

上海市交通委员会
上海市人力资源和社会保障局
上海市总工会
共青团上海市委
上海市妇女联合会
上海市科学技术协会

文件

沪交科〔2022〕863号

关于举办第29届智能交通世界大会创新大赛
暨第一届“姑苏杯”长三角智能交通创新技术
应用大赛（上海赛区）的通知

各有关单位：

为助推交通强国建设和长三角一体化发展，满足交通运输数字化转型发展需要，加强交通运输领域技术人才队伍建设，激发技术人才创新创业活力，促进交通运输领域的交流与合

作，立足长三角、放眼全国、辐射全球，推动智能交通、数字交通技术一体化创新发展，同时为了营造 2023 年 10 月在苏州举办的第 29 届智能交通世界大会的浓厚氛围，经协商决定，由沪苏浙皖三省一市交通运输厅（委）、三省一市人力资源和社会保障厅（局）、三省一市总工会、三省一市共青团省（市）委、三省一市妇女联合会、苏州市人民政府、江苏省科学技术协会、江苏省综合交通运输学会联合举办第 29 届智能交通世界大会创新大赛暨第一届“姑苏杯”长三角智能交通创新技术应用大赛（以下简称“大赛”）。

根据大赛方案，现就上海赛区相关工作通知如下：

一、比赛名称

本次大赛正式名称为：第 29 届智能交通世界大会创新大赛暨第一届“姑苏杯”长三角智能交通创新技术应用大赛（上海赛区），同时也定名为“智行·上海”智能交通创新大赛。

作为进博会主体活动--智能交通上海论坛的配套活动，上海将每年度定期举办智能交通创新大赛，本届大赛启动仪式在 2022 年 11 月 7 日在第二届智能交通上海论坛上举行。

二、比赛主题

本届大赛以“数字交通、高质量发展”为主题。围绕建造、管理、出行、服务等领域，整合行业创新资源，集聚行业专家智慧，营造行业创新氛围，发现基于交通智能化、数字化的创

新技术，打造富有活力、具备潜力、具有影响力与号召力的智能交通创新人才队伍，促进和培育交通智能化、数字化产业，为智能交通领域的创新发展提供动力，推动智能交通领域持续高质量发展。

三、主、承办单位

（一）主办单位

上海市交通委员会

（二）联合主办单位

上海市人力资源和社会保障局

上海市总工会

共青团上海市委

上海市妇女联合会

上海市科学技术协会

（三）承办单位

上海市公路学会

同济大学交通运输学院

四、机构设置

为加强上海赛区的组织领导，在大赛组委会领导下，成立第 29 届智能交通世界大会创新大赛暨第一届“姑苏杯”长三角智能交通创新技术应用大赛（上海赛区）组委会，负责上海赛区方案的审定、重大问题的研究处理、上海赛区初赛结果的审

定；组委会下设执委会，负责上海赛区的具体组织执行工作；执委会下设专家组和秘书处，具体负责上海赛区技术指导和日常组织、协调和推进工作。

（一）赛区组委会

主任：

于福林 上海市交通委员会主任

副主任：

刘 斌 上海市交通委员会副主任

张 岚 上海市人力资源和社会保障局副局长

周 奇 上海市总工会副主席

翁文磊 上海市妇联副主席

徐 豪 共青团上海市委副书记

季倩倩 上海市城投集团总工、上海市公路学会理事长

委员：

李哲梁 上海市交通委员会科技信息处处长

凌建明 同济大学交通运输学院院长

刘钧伟 上海市公路学会副理事长兼秘书长

（二）赛区执委会

主任：

刘 斌 上海市交通委员会副主任

副主任：

李哲梁 上海市交通委员会科技信息处处长
李 鹰 上海市人力资源和社会保障局职业能力建设处处长
桂云林 上海市总工会基层工作部部长
黄志英 上海市妇女联合会发展联络部部长
舒加敏 共青团上海市委基层工作部部长
刘钧伟 上海市公路学会副理事长兼秘书长
凌建明 同济大学交通运输学院院长

委 员:

黄承明 上海市公路学会副秘书长
肖军华 同济大学交通运输工程学院副院长

(三) 赛区专家组

组 长:

戴晓坚 上海机场(集团)有限公司原副总裁、
上海市公路学会原理事长

副组长:

凌建明 同济大学交通运输学院院长
罗明廉 上海市住房和城乡建设管理委员会原科技信息处处长、二级巡视员
刘伟杰 城建设计集团资深总工
何 承 上海市城乡建设和交通发展研究院副院长

大赛专家组设组员若干名，根据大赛参赛作品实际情况邀请相关专业专家；必要时分多个专业组。

（四）赛区秘书处

秘书长：

刘钧伟 上海市公路学会副理事长兼秘书长

副秘书长：

肖军华 同济大学交通运输工程学院副院长

黄承明 上海市公路学会副秘书长

赛区秘书处下设会务（商务）组、宣传组、技术组等三个工作组，具体负责赛区相关组织、宣传、协调等工作，保障赛事工作正常推进。

会务组组长：

田海洋 上海市公路学会副秘书长

宣传组组长：

郝伟伟 上海市公路学会副秘书长

技术组组长：

黄承明 上海市公路学会副秘书长

五、参赛对象及条件

（一）参赛对象

从事公路、水运、轨道交通、航空、城市交通等专业领域智能交通研究、设计、实施、管理、产品研发的企事业单位、

社会团体、相关高校的科技人才。

本次大赛采取自由组队方式，参赛团队不超过 10 人（含本数），每个参赛团队应明确第一完成人。第一完成人根据项目分工原则上不超过 3 人。其中：参赛人数在 5 人以下（含本数）的团队，第一完成人人数不超过 1 人；参赛人数在 6-8 人（含本数）的团队，第一完成人人数不超过 2 人；参赛人数在 9-10 人（含本数）的团队，第一完成人人数不超过 3 人。

有多个单位组团参赛的，以主要人员所在单位报名或独立命名团队名称后报名。参赛作品通过初赛后团队人员不得变更。

（二）参赛要求

作品条件：根据本次大赛主题，大赛重点关注数字化、智能化技术在各类交通运输方式规划、设计、建造、养护、运营管理各阶段及全生命期的创新应用，关注人工智能、云计算、大数据、物联网、5G、区块链等新技术在交通运输领域的落地应用，鼓励具有产业化前景、有推广应用价值的产品、系统参赛。

参赛作品须真实、健康、合法，无任何不良信息。参赛作品不得侵犯他人知识产权；所涉及的发明创造、专利技术、资源等必须拥有清晰合法的知识产权或物权；抄袭、盗用、提供虚假材料或违反相关法律法规一经发现即丧失参赛权利并自

负一切法律责任。

六、比赛过程及时间安排

(一) 参赛报名阶段

时间：2022年10月至2023年1月

请各相关单位充分利用第二届智能交通上海论坛开展赛区发布及宣传推广；利用承办单位上海市公路学会、同济大学交通云术学院、上海市交通运输行业协会相关资源开展行业发动。

参赛团队统一通过大赛网站（<https://www.yitsc.com.cn/>）进行网络报名，登录大赛官网报名注册，并按要求完整、准确、真实地填报参赛相关信息。

赛区秘书处根据大赛统一安排做好报名资格审核工作。

(二) 作品提交阶段

时间：2023年2月至2023年4月底

赛区作品统一通过大赛官方网站进行网络提交，作品可涵盖公路、水运、铁路、航空、邮政、城市公共交通及其他新业态领域，可以是有应用前景的实物产品、系统软件，也可以是算法、模型等。

赛区秘书处根据大赛统一安排做好赛区答疑辅导、作品形式审查等工作。

(三) 初赛评审阶段

时间：2023年5月中旬

赛区秘书处负责初赛评审的具体组织工作。秘书处做好大赛作品统计分类，并根据作品情况提出具体评审方案，包括评审分组建议等，并报赛区执委会审议。

初赛评审方案经执委会审议通过后，由秘书处组织落实，专家组负责具体评审工作。

专家组根据初赛评审方案对所有作品完成评审后，提出推荐晋级名单及赛区奖项名单专家建议，并报赛区执委会审议。

赛区执委会对专家组建议进行审议，拟定推荐晋级名单及赛区奖项名单，并报赛区组委会审议。

赛区组委会对上海赛区推荐晋级名单及赛区奖项名单进行审定，并根据大赛要求报送推荐晋级作品。

（四）大赛复赛阶段

时间：2023年5月底

赛区秘书处根据大赛复赛阶段总体安排，组织专家组对晋级作品进行指导，并为大赛复赛提供相关支撑工作。

（五）大赛决赛阶段

时间：2023年6月

赛区秘书处根据大赛决赛阶段总体安排，组织专家组对晋级作品进行指导，并为大赛决赛提供相关支撑工作。

（六）颁奖及展示

时间：2023年7月至2023年10月。

借助第三届智能交通上海论坛，开展上海赛区获奖作品颁奖礼及优秀作品展示，进一步扩大赛事影响，为下一届大赛的举办营造更好氛围。

七、表彰奖励

（一）奖项设置

上海赛区拟设置特等奖1名，一等奖2名，二等奖3名，三等奖6名，优秀奖若干名。具体数量视实际参赛作品数量确定，获奖作品总数不少于参赛作品总数的10%，不超过参赛作品总数的30%。赛区获奖作品由大赛上海赛区组委会颁发获奖证书并给予相应奖励。赛区奖项及奖励暂定如下表所示。

赛区奖项及奖励

序号	奖项	数量	奖励金额（元）
1	特等奖	1	30000
2	一等奖	2	20000
3	二等奖	3	10000
4	三等奖	6	5000
总计			130000

（二）荣誉称号

本赛区参赛作品获得大赛二等奖以上奖项，第一完成人由上海市主办和联合主办单位根据规定授予相应荣誉称号。

八、赛区联系人

姓名：刘钧伟

单位：上海市公路学会

职务：副理事长兼秘书长

电话：13901877066

邮箱：liujwhighway@163.com

附件：1. 上海赛区承办单位简介

2. 上海赛区初赛评审办法



2022年11月21日

附件 1

上海赛区承办单位简介

上海市公路学会为第 29 届智能交通世界大会创新大赛暨第一届“姑苏杯”长三角智能交通创新技术应用大赛上海赛区承办单位。

一、单位基本情况

上海市公路学会是一家学术型社会团体组织，成立于 1988 年 6 月 18 日。现有团体会员 106 家、个人会员 2380 名，汇聚了上海道路交通运输行业的大专院校、科研院所、生产企业和管理部门等一批在行业中有一定影响的单位和专业技术人员、专家、学者。

上海市公路学会的常设机构为秘书处，设有办公室、学术部、科技咨询服务部、《上海公路》科技期刊编辑部等工作部门。目前共设有 15 个分支机构，包括学术委员会、青年专家委员会、科普工作委员会，以及道路工程、桥梁与结构、隧道与地下空间、道路安全与环境、交通规划、智能交通、公路养护与运行管理、工程安全与质量、交通运输、工程经济、材料与检测、公路史·志与文化工作等 12 个专业委员会。

多年来，上海市公路学会先后获得全国省级“学会之星”、“中国公路学会先进学会”、“上海市先进民间组织”、“上海市

先进社会组织”、“上海市科协系统先进集体”、“上海市科协系统先进集体标兵”、“上海市科协系统‘五星级’学会”、“上海市民政局、社团局‘五A’级社会组织”、“全国科协系统先进集体”等荣誉称号。学会党支部还于2016年获得市“两新”组织先进基层党组织荣誉和市科协科技社团2017—2018年先进基层党组织荣誉。

二、业务领域

上海市公路学会秉承“为科学技术工作者服务、为创新驱动发展服务、为提高公民科学素质服务、为党和政府科学决策服务”的办会宗旨，贯彻“集聚资源，搭建平台，开拓创新，不断提升”的工作思路，始终坚持以党建为引领，严格“前置审议”制度，坚持“民主办会”原则，坚持“党建强会”理念，创新发展模式，提升服务能力，注重作用发挥，促进了学会能力建设和作用发挥，形成了基础扎实、运行顺畅、业绩显著、经济稳固、形象良好的工作局面。

作为学术型社会团体组织，上海市公路学会开展的主要工作和业务包括：积极搭建地区性科技合作交流平台，推进跨界、跨学科联合，开展科技奖励和人才举荐，促进道路交通行业创新发展；积极搭建产、学、研一体化平台，通过科技成果评价和学术交流等工作，推进科研成果转化和推广应用；积极承接政府职能转移，开展技术职称评审和技术培训等工作，并通过

调查研究和建言献策，为政府科学决策服务；积极开展科普教育，提升公民科学素质；积极实施帮困助学，履行社会责任。

三、专业优势

上海市公路学会的 15 个工作委员会和专业委员会基本覆盖上海道路交通运输行业的各个学科专业方向，以及科学研究、生产制造、规划设计、工程建设、运行管理等各个领域和业务条线。其中，学会的学术委员会聚集了上海市道路交通运输行业的顶级专家，青年专家委员会和 12 个专业委员会的委员也都是各个专业方向的技术英才，为学会开展各类学术活动和技术服务提供了有力的技术支撑和坚强的人才保障。

附件 2

上海赛区初赛评审办法

一、评审办法

（一）评审分组及专家名单产生

赛区秘书处对参赛作品进行统计分类后，由赛区专家组提出评审分组、各组评审专家名单，以及赛区评审专家名单建议，报赛区执委会审议。评审分组与大赛赛道设置等要求相匹配；评审专家满足大赛规定的相关资格要求。

赛区评审分组及评审专家名单经赛区执委会审定后，报大赛执委会审核确认，方可进行评审。

（二）分组评审

秘书处根据赛区执委会审定的评审分组及各组评审专家名单组织各分组评审；各组专家评审根据初赛评分标准对本组作品进行评分，择优推荐本组别入围作品名单。各组入围作品数量按照本组别参赛作品总数的 30% 控制。

（三）赛区评审

赛区专家组对各组入围作品进行赛区评审，根据初赛评分标准进行评分，择优提出推荐晋级作品建议名单以及赛区奖项建议名单，并报赛区执委会审议。

赛区执委会对专家组建议名单进行审议，拟定赛区奖项名单，并形成本赛区拟推荐晋级大赛复赛作品名单及赛区奖项名单，报赛区组委会审定。

赛区组委会对上海赛区推荐晋级名单及赛区奖项名单进行审定，并根据大赛要求报送推荐晋级作品。

二、评分标准

在评审过程中，专家观看视频/PPT/现场汇报，并结合参赛作品情况表等资料，综合考虑作品选题、创新性、实用性、经济性、成熟性及材料准备等方面，对各个参赛作品进行评定打分。专家组根据平均分对作品进行排序，按规定比例推选分组入围作品及晋级复赛作品。专家评分标准暂定如下表所示。

专家评分表

编号：

作品名称：

指标类型	评审要点	满分分值	作品得分
1、作品选题	选题科学性、与大赛主题关联性	10分	
2、创新性	技术先进性、成果创新性	30分	
3、实用性	是否可实施、再现与推广，是否有效解决行业痛难点	20分	
4、经济性	性价比、社会效益、经济效益	10分	
5、成熟性	成熟等级（概念阶段、原型阶段、测试阶段、工程阶段、产业化阶段）	20分	
6、材料准备	材料完整清晰，逻辑性强，展示作品特点和优势	10分	
总分		100分	
专家意见			

抄送：上海市公路学会，同济大学交通运输学院。

信息公开属性：主动公开

上海市交通委员会办公室

2022年12月7日印发
