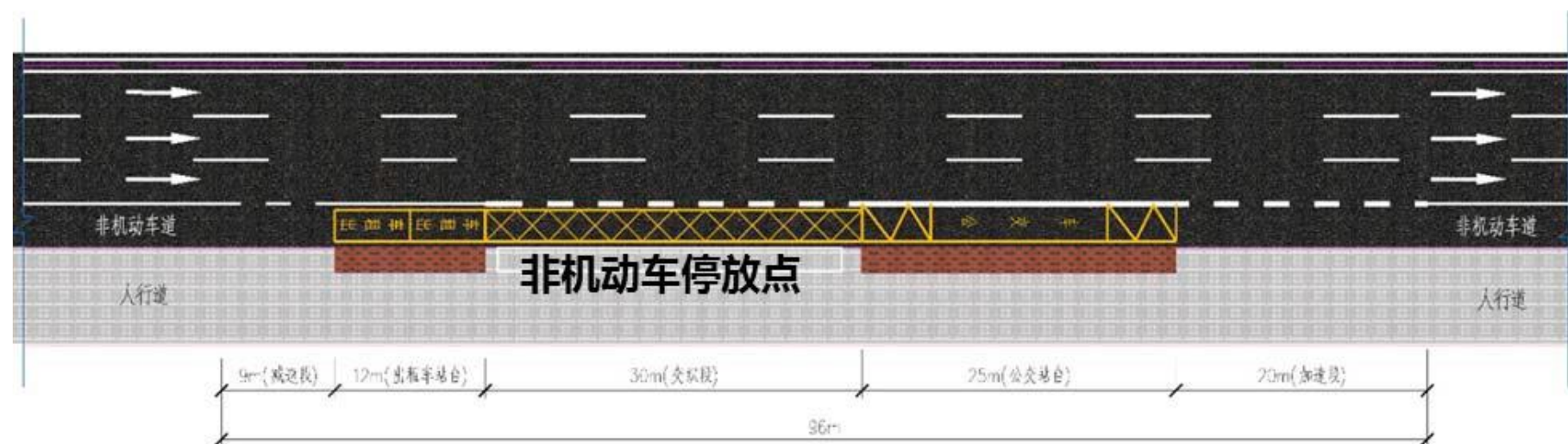
#### 以地面公交为中心的微枢纽平面布局

#### 3、串联直线式：

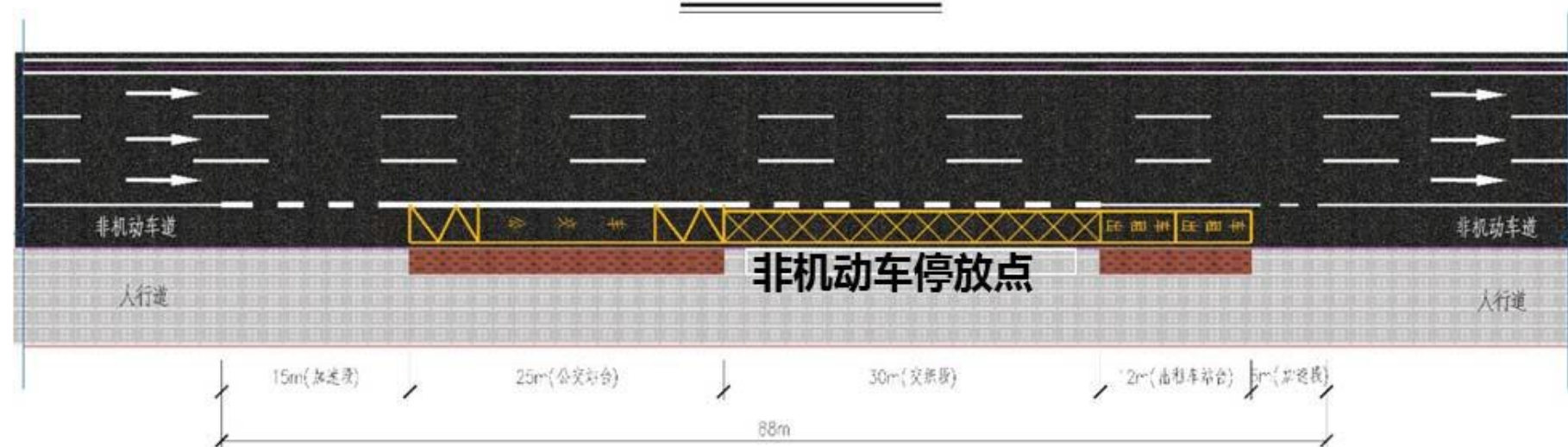
直线式出租车扬招点与直线式公交车站相互结合，共用交织段；微枢纽站设置在慢车道上，利用非机动车道空间进行设置；为便于各类方式衔接便捷，可利用公交与出租车之间的交织段区域设置非机动车停放点。

#### 4、并联独立港湾式：

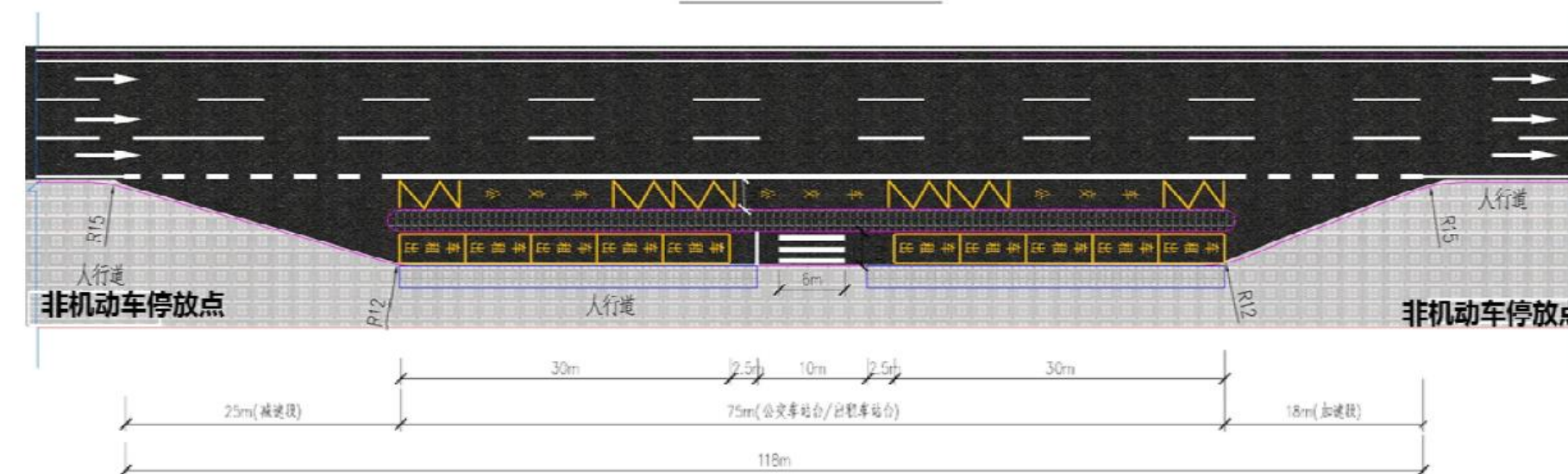
港湾式出租车候客站与公交车停靠站相互结合，并列设置，出租车设置为港湾式候客站，位于公交车外侧，两者相对独立；在加减速段前后分散设置非机动车停放点。



串联直线式微枢纽站（一）



串联直线式微枢纽站（二）



并联独立港湾式微枢纽站

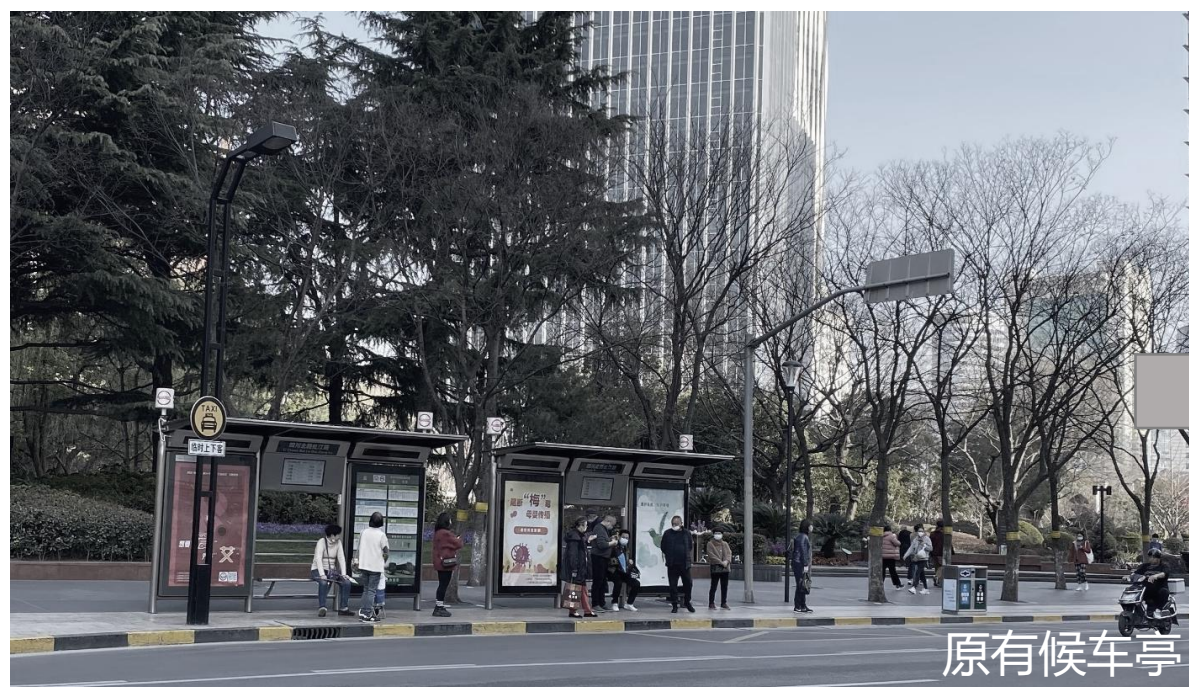


## 03

## 样板设计

## TEMPLATE DESIGN

## ■ 3.5 中途站



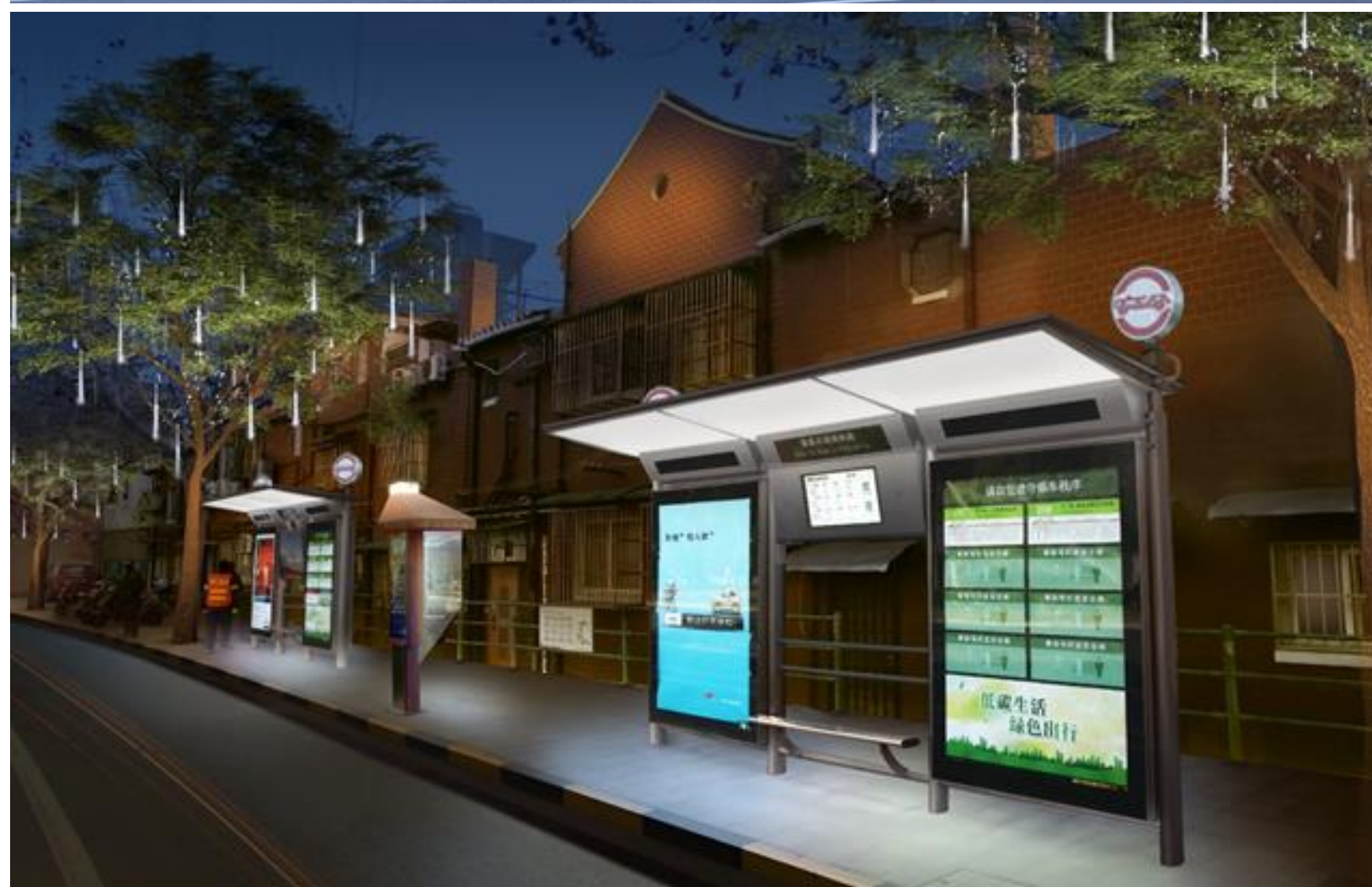
原有候车亭

现使用的中途站候车亭，主体为不锈钢材质。其款式大方，风格简约现代，符合城市风貌且适用性较广，建议保留。

站杆上的logo灯改为圆形双面，更直观。

可结合周边环境进行整体亮化提升。

备注：现行中途站候车设施配置规范修编已纳入行业指导部门议事日程。待修编完成后，现有中途站的构成元素需按照最新规范要求提升。





# 03

## 样板设计

### TEMPLATE DESIGN

#### ■ 3.5 中途站

居住密集区和商业繁华区的中途站，  
可结合站点增加“数字公话亭”

7大功能：

01、三分钟免费国内通话

02、便捷手机充电

03、一键叫车

04、守望相助防走失

05、助老一键通

06、15分钟生活圈

07、12345手语热线





# 03

## 样板设计

TEMPLATE DESIGN

### ■ 3.6 风貌站—— 一般枢纽、首末站示例





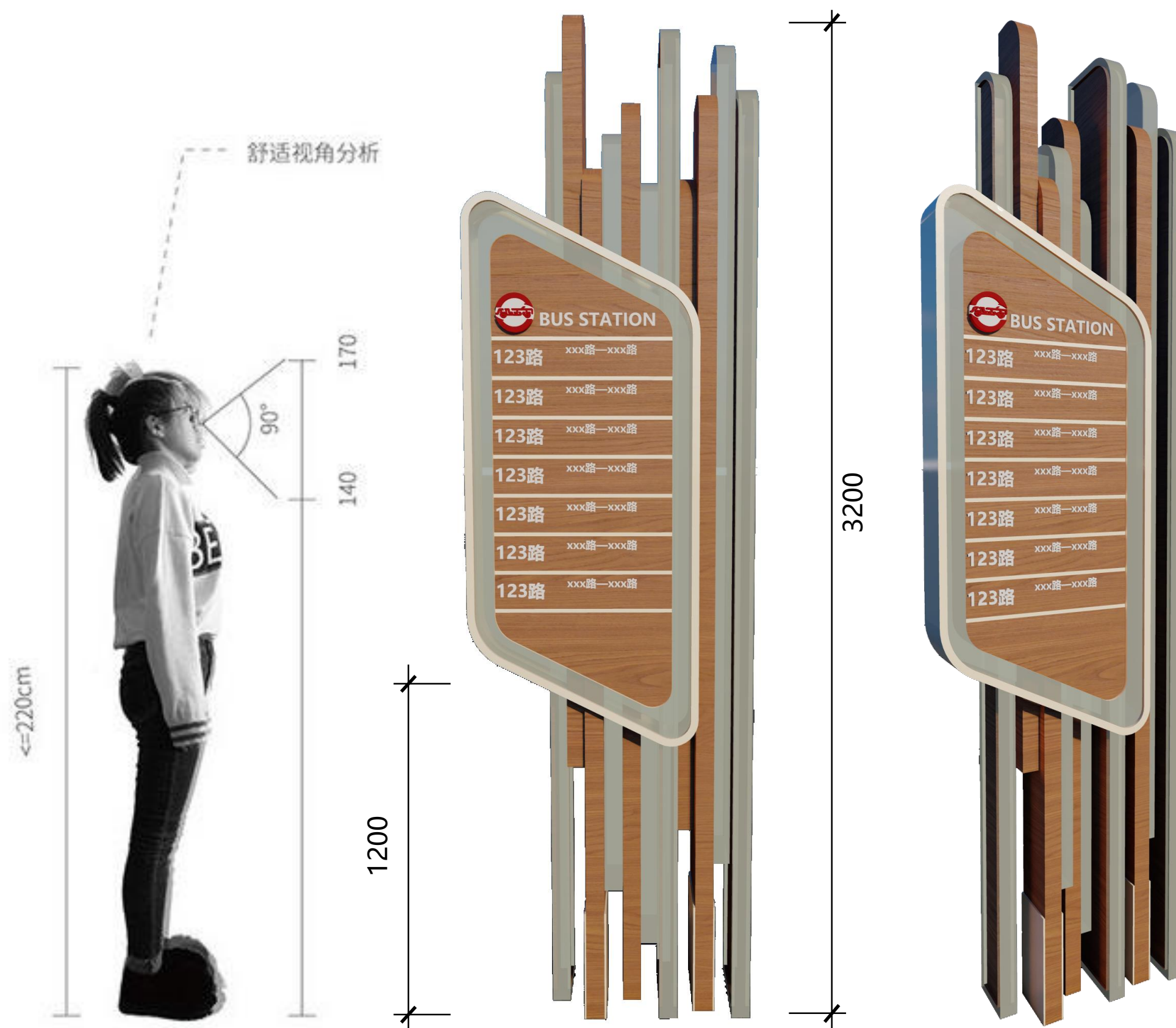
## 03

## 样板设计

## TEMPLATE DESIGN

### ■ 3.6 风貌站——站杆

设计造型、色彩及材料选择以体现风貌元素为主，与周边环境相协调，根据舒适视角分析确定站点信息显示区域。



正立面图

侧立面图